Die Funktion des Spediteurs in der schweizerischen Verkehrswirtschaft

Band 2: Tabellen

Inauguraldissertation
zur Erlangung der Würde eines
Doctor rerum politicarum
der Rechts- und wirtschaftswissenschaftlichen Fakultät
der Universität Bern

vorgelegt von
Ulrich Seiler
von Bönigen

1981

Digitized by the Internet Archive
in 2026

https://archive.org/details/IA41547616_0015

Die Funktion des Spediteurs in der schweizerischen Verkehrswirtschaft

Band 2: Tabellen

Inauguraldissertation
zur Erlangung der Würde eines
Doctor rerum politicarum
der Rechts- und wirtschaftswissenschaftlichen Fakultät
der Universität Bern

vorgelegt von
Ulrich Seiler
von Bönigen

UNIV.
LEIDEN
BIBL.

Nachdruck oder Vervielfältigung, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung des Verfassers.

Ulrich Seiler
Schulhausstrasse 7
3800 Unterseen

TABELLENVERZEICHNIS

Nr.	Inhalt	Seite
	Angebots-Analyse	
1	Unternehmungen nach Standorten und Verbandszugehörigkeit	3
2	Niederlassungen (Hauptsitze und Filialen) nach Standorten	4
3	Beschäftigte nach Standorten, Funktionen und Verbandszugehörigkeit der Unternehmungen	5
4	Beschäftigte nach Standorten, Funktionen und Hauptsitz der Unternehmungen	7
5	Hauptsitze, Niederlassungen (Hauptsitze und Filialen) und Beschäftigte nach Standorten	9
6	Unternehmungen nach Standorten, Anzahl Beschäftigten und Verbandszugehörigkeit	10
6.1	Mitglieder des Schweizerischen Spediteur-Verbandes	11
6.2	Ausschliesslich lokalen Spediteurverbänden angehörende Unternehmungen	12
6.3	Keinem Spediteurverband angehörende Unternehmungen	13
7	Niederlassungen (Hauptsitze und Filialen) nach Standorten und Anzahl Beschäftigten	14
8	Beschäftigte nach Grösse der Niederlassungen (Hauptsitze und Filialen) und Funktionen	15
9	Unternehmungen nach Standorten und Anzahl Filialen	16
10	Filialen nach Standorten und Anzahl Beschäftigten	17
11	Unternehmungen mit Mutterhaus im Ausland nach Standorten und Anzahl Beschäftigten	18
12	Firmengründungen nach Zeit und Ort	20
13	Firmengründungen nach Zeit und Anzahl Beschäftigten	21
14	Unternehmungen nach Standorten mit/ohne Schiffahrts-Linienagentur Unternehmungen nach Standorten mit/ohne Reisebüro	23
15	Unternehmungen nach Anzahl Beschäftigten mit/ohne Schiffahrts-Linienagentur Unternehmungen nach Anzahl Beschäftigten mit/ohne Reisebüro	24
16	Lager- bzw. Umschlagflächen nach Unternehmungsstandorten	26

Nr.	Inhalt	Seite
17	Lager- bzw. Umschlagflächen nach Grösse und Anzahl Beschäftigten	27
18	Fahrzeugparks nach Unternehmungsstandorten und Funktionen	29
19	Fahrzeugparks nach Funktionen, Grösse und Anzahl Beschäftigten	30
20	Problem der ausländischen Konkurrenz nach Standorten der befragten Unternehmungen Gebiete, auf denen die ausländische Konkurrenz deutlich spürbarer geworden ist nach Standorten der befragten Unternehmungen	32
21	Problem der ausländischen Konkurrenz nach Anzahl Beschäftigten der befragten Unternehmungen Gebiete, auf denen die ausländische Konkurrenz deutlich spürbarer geworden ist nach Anzahl Beschäftigten der befragten Unternehmungen	33
22	Problem der Ausschaltung des Spediteurs nach Standorten der befragten Unternehmungen Von Verladerseite vermehrt direkt eingesetzte Frachtführer nach Standorten der befragten Unternehmungen	35
23	Problem der Ausschaltung des Spediteurs nach Anzahl Beschäftigten der befragten Unternehmungen Von Verladerseite vermehrt direkt eingesetzte Frachtführer nach Anzahl Beschäftigten der befragten Unternehmungen	36
24	Problem des Preisdruckes nach Standorten der befragten Unternehmungen Bereiche verstärkten Preisdruckes nach Standorten der befragten Unternehmungen	38
25	Problem des Preisdruckes nach Anzahl Beschäftigten der befragten Unternehmungen Bereiche verstärkten Preisdruckes nach Anzahl Beschäftigten der befragten Unternehmungen	39
26	Angemessenheit der Verdienstspannen nach Standorten der befragten Unternehmungen	41
27	Angemessenheit der Verdienstspannen nach Anzahl Beschäftigten der befragten Unternehmungen	42
	N a c h f r a g e - A n a l y s e	
28	Ausgewertete Fragebogen nach Branchen und Beschäftigten	45
29	Unternehmungen mit/ohne EDV-Anlage zur Erledigung von Transport- bzw. Speditionsaufgaben	47
29.1	Unternehmungsgrösse: bis 100 Beschäftigte	48
29.2	" 101 - 500 "	49

Nr.	Inhalt	Seite
29.3	Unternehmungsgrösse: 501 - 1000 Beschäftigte	50
29.4	" über 1000 "	51
30	Firmeneigene internationale Transport- bzw. Speditionsabteilung	53
30.1	Unternehmungsgrösse: bis 100 Beschäftigte	54
30.2	" 101 - 500 "	55
30.3	" 501 - 1000 "	56
30.4	" über 1000 "	57
31	Anzahl Beschäftigte in firmeneigener internationaler Transport- bzw. Speditionsabteilung Frachtpreiskontrollstelle in dieser Abteilung Weitere Aufgaben dieser Abteilung	59
31.1	Unternehmungsgrösse: bis 100 Beschäftigte	60
31.2	" 101 - 500 "	61
31.3	" 501 - 1000 "	62
31.4	" über 1000 "	63
32	Aufzählung weiterer Aufgaben der firmeneigenen internationalen Transport- bzw. Speditionsabteilung Ungefähre zeitliche Belastung zur Erledigung dieser Aufgaben in Prozenten der Haupttätigkeit (Durchschnittswerte)	65
32.1	Unternehmungsgrösse: bis 100 Beschäftigte	66
32.2	" 101 - 500 "	67
32.3	" 501 - 1000 "	68
32.4	" über 1000 "	69
33	Weitere Abteilungen, welche sich mit Transportaufgaben befassen Funktionale Gliederung dieser Abteilungen	71
33.1	Unternehmungsgrösse: bis 100 Beschäftigte	72
33.2	" 101 - 500 "	73
33.3	" 501 - 1000 "	74
33.4	" über 1000 "	75
34	Zusammenarbeit mit einem einzigen Hausspediteur	77
34.1	Unternehmungsgrösse: bis 100 Beschäftigte	78
34.2	" 101 - 500 "	79
34.3	" 501 - 1000 "	80
34.4	" über 1000 "	81
35	Zusammenarbeit mit mehreren internationalen Spediteuren Begründungen für diese Zusammenarbeit	83
35.1	Unternehmungsgrösse: bis 100 Beschäftigte	84

Nr.	Inhalt	Seite
35.2	Unternehmungsgrösse: 101 - 500 Beschäftigte	85
35.3	" 501 - 1000 "	86
35.4	" über 1000 "	87
36	Art der eingesetzten Spediteure	89
36.1	Unternehmungsgrösse: bis 100 Beschäftigte	90
36.2	" 101 - 500 "	91
36.3	" 501 - 1000 "	92
36.4	" über 1000 "	93
37	Gründe für den Einsatz des Spediteurs	95
37.1	Unternehmungsgrösse: bis 100 Beschäftigte	96
37.2	" 101 - 500 "	97
37.3	" 501 - 1000 "	98
37.4	" über 1000 "	99
38	Aufteilung des gesamten Transportvolumens 1978 nach Inlandverkehr und grenzüberschreitendem Verkehr / Anzahl Fälle und Durchschnittswerte in Prozenten	101
38.1	Unternehmungsgrösse: bis 100 Beschäftigte	102
38.2	" 101 - 500 "	103
38.3	" 501 - 1000 "	104
38.4	" über 1000 "	105
39	Inlandverkehr 1978 mit bzw. ohne Spediteur / Anzahl Fälle und Durchschnittswerte in Prozenten	107
39.1	Unternehmungsgrösse: bis 100 Beschäftigte	108
39.2	" 101 - 500 "	109
39.3	" 501 - 1000 "	110
39.4	" über 1000 "	111
40	Inlandverkehr 1978 unter Einschaltung des Spediteurs nach Schiene und Strasse / Anzahl Fälle und Durchschnittswerte in Prozenten	113
40.1	Unternehmungsgrösse: bis 100 Beschäftigte	114
40.2	" 101 - 500 "	115
40.3	" 501 - 1000 "	116
40.4	" über 1000 "	117
41	Grenzüberschreitender Verkehr 1978 mit bzw. ohne Spediteur / Anzahl Fälle und Durchschnittswerte in Prozenten	119
41.1	Unternehmungsgrösse: bis 100 Beschäftigte	120

Nr.	Inhalt		Seite
41.2	Unternehmungsgrösse:	101 - 500 Beschäftigte	121
41.3	"	501 - 1000 "	122
41.4	"	über 1000 "	123
42	Grenzüberschreitender Verkehr 1978 unter Einschaltung des Spediteurs nach Verkehrsträgern und Herkunft bzw. Bestimmung / Anzahl Fälle		125
42.1	Unternehmungsgrösse:	bis 100 Beschäftigte	126
42.2	"	101 - 500 "	127
42.3	"	501 - 1000 "	128
42.4	"	über 1000 "	129
43	Vor- bzw. Nachlaufverkehrsträger in Europa im Ueberseeverkehr 1978 / Anzahl Fälle		130
43.1	Unternehmungsgrösse:	bis 100 Beschäftigte	131
43.2	"	101 - 500 "	132
43.3	"	501 - 1000 "	133
43.4	"	über 1000 "	134
44	Durchschnittswerte des grenzüberschreitenden Verkehrs 1978 unter Einschaltung des Spediteurs nach Verkehrsträgern und Herkunft bzw. Bestimmung / In Prozenten		135
44.1	Unternehmungsgrösse:	bis 100 Beschäftigte	136
44.2	"	101 - 500 "	137
44.3	"	501 - 1000 "	138
44.4	"	über 1000 "	139
45	Aufteilung des nicht durch Spediteur vermittelten Transportvolumens 1978 / Anzahl Fälle		141
45.1	Unternehmungsgrösse:	bis 100 Beschäftigte	142
45.2	"	101 - 500 "	143
45.3	"	501 - 1000 "	144
45.4	"	über 1000 "	145
46	Durchschnittswerte aus der Aufteilung des nicht durch Spediteur vermittelten Transportvolumens 1978 / In Prozenten		146
46.1	Unternehmungsgrösse:	bis 100 Beschäftigte	147
46.2	"	101 - 500 "	148
46.3	"	501 - 1000 "	149
46.4	"	über 1000 "	150

Nr.	Inhalt	Seite
47	Der Spediteur nach Wunsch	152
47.1	Unternehmungsgrösse: bis 100 Beschäftigte	155
47.2	" 101 - 500 "	158
47.3	" 501 - 1000 "	161
47.4	" über 1000 "	164
48	Der Spediteur in Wirklichkeit	168
48.1	Unternehmungsgrösse: bis 100 Beschäftigte	171
48.2	" 101 - 500 "	174
48.3	" 501 - 1000 "	177
48.4	" über 1000 "	180
49	Möglichkeit zur Bestimmung des Leitungsweges	184
49.1	Unternehmungsgrösse: bis 100 Beschäftigte	185
49.2	" 101 - 500 "	186
49.3	" 501 - 1000 "	187
49.4	" über 1000 "	188
50	Bestimmer des Leitungsweges	190
50.1	Unternehmungsgrösse: bis 100 Beschäftigte	192
50.2	" 101 - 500 "	194
50.3	" 501 - 1000 "	196
50.4	" über 1000 "	198
51	Von Schweizer Spediteuren verlangte Preise im Vergleich zum Leistungsangebot Transparenz der von Schweizer Spediteuren unterbreiteten Offerten Möglichkeit zur Kontrolle der in Offerten veranschlagten bzw. in Fakturen verrechneten Kosten	201
51.1	Unternehmungsgrösse: bis 100 Beschäftigte	202
51.2	" 101 - 500 "	203
51.3	" 501 - 1000 "	204
51.4	" über 1000 "	205
52	Information durch Schweizer Spediteure über wirtschaftliche Gegebenheiten im Ausland	207
52.1	Unternehmungsgrösse: bis 100 Beschäftigte	208
52.2	" 101 - 500 "	209
52.3	" 501 - 1000 "	210
52.4	" über 1000 "	211

Nr.	Inhalt	Seite
53	Voraussichtlicher Einsatz des Spediteurs in den kommenden Jahren	213
53.1	Unternehmungsgrösse: bis 100 Beschäftigte	216
53.2	" 101 - 500 "	219
53.3	" 501 - 1000 "	222
53.4	" über 1000 "	225
54	Schadenfälle aufgrund auftragsrechtlichen Verschuldens des Spediteurs	229
54.1	Unternehmungsgrösse: bis 100 Beschäftigte	230
54.2	" 101 - 500 "	231
54.3	" 501 - 1000 "	232
54.4	" über 1000 "	233
55	Schadenregulierung bei auftragsrechtlichem Verschulden des Spediteurs	235
55.1	Unternehmungsgrösse: bis 100 Beschäftigte	236
55.2	" 101 - 500 "	237
55.3	" 501 - 1000 "	238
55.4	" über 1000 "	239
56	Transportkostenanteil in Prozenten der gesamten Produktekosten	241
56.1	Unternehmungsgrösse: bis 100 Beschäftigte	242
56.2	" 101 - 500 "	243
56.3	" 501 - 1000 "	244
56.4	" über 1000 "	245
57	Interesse an einer Verlader-Organisation Bekanntheitsgrad der Schweizerischen Vereinigung der Transportbenützer Swiss Shippers' Council (SSC) Mitgliedschaft SSC	247
57.1	Unternehmungsgrösse: bis 100 Beschäftigte	248
57.2	" 101 - 500 "	249
57.3	" 501 - 1000 "	250
57.4	" über 1000 "	251
58	Begründung der Nicht-Mitgliedschaft SSC	253
58.1	Unternehmungsgrösse: bis 100 Beschäftigte	254
58.2	" 101 - 500 "	255
58.3	" 501 - 1000 "	256
58.4	" über 1000 "	257

A N G E B O T S - A N A L Y S E

Fragen 1 und 2

1. Wo liegt der Hauptsitz bzw. das Mutterhaus Ihrer Firma?

- Basel ....
- Buchs, St. Margrethen ....
- Chiasso ....
- Genf ....
- Lausanne ....
- St. Gallen ....
- Schaffhausen, Ramsen ....
- Vallorbe ....
- Zürich ....
- Uebrige Schweiz ....
- Ausland ....
  (Bitte ebenfalls Ort des Hauptsitzes in der Schweiz ankreuzen)

2. Wo sind Sie in der Schweiz mit Niederlassungen (Hauptsitz und/oder Filialen) vertreten? Mit wievielen Beschäftigten?

Bei mehr als einer Niederlassung pro Position bitte jeweils die Beschäftigtenwerte der einzelnen Niederlassungen getrennt aufführen. Also z.B. für 3 Niederlassungen 9 / 25 / 12 und 4 / 11 / 3.

	Anzahl Niederlassungen	Anzahl Beschäftigte	
		Kaufm. administr. Bereich	Uebrige Bereiche
- Basel	.....	.....	.....
- Buchs, St. Margrethen	.....	.....	.....
- Chiasso	.....	.....	.....
- Genf	.....	.....	.....
- Lausanne	.....	.....	.....
- St. Gallen	.....	.....	.....
- Schaffhausen, Ramsen	.....	.....	.....
- Vallorbe	.....	.....	.....
- Zürich	.....	.....	.....
- Uebrige Schweiz	.....	.....	.....

Tabelle 1

UNTERNEHMUNGEN NACH STANDORTEN UND VERBANDSZUGEHOERIGKEIT

	Total	VERBANDSMITGLIED		
		SSV	LOKAL	NICHT ORGANISIERT
Total	228	121	51	56
Percent	100.0	100.0	100.0	100.0
HAUPTSITZ IN:				
BASEL	77	44	11	22
Percent	33.8	36.4	21.6	39.3
BUCHS	7	5	1	1
Percent	3.1	4.1	2.0	1.8
CHIASSO	51	19	24	8
Percent	22.4	15.7	47.1	14.3
GENEVE	23	15	5	3
Percent	10.1	12.4	9.8	5.4
LAUSANNE	2	2	-	-
Percent	.9	1.7	-	-
ST.GALLEN	2	2	-	-
Percent	.9	1.7	-	-
SCHAFFHAUSEN	3	2	-	1
Percent	1.3	1.7	-	1.8
VALLORBE	-	-	-	-
Percent	-	-	-	-
ZUERICH	36	20	5	11
Percent	15.8	16.5	9.8	19.6
UEBRIGE SCHWEIZ	27	12	5	10
Percent	11.8	9.9	9.8	17.9

Tabelle 2

NIEDERLASSUNGEN (HAUPTSITZE UND FILIALEN) NACH STANDORTEN

	Total	HAUPTSITZ IN									
		BASEL	BUCHS	CHIASSO	GENEVE	LAUSANNE	ST.GALLEN	SCHAFF-HAUSEN	VALLORBE	ZUERICH	UEBR CH
NIEDERLASSUNGEN INSGESAMT	465	253	8	58	41	7	2	3	-	63	30
Percent	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	-	100.0	100.0
ANZAHL IN:											
BASEL	106	93	0	1	4	1	0	0	-	7	0
Percent	22.8	36.8	.0	1.7	9.8	14.3	.0	.0	-	11.1	.0
BUCHS	22	13	8	0	0	0	0	0	-	1	0
Percent	4.7	5.1	100.0	.0	.0	.0	.0	.0	-	1.6	.0
CHIASSO	65	12	0	51	0	0	0	0	-	2	0
Percent	14.0	4.7	.0	87.9	.0	.0	.0	.0	-	3.2	.0
GENEVE	66	29	0	0	31	1	0	0	-	5	0
Percent	14.2	11.5	.0	.0	75.6	14.3	.0	.0	-	7.9	.0
LAUSANNE	4	1	0	0	1	2	0	0	-	0	0
Percent	.9	.4	.0	.0	2.4	28.6	.0	.0	-	.0	.0
ST.GALLEN	13	8	0	0	1	0	2	0	-	2	0
Percent	2.8	3.2	.0	.0	2.4	.0	100.0	.0	-	3.2	.0
SCHAFFHAUSEN	19	15	0	0	0	0	0	3	-	1	0
Percent	4.1	5.9	.0	.0	.0	.0	.0	100.0	-	1.6	.0
VALLORBE	5	4	0	1	0	0	0	0	-	0	0
Percent	1.1	1.6	.0	1.7	.0	.0	.0	.0	-	.0	.0
ZUERICH	93	43	0	2	3	1	0	0	-	43	1
Percent	20.0	17.0	.0	3.4	7.3	14.3	.0	.0	-	68.3	3.3
UEBRIGE SCHWEIZ	72	35	0	3	1	2	0	0	-	2	29
Percent	15.5	13.8	.0	5.2	2.4	28.6	.0	.0	-	3.2	96.7

BESCHAEFTIGTE NACH STANDORTEN, FUNKTIONEN UND VERBANDSZUGEHOERIGKEIT DER UNTERNEHMUNGEN

	Total	VERBANDSMITGLIED		
		SSV	LOKAL	NICHT ORGANISIERT
BESCHAEFTIGTE TOTAL.	11,760	9,983	1,031	746
Percent.....	100.0	100.0	100.0	100.0
BESCH ADM.....	8,478	7,391	564	523
Percent.....	72.1	74.0	54.7	70.1
BESCH UEB.....	3,282	2,592	467	223
Percent.....	27.9	26.0	45.3	29.9
ANZAHL BESCHAEFTIGTE IN:				
BASEL.....	3,850	3,240	226	384
Percent.....	32.7	32.5	21.9	51.5
BESCH ADM.....	3,142	2,732	114	296
Percent.....	26.7	27.4	11.1	39.7
BESCH UEB.....	708	508	112	88
Percent	6.0	5.1	10.9	11.8
BUCHS.....	468	448	9	11
Percent.....	4.0	4.5	.9	1.5
BESCH ADM.....	311	296	7	8
Percent.....	2.6	3.0	.7	1.1
BESCH UEB.....	157	152	2	3
Percent.....	1.3	1.5	.2	.4
CHIASSO.....	1,980	1,529	404	47
Percent.....	16.8	15.3	39.2	6.3
BESCH ADM.....	1,520	1,161	317	42
Percent.....	12.9	11.6	30.7	5.6
BESCH UEB.....	460	368	87	5
Percent.....	3.9	3.7	8.4	.7
GENEVE.....	1,212	1,146	44	22
Percent.....	10.3	11.5	4.3	2.9
BESCH ADM.....	837	784	31	22
Percent.....	7.1	7.9	3.0	2.9
BESCH UEB.....	375	362	13	0
Percent.....	3.2	3.6	1.3	.0
LAUSANNE.....	274	274	0	0
Percent.....	2.3	2.7	.0	.0
BESCH ADM.....	79	79	0	0
Percent.....	.7	.8	.0	.0
BESCH UEB.....	195	195	0	0
Percent.....	1.7	2.0	.0	.0
ST.GALLEN.....	153	153	0	0
Percent.....	1.3	1.5	.0	.0
BESCH ADM.....	127	127	0	0
Percent.....	1.1	1.3	.0	.0
BESCH UEB.....	26	26	0	0
Percent.....	.2	.3	.0	.0
SCHAFFHAUSEN....	233	228	0	5
Percent.....	2.0	2.3	.0	.7
BESCH ADM.....	160	157	0	3
Percent.....	1.4	1.6	.0	.4
BESCH UEB.....	73	71	0	2
Percent.....	.6	.7	.0	.3

BESCHAEFTIGTE NACH STANDORTEN, FUNKTIONEN UND VERBANDSZUGEHOERIGKEIT DER UNTERNEHMUNGEN

	Total	VERBANDSMITGLIED		
		SSV	LOKAL	NICHT ORGANISIERT
VALLORBE.....	43	43	0	0
Percent.....	.4	.4	.0	.0
BESCH ADM.....	36	36	0	0
Percent.....	.3	.4	.0	.0
BESCH UEB.....	7	7	0	0
Percent.....	.1	.1	.0	.0
ZUERICH.....	2,512	2,302	100	110
Percent.....	21.4	23.1	9.7	14.7
BESCH ADM.....	1,817	1,698	49	70
Percent.....	15.5	17.0	4.8	9.4
BESCH UEB.....	695	604	51	40
Percent.....	5.9	6.1	4.9	5.4
UEBRIGE SCHWEIZ...	1,035	620	248	167
Percent.....	8.8	6.2	24.1	22.4
BESCH ADM.....	449	321	46	82
Percent.....	3.8	3.2	4.5	11.0
BESCH UEB.....	586	299	202	85
Percent.....	5.0	3.0	19.6	11.4

Tabelle 4: BESCHAEFTIGTE NACH STANDORTEN, FUNKTIONEN UND HAUPTSITZ DER UNTERNEHMUNGEN

	Total	HAUPTSITZ IN									
		BASEL	BUCHS	CHIASSO	GENEVE	LAUSANNE	ST.GALLEN	SCHAFF-HAUSEN	VALLORBE	ZUERICH	UEBR CH
BESCHAEFTIGTE TOTAL.	11,760	6,798	124	1,304	791	275	21	35	-	1,632	780
Percent.....	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	-	100.0	100.0
BESCH ADM.....	8,478	5,596	96	997	480	91	17	21	-	943	237
Percent.....	72.1	82.3	77.4	76.5	60.7	33.1	81.0	60.0	-	57.8	30.4
BESCH UEB.....	3,282	1,202	28	307	311	184	4	14	-	689	543
Percent.....	27.9	17.7	22.6	23.5	39.3	66.9	19.0	40.0	-	42.2	69.6
ANZAHL BESCHAEFTIGTE IN:											
BASEL.....	3,850	3,649	0	2	30	1	0	0	-	168	0
Percent.....	32.7	53.7	.0	.2	3.8	.4	.0	.0	-	10.3	.0
BESCH ADM.....	3,142	3,026	0	2	27	1	0	0	-	86	0
Percent.....	26.7	44.5	.0	.2	3.4	.4	.0	.0	-	5.3	.0
BESCH UEB.....	708	623	0	0	3	0	0	0	-	82	0
Percent.....	6.0	9.2	.0	.0	.4	.0	.0	.0	-	5.0	.0
BUCHS.....	468	334	124	0	0	0	0	0	-	10	0
Percent.....	4.0	4.9	100.0	.0	.0	.0	.0	.0	-	.6	.0
BESCH ADM.....	311	215	96	0	0	0	0	0	-	0	0
Percent.....	2.6	3.2	77.4	.0	.0	.0	.0	.0	-	.0	.0
BESCH UEB.....	157	119	28	0	0	0	0	0	-	10	0
Percent.....	1.3	1.8	22.6	.0	.0	.0	.0	.0	-	.6	.0
CHIASSO.....	1,980	661	0	1,283	0	0	0	0	-	36	0
Percent.....	16.8	9.7	.0	98.4	.0	.0	.0	.0	-	2.2	.0
BESCH ADM.....	1,520	518	0	976	0	0	0	0	-	26	0
Percent.....	12.9	7.6	.0	74.8	.0	.0	.0	.0	-	1.6	.0
BESCH UEB.....	460	143	0	307	0	0	0	0	-	10	0
Percent.....	3.9	2.1	.0	23.5	.0	.0	.0	.0	-	.6	.0
GENEVE.....	1,212	435	0	0	721	10	0	0	-	46	0
Percent.....	10.3	6.4	.0	.0	91.2	3.6	.0	.0	-	2.8	.0
BESCH ADM.....	837	378	0	0	427	10	0	0	-	22	0
Percent.....	7.1	5.6	.0	.0	54.0	3.6	.0	.0	-	1.3	.0
BESCH UEB.....	375	57	0	0	294	0	0	0	-	24	0
Percent.....	3.2	.8	.0	.0	37.2	.0	.0	.0	-	1.5	.0
LAUSANNE.....	274	5	0	0	12	257	0	0	-	0	0
Percent.....	2.3	.1	.0	.0	1.5	93.5	.0	.0	-	.0	.0
BESCH ADM.....	79	5	0	0	0	74	0	0	-	0	0
Percent.....	.7	.1	.0	.0	.0	26.9	.0	.0	-	.0	.0
BESCH UEB.....	195	0	0	0	12	183	0	0	-	0	0
Percent.....	1.7	.0	.0	.0	1.5	66.5	.0	.0	-	.0	.0
ST.GALLEN.....	153	119	0	0	8	0	21	0	-	5	0
Percent.....	1.3	1.8	.0	.0	1.0	.0	100.0	.0	-	.3	.0
BESCH ADM.....	127	102	0	0	7	0	17	0	-	1	0
Percent.....	1.1	1.5	.0	.0	.9	.0	81.0	.0	-	.1	.0
BESCH UEB.....	26	17	0	0	1	0	4	0	-	4	0
Percent.....	.2	.3	.0	.0	.1	.0	19.0	.0	-	.2	.0
SCHAFFHAUSEN....	233	167	0	0	0	0	0	35	-	31	0
Percent.....	2.0	2.5	.0	.0	.0	.0	.0	100.0	-	1.9	.0
BESCH ADM.....	160	138	0	0	0	0	0	21	-	1	0
Percent.....	1.4	2.0	.0	.0	.0	.0	.0	60.0	-	.1	.0
BESCH UEB.....	73	29	0	0	0	0	0	14	-	30	0
Percent.....	.6	.4	.0	.0	.0	.0	.0	40.0	-	1.8	.0

BESCHAEFTIGTE NACH STANDORTEN, FUNKTIONEN UND HAUPTSITZ DER UNTERNEHMUNGEN

	Total	HAUPTSITZ IN									
		BASEL	BUCHS	CHIASSO	GENEVE	LAUSANNE	ST.GALLEN	SCHAFF-HAUSEN	VALLORBE	ZUERICH	UEBR CH
VALLORBE	43	40	0	3	0	0	0	0	-	0	0
Percent	.4	.6	.0	.2	.0	.0	.0	.0	-	.0	.0
BESCH ADM	36	33	0	3	0	0	0	0	-	0	0
Percent	.3	.5	.0	.2	.0	.0	.0	.0	-	.0	.0
BESCH UEB	7	7	0	0	0	0	0	0	-	0	0
Percent	.1	.1	.0	.0	.0	.0	.0	.0	-	.0	.0
ZUERICH	2,512	1,172	0	10	16	2	0	0	-	1,310	2
Percent	21.4	17.2	.0	.8	2.0	.7	.0	.0	-	80.3	.3
BESCH ADM	1,817	1,000	0	10	15	1	0	0	-	789	2
Percent	15.5	14.7	.0	.8	1.9	.4	.0	.0	-	48.3	.3
BESCH UEB	695	172	0	0	1	1	0	0	-	521	0
Percent	5.9	2.5	.0	.0	.1	.4	.0	.0	-	31.9	.0
UEBRIGE SCHWEIZ	1,035	216	0	6	4	5	0	0	-	26	778
Percent	8.8	3.2	.0	.5	.5	1.8	.0	.0	-	1.6	99.7
BESCH ADM	449	181	0	6	4	5	0	0	-	18	235
Percent	3.8	2.7	.0	.5	.5	1.8	.0	.0	-	1.1	30.1
BESCH UEB	586	35	0	0	0	0	0	0	-	8	543
Percent	5.0	.5	.0	.0	.0	.0	.0	.0	-	.5	69.6

Tabelle 5

HAUPTSITZE, NIEDERLASSUNGEN (HAUPTSITZE UND FILIALEN) UND BESCHAEFTIGTE NACH STANDORTEN

	HAUPTSITZE	NIEDERLASSUNGEN	BESCHAEFTIGTE
TOTAL.....	228	465	11'760
Percent.....	100.0	100.0	100.0
ANZAHL IN:			
BASEL.....	77	106	3'850
Percent.....	33.8	22.8	32.7
BUCHS.....	7	22	468
Percent.....	3.1	4.7	4.0
CHIASSO.....	51	65	1'980
Percent.....	22.4	14.0	16.8
GENEVE.....	23	66	1'212
Percent.....	10.1	14.2	10.3
LAUSANNE.....	2	4	274
Percent.....	0.9	0.9	2.3
ST. GALLEN.....	2	13	153
Percent.....	0.9	2.8	1.3
SCHAFFHAUSEN.....	3	19	233
Percent.....	1.3	4.1	2.0
VALLORBE.....	-	5	43
Percent.....	-	1.1	0.4
ZUERICH.....	36	93	2'512
Percent.....	15.8	20.0	21.4
UEBRIGE SCHWEIZ.....	27	72	1'035
Percent.....	11.8	15.5	8.8

Tabelle 6

UNTERNEHMUNGEN NACH STANDORTEN, ANZAHL BESCHAEFTIGTEN UND VERBANDSZUGEHOERIGKEIT

Total

	Total	ANZAHL BESCHAEFTIGTE									
		1-2	3-5	6-10	11-20	21-50	51-100	101-200	201-500	501-1000	>1000
Total	228	6	34	46	44	55	13	15	13	1	1
Percent	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
HAUPTSITZ IN:											
BASEL	77	1	11	13	11	18	6	5	10	1	1
Percent	33.8	16.7	32.4	28.3	25.0	32.7	46.2	33.3	76.9	100.0	100.0
BUCHS	7	-	-	2	2	3	-	-	-	-	-
Percent	3.1	-	-	4.3	4.5	5.5	-	-	-	-	-
CHIASSO	51	1	7	7	15	16	3	2	-	-	-
Percent	22.4	16.7	20.6	15.2	34.1	29.1	23.1	13.3	-	-	-
GENEVE	23	-	3	7	5	4	1	3	-	-	-
Percent	10.1	-	8.8	15.2	11.4	7.3	7.7	20.0	-	-	-
LAUSANNE	2	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-
Percent	.9	-	-	-	-	1.8	-	-	7.7	-	-
ST.GALLEN	2	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-
Percent	.9	-	-	2.2	2.3	-	-	-	-	-	-
SCHAFFHAUSEN	3	-	1	1	1	-	-	-	-	-	-
Percent	1.3	-	2.9	2.2	2.3	-	-	-	-	-	-
VALLORBE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Percent	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUERICH	36	1	7	6	7	9	1	3	2	-	-
Percent	15.8	16.7	20.6	13.0	15.9	16.4	7.7	20.0	15.4	-	-
UEBRIGE SCHWEIZ	27	3	5	9	2	4	2	2	-	-	-
Percent	11.8	50.0	14.7	19.6	4.5	7.3	15.4	13.3	-	-	-

Tabelle 6.1

UNTERNEHMUNGEN NACH STANDORTEN, ANZAHL BESCHAEFTIGTEN UND VERBANDSZUGEHOERIGKEIT

Mitglieder des Schweizerischen Spediteur-Verbandes

	Total	ANZAHL BESCHAEFTIGTE									
		1-2	3-5	6-10	11-20	21-50	51-100	101-200	201-500	501-1000	>1000
Total	121	1	7	18	19	38	10	13	13	1	1
Percent	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
HAUPTSITZ IN:											
BASEL	44	-	2	4	4	14	4	4	10	1	1
Percent	36.4	-	28.6	22.2	21.1	36.8	40.0	30.8	76.9	100.0	100.0
BUCHS	5	-	-	1	1	3	-	-	-	-	-
Percent	4.1	-	-	5.6	5.3	7.9	-	-	-	-	-
CHIASSO	19	-	-	2	4	8	3	2	-	-	-
Percent	15.7	-	-	11.1	21.1	21.1	30.0	15.4	-	-	-
GENEVE	15	-	-	4	3	4	1	3	-	-	-
Percent	12.4	-	-	22.2	15.8	10.5	10.0	23.1	-	-	-
LAUSANNE	2	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-
Percent	1.7	-	-	-	-	2.6	-	-	7.7	-	-
ST.GALLEN	2	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-
Percent	1.7	-	-	5.6	5.3	-	-	-	-	-	-
SCHAFFHAUSEN	2	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-
Percent	1.7	-	-	5.6	5.3	-	-	-	-	-	-
VALLORBE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Percent	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUERICH	20	1	2	2	4	5	1	3	2	-	-
Percent	16.5	100.0	28.6	11.1	21.1	13.2	10.0	23.1	15.4	-	-
UEBRIGE SCHWEIZ	12	-	3	3	1	3	1	1	-	-	-
Percent	9.9	-	42.9	16.7	5.3	7.9	10.0	7.7	-	-	-

Tabelle 6.2

UNTERNEHMUNGEN NACH STANDORTEN, ANZAHL BESCHAEFTIGTEN UND VERBANDSZUGEHOERIGKEIT

Ausschliesslich lokalen Spediteurverbänden angehörende Unternehmungen

	Total	ANZAHL BESCHAEFTIGTE									
		1-2	3-5	6-10	11-20	21-50	51-100	101-200	201-500	501-1000	>1000
Total	51	1	9	12	17	10	-	2	-	-	-
Percent	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	-	100.0	-	-	-
HAUPTSITZ IN:											
BASEL	11	-	4	3	3	-	-	1	-	-	-
Percent	21.6	-	44.4	25.0	17.6	-	-	50.0	-	-	-
BUCHS	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Percent	2.0	-	-	8.3	-	-	-	-	-	-	-
CHIASSO	24	1	1	4	10	8	-	-	-	-	-
Percent	47.1	100.0	11.1	33.3	58.8	80.0	-	-	-	-	-
GENEVE	5	-	2	2	1	-	-	-	-	-	-
Percent	9.8	-	22.2	16.7	5.9	-	-	-	-	-	-
LAUSANNE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Percent	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ST.GALLEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Percent	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHAFFHAUSEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Percent	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
VALLORBE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Percent	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUERICH	5	-	1	-	2	2	-	-	-	-	-
Percent	9.8	-	11.1	-	11.8	20.0	-	-	-	-	-
UEBRIGE SCHWEIZ	5	-	1	2	1	-	-	1	-	-	-
Percent	9.8	-	11.1	16.7	5.9	-	-	50.0	-	-	-

Tabelle 6.3

UNTERNEHMUNGEN NACH STANDORTEN, ANZAHL BESCHAEFTIGTEN UND VERBANDSZUGEHOERIGKEIT

Keinem Spediteurverband angehörende Unternehmungen

	Total	ANZAHL BESCHAEFTIGTE									
		1-2	3-5	6-10	11-20	21-50	51-100	101-200	201-500	501-1000	>1000
Total	56	4	18	16	8	7	3	-	-	-	-
Percent	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	-	-	-	-
HAUPTSITZ IN:											
BASEL	22	1	5	6	4	4	2	-	-	-	-
Percent	39.3	25.0	27.8	37.5	50.0	57.1	66.7	-	-	-	-
BUCHS	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Percent	1.8	-	-	-	12.5	-	-	-	-	-	-
CHIASSO	8	-	6	1	1	-	-	-	-	-	-
Percent	14.3	-	33.3	6.3	12.5	-	-	-	-	-	-
GENEVE	3	-	1	1	1	-	-	-	-	-	-
Percent	5.4	-	5.6	6.3	12.5	-	-	-	-	-	-
LAUSANNE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Percent	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ST.GALLEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Percent	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHAFFHAUSEN	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Percent	1.8	-	5.6	-	-	-	-	-	-	-	-
VALLORBE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Percent	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUERICH	11	-	4	4	1	2	-	-	-	-	-
Percent	19.6	-	22.2	25.0	12.5	28.6	-	-	-	-	-
UEBRIGE SCHWEIZ	10	3	1	4	-	1	1	-	-	-	-
Percent	17.9	75.0	5.6	25.0	-	14.3	33.3	-	-	-	-

Tabelle 7

NIEDERLASSUNGEN (HAUPTSITZE UND FILIALEN) NACH STANDORTEN UND ANZAHL BESCHAEFTIGTEN

	TOTAL	ANZAHL BESCHAEFTIGTE									
		1-2	3-5	6-10	11-20	21-50	51-100	101-200	201-500	501-1000	>1000
NIEDERLASSUNGEN INSGESAMT.....	465	66	73	95	89	86	27	23	6	-	-
Percent.....	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	-	-
ANZAHL IN:											
BASEL.....	106	7	18	18	14	26	10	11	2	-	-
Percent.....	22.8	10.6	24.7	18.9	15.7	30.2	37.0	47.8	33.3	-	-
BUCHS.....	22	5	2	4	5	5	0	0	1	-	-
Percent.....	4.7	7.6	2.7	4.2	5.6	5.8	.0	.0	16.7	-	-
CHIASSO.....	65	2	9	12	15	18	5	3	1	-	-
Percent.....	14.0	3.0	12.3	12.6	16.9	20.9	18.5	13.0	16.7	-	-
GENEVE.....	66	14	10	14	14	9	2	3	0	-	-
Percent.....	14.2	21.2	13.7	14.7	15.7	10.5	7.4	13.0	.0	-	-
LAUSANNE.....	4	0	1	0	1	1	0	0	1	-	-
Percent.....	0.9	.0	1.4	.0	1.1	1.2	.0	.0	16.7	-	-
ST. GALLEN.....	13	2	1	4	4	2	0	0	0	-	-
Percent.....	2.8	3.0	1.4	4.2	4.5	2.3	.0	.0	.0	-	-
SCHAFFHAUSEN.....	19	4	3	3	6	3	0	0	0	-	-
Percent.....	4.1	6.1	4.1	3.2	6.7	3.5	.0	.0	.0	-	-
VALLORBE.....	5	2	1	1	0	1	0	0	0	-	-
Percent.....	1.1	3.0	1.4	1.1	.0	1.2	.0	.0	.0	-	-
ZUERICH.....	93	9	14	18	24	15	8	4	1	-	-
Percent.....	20.0	13.6	19.2	18.9	27.0	17.4	29.6	17.4	16.7	-	-
UEBRIGE SCHWEIZ...	72	21	14	21	6	6	2	2	0	-	-
Percent.....	15.5	31.8	19.2	22.1	6.7	7.0	7.4	8.7	.0	-	-

Tabelle 8

BESCHAEFTIGTE NACH GROESSE DER NIEDERLASSUNGEN (HAUPTSITZE UND FILIALEN) UND FUNKTIONEN

	BESCHAEFTIGTE			NIEDER-LASSUNGEN	Ø ANZAHL BESCH. PRO NIEDERL.		
	TOTAL	ADMIN.	UEBRIGE		TOTAL	ADMIN.	UEBRIGE
BESCHAEFTIGTE TOTAL.....	11'760	8'478	3'282	465	25.3	18.2	7.1
Percent.....	100.0	100.0	100.0	100.0			
BESCHAEFTIGTE PRO NIEDERLASSUNG:							
1 - 2	106	103	3	66	1.6	1.6	.0
Percent.....	0.9	1.2	0.1	14.2			
3 - 5	289	251	38	73	4.0	3.4	0.5
Percent.....	2.5	3.0	1.2	15.7			
6 - 10	766	622	144	95	8.1	6.5	1.5
Percent.....	6.5	7.3	4.4	20.4			
11 - 20	1'342	1'066	276	89	15.1	12.0	3.1
Percent.....	11.4	12.6	8.4	19.1			
21 - 50	2'697	1'942	755	86	31.4	22.6	8.8
Percent.....	22.9	22.9	23.0	18.5			
51 - 100	1'922	1'292	630	27	71.2	47.9	23.3
Percent.....	16.3	15.2	19.2	5.8			
101 - 200	3'117	2'256	861	23	135.5	98.1	37.4
Percent.....	26.5	26.6	26.2	4.9			
201 - 500	1'521	946	575	6	253.5	157.7	95.8
Percent.....	12.9	11.2	17.5	1.3			
501 - 1'000	0	0	0	0	0	0	0
Percent.....	.0	.0	.0	.0			
Ueber 1'000	0	0	0	0	0	0	0
Percent.....	.0	.0	.0	.0			

Tabelle 9

UNTERNEHMUNGEN NACH STANDORTEN UND ANZAHL FILIALEN

	TOTAL	ANZAHL FILIALEN								
		0	1	2	3	4	5	6-10	11-20	> 20
UNTERNEHMUNGEN INSGESAMT.....	228	160	36	11	2	3	4	8	3	1
Percent.....	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
HAUPTSITZ IN:										
BASEL.....	77	45	12	3	2	3	1	7	3	1
Percent.....	33.8	28.1	33.3	27.3	100.0	100.0	25.0	87.5	100.0	100.0
BUCHS.....	7	6	1	0	0	0	0	0	0	0
Percent.....	3.1	3.8	2.8	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0
CHIASSO.....	51	46	3	2	0	0	0	0	0	0
Percent.....	22.4	28.8	8.3	18.2	.0	.0	.0	.0	.0	.0
GENEVE.....	23	12	7	3	0	0	1	0	0	0
Percent.....	10.1	7.5	19.4	27.3	.0	.0	25.0	.0	.0	.0
LAUSANNE.....	2	1	0	0	0	0	1	0	0	0
Percent.....	0.9	0.6	.0	.0	.0	.0	25.0	.0	.0	.0
ST. GALLEN.....	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0
Percent.....	0.9	1.3	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0
SCHAFFHAUSEN.....	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0
Percent.....	1.3	1.9	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0
VALLORBE.....	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Percent	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0
ZUERICH.....	36	21	10	3	0	0	1	1	0	0
Percent.....	15.8	13.1	27.8	27.3	.0	.0	25.0	12.5	.0	.0
UEBRIGE SCHWEIZ...	27	24	3	0	0	0	0	0	0	0
Percent.....	11.8	15.0	8.3	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0

Tabelle 10

FILIALEN NACH STANDORTEN UND ANZAHL BESCHAEFTIGTEN

	TOTAL	ANZAHL BESCHAEFTIGTE									
		1-2	3-5	6-10	11-20	21-50	51-100	101-200	201-500	501-1000	>1000
FILIALEN INSGESAMT	237	59	38	45	46	33	9	5	2	-	-
Percent.....	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	-	-
ANZAHL IN:											
BASEL.....	29	5	7	3	5	7	2	0	0	-	-
Percent.....	12.2	8.5	18.4	6.7	10.9	21.2	22.2	.0	.0	-	-
BUCHS.....	15	5	2	2	3	2	0	0	1	-	-
Percent.....	6.3	8.5	5.3	4.4	6.5	6.1	.0	.0	50.0	-	-
CHIASSO.....	14	1	2	5	0	2	2	1	1	-	-
Percent.....	5.9	1.7	5.3	11.1	.0	6.1	22.2	20.0	50.0	-	-
GENEVE.....	43	14	6	7	10	5	0	1	0	-	-
Percent.....	18.1	23.7	15.8	15.6	21.7	15.2	.0	20.0	.0	-	-
LAUSANNE.....	2	0	1	0	1	0	0	0	0	-	-
Percent.....	0.8	.0	2.6	.0	2.2	.0	.0	.0	.0	-	-
ST. GALLEN.....	11	2	1	3	3	2	0	0	0	-	-
Percent.....	4.6	3.4	2.6	6.7	6.5	6.1	.0	.0	.0	-	-
SCHAFFHAUSEN.....	16	4	2	2	5	3	0	0	0	-	-
Percent.....	6.8	6.8	5.3	4.4	10.9	9.1	.0	.0	.0	-	-
VALLORBE.....	5	2	1	1	0	1	0	0	0	-	-
Percent.....	2.1	3.4	2.6	2.2	.0	3.0	.0	.0	.0	-	-
ZUERICH.....	57	8	7	10	15	9	5	3	0	-	-
Percent.....	24.1	13.6	18.4	22.2	32.6	27.3	55.6	60.0	.0	-	-
UEBRIGE SCHWEIZ...	45	18	9	12	4	2	0	0	0	-	-
Percent.....	19.0	30.5	23.7	26.7	8.7	6.1	.0	.0	.0	-	-

Tabelle 11

UNTERNEHMUNGEN MIT MUTTERHAUS IM AUSLAND NACH STANDORTEN UND ANZAHL BESCHAEFTIGTEN

	Total	ANZAHL BESCHAEFTIGTE									
		1-2	3-5	6-10	11-20	21-50	51-100	101-200	201-500	501-1000	>1000
Total	228	6	34	46	44	55	13	15	13	1	1
Percent	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
MUTTERHAUS IM AUSLAND											
BASEL	15	-	3	2	5	4	1	-	-	-	-
Percent	6.6	-	8.8	4.3	11.4	7.3	7.7	-	-	-	-
BUCHS	2	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-
Percent	.9	-	-	-	2.3	1.8	-	-	-	-	-
CHIASSO	7	-	-	1	2	2	1	1	-	-	-
Percent	3.1	-	-	2.2	4.5	3.6	7.7	6.7	-	-	-
GENEVE	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Percent	.4	-	-	-	2.3	-	-	-	-	-	-
LAUSANNE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Percent	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ST.GALLEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Percent	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHAFFHAUSEN	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Percent	.4	-	2.9	-	-	-	-	-	-	-	-
VALLORBE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Percent	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUERICH	9	-	1	2	2	2	-	1	1	-	-
Percent	3.9	-	2.9	4.3	4.5	3.6	-	6.7	7.7	-	-
UEBRIGE SCHWEIZ	2	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-
Percent	.9	-	2.9	2.2	-	-	-	-	-	-	-

Frage 3

Wann wurde Ihre Firma gegründet und wo?

	BS	GE	SG	SH	TI	VD	ZH	Uebrige Schweiz
- Vor 1945	...	...	...	...	...	...	...	...
- 1945 - 1960	...	...	...	...	...	...	...	...
- 1961 - 1970	...	...	...	...	...	...	...	...
- Nach 1970	...	...	...	...	...	...	...	...

Tabelle 12

FIRMENGRUENDUNGEN NACH ZEIT UND ORT

	Total	WO GEGRUENDET?							
		BS	GE	SG	SH	TI	VD	ZH	UEBR CH
Total	228	76	23	9	2	52	7	35	24
Percent	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
GRUENDUNGSJAHR									
VOR 1945	80	25	6	3	1	20	3	11	11
Percent	35.1	32.9	26.1	33.3	50.0	38.5	42.9	31.4	45.8
1945-1960	54	20	4	3	-	14	2	9	2
Percent	23.7	26.3	17.4	33.3	-	26.9	28.6	25.7	8.3
1961-1970	34	12	6	-	1	9	1	4	1
Percent	14.9	15.8	26.1	-	50.0	17.3	14.3	11.4	4.2
NACH 1970	60	19	7	3	-	9	1	11	10
Percent	26.3	25.0	30.4	33.3	-	17.3	14.3	31.4	41.7

Tabelle 13

FIRMENGRUENDUNGEN NACH ZEIT UND ANZAHL BESCHAEFTIGTEN

	Total	ANZAHL BESCHAEFTIGTE									
		1-2	3-5	6-10	11-20	21-50	51-100	101-200	201-500	501-1000	>1000
Total	228	6	34	46	44	55	13	15	13	1	1
Percent	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
GRUENDUNGSJAHR											
VOR 1945	80	1	7	8	11	22	8	14	7	1	1
Percent	35.1	16.7	20.6	17.4	25.0	40.0	61.5	93.3	53.8	100.0	100.0
1945-1960	54	3	4	12	12	14	4	1	4	-	-
Percent	23.7	50.0	11.8	26.1	27.3	25.5	30.8	6.7	30.8	-	-
1961-1970	34	-	6	4	10	11	1	-	2	-	-
Percent	14.9	-	17.6	8.7	22.7	20.0	7.7	-	15.4	-	-
NACH 1970	60	2	17	22	11	8	-	-	-	-	-
Percent	26.3	33.3	50.0	47.8	25.0	14.5	-	-	-	-	-

Fragen 4 und 5

4. Sind Sie Linienagent einer Schiffahrtsgesellschaft?

- Ja ....
- Nein ....

5. Ist Ihrer Firma ein Reisebüro angegliedert?

- Ja ....
- Nein ....

Tabelle 14

UNTERNEHMUNGEN NACH STANDORTEN MIT/OHNE SCHIFFAHRTS-LINIENAGENTUR
UNTERNEHMUNGEN NACH STANDORTEN MIT/OHNE REISEBUERO

	Total	LINIENAGENT?		REISEBUERO?	
		JA	NEIN	JA	NEIN
Total	228	49	179	21	207
Percent	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
HAUPTSITZ IN:					
BASEL	77	26	51	10	67
Percent	33.8	53.1	28.5	47.6	32.4
BUCHS	7	1	6	-	7
Percent	3.1	2.0	3.4	-	3.4
CHIASSO	51	6	45	-	51
Percent	22.4	12.2	25.1	-	24.6
GENEVE	23	5	18	4	19
Percent	10.1	10.2	10.1	19.0	9.2
LAUSANNE	2	-	2	1	1
Percent	.9	-	1.1	4.8	.5
ST.GALLEN	2	1	1	1	1
Percent	.9	2.0	.6	4.8	.5
SCHAFFHAUSEN	3	-	3	-	3
Percent	1.3	-	1.7	-	1.4
VALLORBE	-	-	-	-	-
Percent	-	-	-	-	-
ZUERICH	36	8	28	1	35
Percent	15.8	16.3	15.6	4.8	16.9
UEBRIGE SCHWEIZ	27	2	25	4	23
Percent	11.8	4.1	14.0	19.0	11.1

Tabelle 15

UNTERNEHMUNGEN NACH ANZAHL BESCHAEFTIGTEN MIT/OHNE SCHIFFAHRTS-LINIENAGENTUR
UNTERNEHMUNGEN NACH ANZAHL BESCHAEFTIGTEN MIT/OHNE REISEBUERO

	Total	ANZAHL BESCHAEFTIGTE									
		1-2	3-5	6-10	11-20	21-50	51-100	101-200	201-500	501-1000	>1000
Total	228	6	34	46	44	55	13	15	13	1	1
Percent	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
LINIENAGENT?											
JA	49	1	4	5	4	10	5	7	11	1	1
Percent	21.5	16.7	11.8	10.9	9.1	18.2	38.5	46.7	84.6	100.0	100.0
NEIN	179	5	30	41	40	45	8	8	2	-	-
Percent	78.5	83.3	88.2	89.1	90.9	81.8	61.5	53.3	15.4	-	-
REISEBUERO?											
JA	21	-	2	1	1	2	2	3	8	1	1
Percent	9.2	-	5.9	2.2	2.3	3.6	15.4	20.0	61.5	100.0	100.0
NEIN	207	6	32	45	43	53	11	12	5	-	-
Percent	90.8	100.0	94.1	97.8	97.7	96.4	84.6	80.0	38.5	-	-

Frage 6

Ueber wieviel Lager- bzw. Umschlagfläche in m2 verfügen Sie total in der Schweiz?

	Für verzollte Güter m2	Für unverzollte Güter m2
- Lagerfläche	.....	.....
- Umschlagfläche	.....	.....

Tabelle 16

LAGER- BZW. UMSCHLAGFLAECHEN NACH UNTERNEHMUNGSSTANDORTEN

	FLAECHE INSGESAMT	LAGERFLAECHE VERZOLLTE GUETER	LAGERFLAECHE UNVERZOLLTE GUETER	UMSCHLAGFLAECHE VERZOLLTE GUETER	UMSCHLAGFLAECHE UNVERZOLLTE GUETER
Total	880,900	528,700	212,600	68,400	71,200
Percent	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
HAUPTSITZ IN:					
BASEL	470,400	298,000	88,200	53,900	30,300
Percent	53.4	56.4	41.5	78.8	42.6
BUCHS	14,600	8,000	1,200	3,000	2,400
Percent	1.7	1.5	.6	4.4	3.4
CHIASSO	23,000	17,300	4,500	400	800
Percent	2.6	3.3	2.1	.6	1.1
GENEVE	35,400	29,300	4,300	1,500	300
Percent	4.0	5.5	2.0	2.2	.4
LAUSANNE	6,100	3,000	2,200	600	300
Percent	.7	.6	1.0	.9	.4
ST.GALLEN	700	100	200	200	200
Percent	.1	.0	.1	.3	.3
SCHAFFHAUSEN	1,200	700	100	100	300
Percent	.1	.1	.0	.1	.4
VALLORBE	-	-	-	-	-
Percent	-	-	-	-	-
ZUERICH	186,800	54,900	93,800	2,500	35,600
Percent	21.2	10.4	44.1	3.7	50.0
UEBRIGE SCHWEIZ	142,700	117,400	18,100	6,200	1,000
Percent	16.2	22.2	8.5	9.1	1.4

Tabelle 17

LAGER- BZW. UMSCHLAGFLAECHEN NACH GROESSE UND ANZAHL BESCHAEFTIGTEN

	Total	ANZAHL BESCHAEFTIGTE									
		1-2	3-5	6-10	11-20	21-50	51-100	101-200	201-500	501-1000	>1000
Total	228	6	34	46	44	55	13	15	13	1	1
Percent	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
LAGERFLAECHE IN M2											
KEINE (0)	65	5	16	13	15	15	1	-	-	-	-
Percent	28.5	83.3	47.1	28.3	34.1	27.3	7.7	-	-	-	-
1- 500	74	1	16	24	16	12	4	-	1	-	-
Percent	32.5	16.7	47.1	52.2	36.4	21.8	30.8	-	7.7	-	-
501- 1.000	20	-	1	4	6	6	-	1	2	-	-
Percent	8.8	-	2.9	8.7	13.6	10.9	-	6.7	15.4	-	-
1.001- 5.000	41	-	1	4	7	14	4	8	3	-	-
Percent	18.0	-	2.9	8.7	15.9	25.5	30.8	53.3	23.1	-	-
5.001- 10.000	13	-	-	-	-	6	2	2	3	-	-
Percent	5.7	-	-	-	-	10.9	15.4	13.3	23.1	-	-
10.001- 50.000	12	-	-	1	-	2	1	3	3	1	1
Percent	5.3	-	-	2.2	-	3.6	7.7	20.0	23.1	100.0	100.0
> 50.000	3	-	-	-	-	-	1	1	1	-	-
Percent	1.3	-	-	-	-	-	7.7	6.7	7.7	-	-
UMSCHLAGFLAECHE IN M2											
KEINE (0)	161	6	34	39	39	27	8	7	1	-	-
Percent	70.6	100.0	100.0	84.8	88.6	49.1	61.5	46.7	7.7	-	-
1- 500	29	-	-	6	3	13	4	1	2	-	-
Percent	12.7	-	-	13.0	6.8	23.6	30.8	6.7	15.4	-	-
501- 1.000	17	-	-	-	2	10	-	4	1	-	-
Percent	7.5	-	-	-	4.5	18.2	-	26.7	7.7	-	-
1.001- 5.000	15	-	-	1	-	5	1	2	6	-	-
Percent	6.6	-	-	2.2	-	9.1	7.7	13.3	46.2	-	-
5.001- 10.000	3	-	-	-	-	-	-	-	2	1	-
Percent	1.3	-	-	-	-	-	-	-	15.4	100.0	-
10.001- 50.000	3	-	-	-	-	-	-	1	1	-	1
Percent	1.3	-	-	-	-	-	-	6.7	7.7	-	100.0
> 50.000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Percent	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Frage 7

Wie gross ist Ihr Fahrzeugpark?

- Anzahl leichter und mittelschwerer Fahrzeuge für den Nahverkehr .....
- Anzahl Schwerfahrzeuge für den Fernverkehr .....
- Durchschnittliche Anzahl unter Kontrakt stehender Fahrzeuge .....

Tabelle 18

FAHRZEUGPARKS NACH UNTERNEHMUNGSSTANDORTEN UND FUNKTIONEN

	FAHRZEUGE INSGESAMT	FAHRZEUGE NAHVERKEHR	FAHRZEUGE FERNVERKEHR	FAHRZEUGE UNTER KONTRAKT
Total	2,849	822	566	1,461
Percent	100.0	100.0	100.0	100.0
HAUPTSITZ IN:				
BASEL	1,471	296	119	1,056
Percent	51.6	36.0	21.0	72.3
BUCHS	27	8	2	17
Percent	.9	1.0	.4	1.2
CHIASSO	234	70	77	87
Percent	8.2	8.5	13.6	6.0
GENEVE	211	125	28	58
Percent	7.4	15.2	4.9	4.0
LAUSANNE	70	31	34	5
Percent	2.5	3.8	6.0	.3
ST.GALLEN	2	2	0	0
Percent	.1	.2	.0	.0
SCHAFFHAUSEN	9	5	4	0
Percent	.3	.6	.7	.0
VALLORBE	-	-	-	-
Percent	-	-	-	-
ZUERICH	299	136	71	92
Percent	10.5	16.5	12.5	6.3
UEBRIGE SCHWEIZ	526	149	231	146
Percent	18.5	18.1	40.8	10.0

Tabelle 19

FAHRZEUGPARKS NACH FUNKTIONEN, GROESSE UND ANZAHL BESCHAEFTIGTEN

	Total	ANZAHL BESCHAEFTIGTE									
		1-2	3-5	6-10	11-20	21-50	51-100	101-200	201-500	501-1000	>1000
Total	228	6	34	46	44	55	13	15	13	1	1
Percent	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
FAHRZEUGPARK INSGESAMT											
KEIN FAHRZEUG	63	6	18	13	14	8	3	1	-	-	-
Percent	27.6	100.0	52.9	28.3	31.8	14.5	23.1	6.7	-	-	-
1 FAHRZEUG	27	-	8	11	4	3	1	-	-	-	-
Percent	11.8	-	23.5	23.9	9.1	5.5	7.7	-	-	-	-
2-3 FAHRZEUGE	30	-	5	8	9	8	-	-	-	-	-
Percent	13.2	-	14.7	17.4	20.5	14.5	-	-	-	-	-
4-6 FAHRZEUGE	27	-	1	8	6	9	-	3	-	-	-
Percent	11.8	-	2.9	17.4	13.6	16.4	-	20.0	-	-	-
>6 FAHRZEUGE	81	-	2	6	11	27	9	11	13	1	1
Percent	35.5	-	5.9	13.0	25.0	49.1	69.2	73.3	100.0	100.0	100.0
NAHVERKEHR											
1 FAHRZEUG	34	-	6	12	6	6	1	3	-	-	-
Percent	14.9	-	17.6	26.1	13.6	10.9	7.7	20.0	-	-	-
2-3 FAHRZEUGE	46	-	3	9	16	18	-	-	-	-	-
Percent	20.2	-	8.8	19.6	36.4	32.7	-	-	-	-	-
4-6 FAHRZEUGE	23	-	-	3	3	8	4	4	1	-	-
Percent	10.1	-	-	6.5	6.8	14.5	30.8	26.7	7.7	-	-
>6 FAHRZEUGE	30	-	-	-	2	4	5	6	11	1	1
Percent	13.2	-	-	-	4.5	7.3	38.5	40.0	84.6	100.0	100.0
FERNVERKEHR											
1 FAHRZEUG	14	-	2	4	2	3	1	2	-	-	-
Percent	6.1	-	5.9	8.7	4.5	5.5	7.7	13.3	-	-	-
2-3 FAHRZEUGE	16	-	2	2	6	3	-	2	1	-	-
Percent	7.0	-	5.9	4.3	13.6	5.5	-	13.3	7.7	-	-
4-6 FAHRZEUGE	18	-	-	3	1	6	2	1	5	-	-
Percent	7.9	-	-	6.5	2.3	10.9	15.4	6.7	38.5	-	-
>6 FAHRZEUGE	17	-	-	-	1	5	3	3	3	1	1
Percent	7.5	-	-	-	2.3	9.1	23.1	20.0	23.1	100.0	100.0
UNTER KONTRAKT											
1 FAHRZEUG	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Percent	.4	-	2.9	-	-	-	-	-	-	-	-
2-3 FAHRZEUGE	12	-	-	3	2	4	2	-	1	-	-
Percent	5.3	-	-	6.5	4.5	7.3	15.4	-	7.7	-	-
4-6 FAHRZEUGE	15	-	1	2	4	4	2	1	1	-	-
Percent	6.6	-	2.9	4.3	9.1	7.3	15.4	6.7	7.7	-	-
>6 FAHRZEUGE	49	-	2	5	5	16	4	5	10	1	1
Percent	21.5	-	5.9	10.9	11.4	29.1	30.8	33.3	76.9	100.0	100.0

Frage 8

a) Ist Ihrer Ansicht nach in den letzten Jahren die Konkurrenz ausländischer Spediteure deutlich spürbarer geworden?

- Ja ....
- Nein ....

b) Wenn "Ja"; auf welchem Gebiet hauptsächlich?

- Hafenspediteure ....
- .....

  .....

Tabelle 20

PROBLEM DER AUSLAENDISCHEN KONKURRENZ NACH STANDORTEN DER BEFRAGTEN UNTERNEHMUNGEN

GEBIETE, AUF DENEN DIE AUSLAENDISCHE KONKURRENZ DEUTLICH SPUERBARER GEWORDEN IST NACH STANDORTEN DER BEFRAGTEN UNTERNEHMUNGEN

	Total	HAUPTSITZ IN									
		BASEL	BUCHS	CHIASSO	GENEVE	LAUSANNE	ST.GALLEN	SCHAFF-HAUSEN	VALLORBE	ZUERICH	UEBR CH
Total	228	77	7	51	23	2	2	3	-	36	27
Percent	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	-	100.0	100.0
AUSL KONKURRENZ SPUERBARER?											
JA	146	51	7	30	15	2	1	2	-	23	15
Percent	64.0	66.2	100.0	58.8	65.2	100.0	50.0	66.7	-	63.9	55.6
NEIN	45	16	-	10	7	-	1	-	-	6	5
Percent	19.7	20.8	-	19.6	30.4	-	50.0	-	-	16.7	18.5
KEINE ANTWORT	37	10	-	11	1	-	-	1	-	7	7
Percent	16.2	13.0	-	21.6	4.3	-	-	33.3	-	19.4	25.9
AUSL KONKURRENZ SPUERBARER?											
JA											
Total	146	51	7	30	15	2	1	2	-	23	15
Percent	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	-	100.0	100.0
WO?											
HAFENSPEDITEURE	20	14	-	-	-	-	1	-	-	5	-
Percent	13.7	27.5	-	-	-	-	100.0	-	-	21.7	-
LKW	99	32	4	27	12	-	-	1	-	10	13
Percent	67.8	62.7	57.1	90.0	80.0	-	-	50.0	-	43.5	86.7
SCHIENE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Percent	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BINNENSCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Percent	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HOCHSEE	4	2	-	-	-	1	-	-	-	1	-
Percent	2.7	3.9	-	-	-	50.0	-	-	-	4.3	-
LUFTFRACHT	5	2	-	-	1	-	-	-	-	2	-
Percent	3.4	3.9	-	-	6.7	-	-	-	-	8.7	-
LANDTRSP	9	4	3	-	-	-	-	-	-	2	-
Percent	6.2	7.8	42.9	-	-	-	-	-	-	8.7	-
DIVERSES	22	11	-	1	2	-	-	1	-	5	2
Percent	15.1	21.6	-	3.3	13.3	-	-	50.0	-	21.7	13.3
GENERELL	14	4	-	3	1	1	-	-	-	4	1
Percent	9.6	7.8	-	10.0	6.7	50.0	-	-	-	17.4	6.7

Tabelle 21

PROBLEM DER AUSLAENDISCHEN KONKURRENZ NACH ANZAHL BESCHAEFTIGTEN DER BEFRAGTEN UNTERNEHMUNGEN
GEBIETE, AUF DENEN DIE AUSLAENDISCHE KONKURRENZ DEUTLICH SPUERBARER GEWORDEN IST NACH ANZAHL BESCHAEFTIGTEN DER BEFRAGTEN UNTERNEHMUNGEN

	Total	ANZAHL BESCHAEFTIGTE									
		1-2	3-5	6-10	11-20	21-50	51-100	101-200	201-500	501-1000	>1000
Total	228	6	34	46	44	55	13	15	13	1	1
Percent	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
AUSL KONKURRENZ SPUERBARER?											
JA	146	-	17	28	26	37	11	12	13	1	1
Percent	64.0	-	50.0	60.9	59.1	67.3	84.6	80.0	100.0	100.0	100.0
NEIN	45	2	8	11	13	10	-	1	-	-	-
Percent	19.7	33.3	23.5	23.9	29.5	18.2	-	6.7	-	-	-
KEINE ANTWORT	37	4	9	7	5	8	2	2	-	-	-
Percent	16.2	66.7	26.5	15.2	11.4	14.5	15.4	13.3	-	-	-
AUSL KONKURRENZ SPUERBARER?											
JA											
Total	146	-	17	28	26	37	11	12	13	1	1
Percent	100.0	-	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
WOT											
HAFENSPEDITEURE	20	-	3	6	-	3	2	2	4	-	-
Percent	13.7	-	17.6	21.4	-	8.1	18.2	16.7	30.8	-	-
LKW	99	-	11	21	18	25	10	7	7	-	-
Percent	67.8	-	64.7	75.0	69.2	67.6	90.9	58.3	53.8	-	-
SCHIENE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Percent	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BINNENSCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Percent	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HOCHSEE	4	-	-	-	1	-	-	1	2	-	-
Percent	2.7	-	-	-	3.8	-	-	8.3	15.4	-	-
LUFTFRACHT	5	-	-	-	2	1	-	-	1	1	-
Percent	3.4	-	-	-	7.7	2.7	-	-	7.7	100.0	-
LANDTRSP	9	-	3	2	-	3	-	1	-	-	-
Percent	6.2	-	17.6	7.1	-	8.1	-	8.3	-	-	-
DIVERSES	22	-	1	5	2	4	3	2	3	1	1
Percent	15.1	-	5.9	17.9	7.7	10.8	27.3	16.7	23.1	100.0	100.0
GENERELL	14	-	2	1	4	5	-	1	1	-	-
Percent	9.6	-	11.8	3.6	15.4	13.5	-	8.3	7.7	-	-

Frage 9

a) Lässt sich eine vermehrte Tendenz der Verlader feststellen, wonach sich diese direkt an den Frachtführer wenden unter Ausschaltung des Spediteurs?

- Ja ....
- Nein ....

b) Wenn "Ja"; an welche Frachtführer vor allem?

- Bahngesellschaften ....
- Strassentransporteure ....
- Linienreedereien ....
- Luftfrachtgesellschaften ....

Tabelle 22

PROBLEM DER AUSSCHALTUNG DES SPEDITEURS NACH STANDORTEN DER BEFRAGTEN UNTERNEHMUNGEN
VON VERLADERSEITE VERMEHRT DIREKT EINGESETZTE FRACHTFUEHRER NACH STANDORTEN DER BEFRAGTEN UNTERNEHMUNGEN

	Total	HAUPTSITZ IN									
		BASEL	BUCHS	CHIASSO	GENEVE	LAUSANNE	ST.GALLEN	SCHAFF-HAUSEN	VALLORBE	ZUERICH	UEBR CH
Total	228	77	7	51	23	2	2	3	-	36	27
Percent	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	-	100.0	100.0
TENDENZ?											
JA	102	43	4	12	6	2	2	1	-	22	10
Percent	44.7	55.8	57.1	23.5	26.1	100.0	100.0	33.3	-	61.1	37.0
NEIN	97	28	3	29	16	-	-	1	-	10	10
Percent	42.5	36.4	42.9	56.9	69.6	-	-	33.3	-	27.8	37.0
KEINE ANTWORT	29	6	-	10	1	-	-	1	-	4	7
Percent	12.7	7.8	-	19.6	4.3	-	-	33.3	-	11.1	25.9
TENDENZ?											
JA											
Total	102	43	4	12	6	2	2	1	-	22	10
Percent	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	-	100.0	100.0
WELCHE?											
BAHN	44	19	2	4	3	2	1	1	-	8	4
Percent	43.1	44.2	50.0	33.3	50.0	100.0	50.0	100.0	-	36.4	40.0
STRASSE	72	35	4	8	3	2	2	1	-	9	8
Percent	70.6	81.4	100.0	66.7	50.0	100.0	100.0	100.0	-	40.9	80.0
REEDEREIEN	44	27	-	1	3	1	2	-	-	7	3
Percent	43.1	62.8	-	8.3	50.0	50.0	100.0	-	-	31.8	30.0
LUFTGESELLSCH	45	16	1	3	4	1	1	-	-	15	4
Percent	44.1	37.2	25.0	25.0	66.7	50.0	50.0	-	-	68.2	40.0

Tabelle 23

PROBLEM DER AUSSCHALTUNG DES SPEDITEURS NACH ANZAHL BESCHAEFTIGTEN DER BEFRAGTEN UNTERNEHMUNGEN
VON VERLADERSEITE VERMEHRT DIREKT EINGESETZTE FRACHTFUEHRER NACH ANZAHL BESCHAEFTIGTEN DER BEFRAGTEN UNTERNEHMUNGEN

	Total	ANZAHL BESCHAEFTIGTE									
		1-2	3-5	6-10	11-20	21-50	51-100	101-200	201-500	501-1000	>1000
Total	228	6	34	46	44	55	13	15	13	1	1
Percent	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
TENDENZ?											
JA	102	-	12	19	14	28	8	9	11	-	1
Percent	44.7	-	35.3	41.3	31.8	50.9	61.5	60.0	84.6	-	100.0
NEIN	97	2	15	21	26	21	5	4	2	1	-
Percent	42.5	33.3	44.1	45.7	59.1	38.2	38.5	26.7	15.4	100.0	-
KEINE ANTWORT	29	4	7	6	4	6	-	2	-	-	-
Percent	12.7	66.7	20.6	13.0	9.1	10.9	-	13.3	-	-	-
TENDENZ?											
JA											
Total	102	-	12	19	14	28	8	9	11	-	1
Percent	100.0	-	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	-	100.0
WELCHE?											
BAHN	44	-	5	10	6	6	3	8	6	-	-
Percent	43.1	-	41.7	52.6	42.9	21.4	37.5	88.9	54.5	-	-
STRASSE	72	-	6	15	12	22	5	5	6	-	1
Percent	70.6	-	50.0	78.9	85.7	78.6	62.5	55.6	54.5	-	100.0
REEDEREIEN	44	-	4	10	4	6	3	7	9	-	1
Percent	43.1	-	33.3	52.6	28.6	21.4	37.5	77.8	81.8	-	100.0
LUFTGESELLSCH	45	-	4	11	5	7	4	4	9	-	1
Percent	44.1	-	33.3	57.9	35.7	25.0	50.0	44.4	81.8	-	100.0

Frage 10

a) Werden Sie von Verladerseite inbezug auf Preisfestsetzung immer stärker unter Druck gesetzt?

- Ja ....
- Nein ....

b) Wenn "Ja"; in welchen Bereichen ganz besonders?

	Inland	Europa	Uebersee
- Schiene	....	....	
- Strasse	....	....	
- See		....	....
- Luft		....	....
- Umschlag: . Inland	....		
. Hafen	....		

Tabelle 24

PROBLEM DES PREISDRUCKES NACH STANDORTEN DER BEFRAGTEN UNTERNEHMUNGEN

BEREICHE VERSTAERKTEN PREISDRUCKES NACH STANDORTEN DER BEFRAGTEN UNTERNEHMUNGEN

	Total	HAUPTSITZ IN									
		BASEL	BUCHS	CHIASSO	GENEVE	LAUSANNE	ST.GALLEN	SCHAFF-HAUSEN	VALLORBE	ZUERICH	UEBR CH
Total.....	228	77	7	51	23	2	2	3	-	36	27
Percent.....	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	-	100.0	100.0
PREISDRUCK?											
JA.....	155	60	7	27	17	2	2	2	-	24	14
Percent.....	68.0	77.9	100.0	52.9	73.9	100.0	100.0	66.7	-	66.7	51.9
NEIN.....	45	13	-	14	5	-	-	-	-	6	7
Percent.....	19.7	16.9	-	27.5	21.7	-	-	-	-	16.7	25.9
KEINE ANTWORT.....	28	4	-	10	1	-	-	1	-	6	6
Percent.....	12.3	5.2	-	19.6	4.3	-	-	33.3	-	16.7	22.2
PREISDRUCK?											
JA											
Total.....	155	60	7	27	17	2	2	2	-	24	14
Percent.....	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	-	100.0	100.0
WO?											
UEBERALL.....	22	5	-	3	3	-	-	-	-	7	4
Percent.....	14.2	8.3	-	11.1	17.6	-	-	-	-	29.2	28.6
SCHIENE INLAND....	19	4	2	5	3	-	-	1	-	3	1
Percent.....	12.3	6.7	28.6	18.5	17.6	-	-	50.0	-	12.5	7.1
SCHIENE EUROPA....	38	15	5	9	2	-	-	1	-	5	1
Percent.....	24.5	25.0	71.4	33.3	11.8	-	-	50.0	-	20.8	7.1
STRASSE INLAND....	71	28	4	15	8	2	-	2	-	6	6
Percent.....	45.8	46.7	57.1	55.6	47.1	100.0	-	100.0	-	25.0	42.9
STRASSE EUROPA....	118	54	7	20	12	1	2	2	-	12	8
Percent.....	76.1	90.0	100.0	74.1	70.6	50.0	100.0	100.0	-	50.0	57.1
SEE EUROPA.....	19	6	1	5	4	-	-	-	-	2	1
Percent.....	12.3	10.0	14.3	18.5	23.5	-	-	-	-	8.3	7.1
SEE UEBERSEE.....	51	29	1	6	5	1	2	-	-	5	2
Percent.....	32.9	48.3	14.3	22.2	29.4	50.0	100.0	-	-	20.8	14.3
LUFT EUROPA.....	15	2	1	1	3	-	-	-	-	7	1
Percent.....	9.7	3.3	14.3	3.7	17.6	-	-	-	-	29.2	7.1
LUFT UEBERSEE.....	37	17	1	1	4	1	2	-	-	9	2
Percent.....	23.9	28.3	14.3	3.7	23.5	50.0	100.0	-	-	37.5	14.3
UMSCHLAG INLAND...	20	15	1	-	-	-	1	1	-	1	1
Percent.....	12.9	25.0	14.3	-	-	-	50.0	50.0	-	4.2	7.1
UMSCHLAG HAFEN....	14	10	-	1	1	-	-	-	-	1	1
Percent.....	9.0	16.7	-	3.7	5.9	-	-	-	-	4.2	7.1

Tabelle 25

PROBLEM DES PREISDRUCKES NACH ANZAHL BESCHAEFTIGTEN DER BEFRAGTEN UNTERNEHMUNGEN
BEREICHE VERSTAERKTEN PREISDRUCKES NACH ANZAHL BESCHAEFTIGTEN DER BEFRAGTEN UNTERNEHMUNGEN

	Total	ANZAHL BESCHAEFTIGTE									
		1-2	3-5	6-10	11-20	21-50	51-100	101-200	201-500	501-1000	>1000
Total	228	6	34	46	44	55	13	15	13	1	1
Percent	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
PREISDRUCK?											
JA	155	-	20	28	29	41	9	13	13	1	1
Percent	68.0	-	58.8	60.9	65.9	74.5	69.2	86.7	100.0	100.0	100.0
NEIN	45	2	7	13	11	8	4	-	-	-	-
Percent	19.7	33.3	20.6	28.3	25.0	14.5	30.8	-	-	-	-
KEINE ANTWORT	28	4	7	5	4	6	-	2	-	-	-
Percent	12.3	66.7	20.6	10.9	9.1	10.9	-	13.3	-	-	-
PREISDRUCK?											
JA											
Total	155	-	20	28	29	41	9	13	13	1	1
Percent	100.0	-	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
WO?											
UEBERALL	22	-	3	5	3	5	4	1	1	-	-
Percent	14.2	-	15.0	17.9	10.3	12.2	44.4	7.7	7.7	-	-
SCHIENE INLAND	19	-	1	2	3	9	-	4	-	-	-
Percent	12.3	-	5.0	7.1	10.3	22.0	-	30.8	-	-	-
SCHIENE EUROPA	38	-	3	8	5	13	2	4	3	-	-
Percent	24.5	-	15.0	28.6	17.2	31.7	22.2	30.8	23.1	-	-
STRASSE INLAND	71	-	9	17	14	16	3	8	3	-	1
Percent	45.8	-	45.0	60.7	48.3	39.0	33.3	61.5	23.1	-	100.0
STRASSE EUROPA	118	-	15	22	24	29	5	10	11	1	1
Percent	76.1	-	75.0	78.6	82.8	70.7	55.6	76.9	84.6	100.0	100.0
SEE EUROPA	19	-	2	4	3	2	2	6	-	-	-
Percent	12.3	-	10.0	14.3	10.3	4.9	22.2	46.2	-	-	-
SEE UEBERSEE	51	-	4	8	7	11	3	7	10	1	-
Percent	32.9	-	20.0	28.6	24.1	26.8	33.3	53.8	76.9	100.0	-
LUFT EUROPA	15	-	2	1	2	3	1	5	1	-	-
Percent	9.7	-	10.0	3.6	6.9	7.3	11.1	38.5	7.7	-	-
LUFT UEBERSEE	37	-	4	3	4	9	2	5	9	1	-
Percent	23.9	-	20.0	10.7	13.8	22.0	22.2	38.5	69.2	100.0	-
UMSCHLAG INLAND	20	-	-	3	2	8	1	3	2	1	-
Percent	12.9	-	-	10.7	6.9	19.5	11.1	23.1	15.4	100.0	-
UMSCHLAG HAFEN	14	-	2	2	2	2	1	2	3	-	-
Percent	9.0	-	10.0	7.1	6.9	4.9	11.1	15.4	23.1	-	-

Frage 11

Wo liegen heute für den Spediteur (noch) angemessene Verdienstspannen drin?

		Sammel-verkehr	Komplett-Ladungen
- Schiene		....	....
- Strasse		....	....
- See:	. Container	....	....
	. Konventionell		
- Luft:	. Groupage		
	. Split-Charter		
	. Einzelsendungen		

Tabelle 26

ANGEMESSENHEIT DER VERDIENSTSPANNEN NACH STANDORTEN DER BEFRAGTEN UNTERNEHMUNGEN

	Total	HAUPTSITZ IN									
		BASEL	BUCHS	CHIASSO	GENEVE	LAUSANNE	ST.GALLEN	SCHAFF-HAUSEN	VALLORBE	ZUERICH	UEBR CH
Total	228	77	7	51	23	2	2	3	-	36	27
Percent	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	-	100.0	100.0
VERDIENSTSPANNEN											
UEBERALL	10	3	-	2	-	-	-	-	-	5	-
Percent	4.4	3.9	-	3.9	-	-	-	-	-	13.9	-
SCHIENE SAMMEL	97	38	5	21	8	2	2	-	-	11	10
Percent	42.5	49.4	71.4	41.2	34.8	100.0	100.0	-	-	30.6	37.0
SCHIENE KOMPLETT	16	6	1	3	2	-	-	-	-	3	1
Percent	7.0	7.8	14.3	5.9	8.7	-	-	-	-	8.3	3.7
STRASSE SAMMEL	131	53	5	26	10	2	1	1	-	15	18
Percent	57.5	68.8	71.4	51.0	43.5	100.0	50.0	33.3	-	41.7	66.7
STRASSE KOMPLETT	23	3	-	6	2	1	-	1	-	4	6
Percent	10.1	3.9	-	11.8	8.7	50.0	-	33.3	-	11.1	22.2
SEE CONT SAMMEL	101	45	1	16	12	1	2	-	-	13	11
Percent	44.3	58.4	14.3	31.4	52.2	50.0	100.0	-	-	36.1	40.7
SEE CONT KOMPLETT	25	10	1	3	5	-	-	-	-	4	2
Percent	11.0	13.0	14.3	5.9	21.7	-	-	-	-	11.1	7.4
SEE KONVENTIONELL	38	20	1	2	5	-	1	-	-	6	3
Percent	16.7	26.0	14.3	3.9	21.7	-	50.0	-	-	16.7	11.1
LUFT GROUPAGE	97	35	2	16	12	1	2	-	-	18	11
Percent	42.5	45.5	28.6	31.4	52.2	50.0	100.0	-	-	50.0	40.7
LUFT SPLIT CHARTER	30	14	2	2	1	-	2	-	-	6	3
Percent	13.2	18.2	28.6	3.9	4.3	-	100.0	-	-	16.7	11.1
LUFT EINZELSENDUNG	19	7	1	1	2	1	-	-	-	4	3
Percent	8.3	9.1	14.3	2.0	8.7	50.0	-	-	-	11.1	11.1
KEINE ANTWORT	26	4	-	10	1	-	-	1	-	4	6
Percent	11.4	5.2	-	19.6	4.3	-	-	33.3	-	11.1	22.2

Tabelle 27

ANGEMESSENHEIT DER VERDIENSTSPANNEN NACH ANZAHL BESCHAEFTIGTEN DER BEFRAGTEN UNTERNEHMUNGEN

	Total	ANZAHL BESCHAEFTIGTE									
		1-2	3-5	6-10	11-20	21-50	51-100	101-200	201-500	501-1000	>1000
Total	228	6	34	46	44	55	13	15	13	1	1
Percent	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
VERDIENSTSPANNEN											
UEBERALL	10	-	1	2	4	1	-	1	1	-	-
Percent	4.4	-	2.9	4.3	9.1	1.8	-	6.7	7.7	-	-
SCHIENE SAMMEL	97	1	14	20	21	19	7	5	8	1	1
Percent	42.5	16.7	41.2	43.5	47.7	34.5	53.8	33.3	61.5	100.0	100.0
SCHIENE KOMPLETT	16	-	2	2	4	5	-	1	1	-	1
Percent	7.0	-	5.9	4.3	9.1	9.1	-	6.7	7.7	-	100.0
STRASSE SAMMEL	131	2	19	28	23	30	9	7	11	1	1
Percent	57.5	33.3	55.9	60.9	52.3	54.5	69.2	46.7	84.6	100.0	100.0
STRASSE KOMPLETT	23	1	3	5	4	4	1	5	-	-	-
Percent	10.1	16.7	8.8	10.9	9.1	7.3	7.7	33.3	-	-	-
SEE CONT SAMMEL	101	1	14	23	18	18	9	7	10	1	-
Percent	44.3	16.7	41.2	50.0	40.9	32.7	69.2	46.7	76.9	100.0	-
SEE CONT KOMPLETT	25	-	4	5	3	6	2	4	1	-	-
Percent	11.0	-	11.8	10.9	6.8	10.9	15.4	26.7	7.7	-	-
SEE KONVENTIONELL	38	-	3	9	5	5	2	6	8	-	-
Percent	16.7	-	8.8	19.6	11.4	9.1	15.4	40.0	61.5	-	-
LUFT GROUPAGE	97	1	17	19	17	17	7	9	8	1	1
Percent	42.5	16.7	50.0	41.3	38.6	30.9	53.8	60.0	61.5	100.0	100.0
LUFT SPLIT CHARTER	30	-	2	5	3	5	1	5	7	1	1
Percent	13.2	-	5.9	10.9	6.8	9.1	7.7	33.3	53.8	100.0	100.0
LUFT EINZELSENDUNG	19	-	2	1	1	5	1	6	3	-	-
Percent	8.3	-	5.9	2.2	2.3	9.1	7.7	40.0	23.1	-	-
KEINE ANTWORT	26	4	6	5	4	5	-	2	-	-	-
Percent	11.4	66.7	17.6	10.9	9.1	9.1	-	13.3	-	-	-

NACHFRAGE-ANALYSE

Fragen 1 und 2

1) Zu welcher Branche zählen Sie Ihre Unternehmung?

- Nahrungs- und Genussmittelindustrie ....
- Textil- und Bekleidungsindustrie ....
- Holz- und Möbelindustrie ....
- Papierindustrie und graphisches Gewerbe ....
- Chemische Industrie ....
- Metallindustrie ....
- Maschinen-, Apparate- und Fahrzeugbau ....
- Elektronik und Elektrotechnik ....
- Uhrenindustrie und Bijouterie ....
- Internationale Handelsgesellschaften ....

2) Total an Beschäftigten in Ihrer Unternehmung?

- Bis 100 Mitarbeiter ....
- 101 - 500 " ....
- 501 - 1000 " ....
- Ueber 1000 " ....

Tabelle 28

AUSGEWERTETE FRAGEBOGEN NACH BRANCHEN UND BESCHAEFTIGTEN

	Total	ANZAHL BESCHAEFTIGTE			
		-100	101-500	501-1000	>1000
ANZAHL AUSGEWERTETE FRAGEBOGEN					
INSGESAMT.....	1,212	681	376	82	70
NACH BRANCHEN:					
NAHRUNGS- UND GENUSS-MITTELINDUSTRIE...	122	75	32	8	6
TEXTIL- UND BEKLEI-DUNGSINDUSTRIE....	199	124	65	5	4
HOLZ- UND MOEBEL-INDUSTRIE.....	55	43	10	2	-
PAPIERINDUSTRIE, GRAPHISCHES GEWERBE.....	55	22	23	7	3
CHEMISCHE INDUSTRIE.....	91	49	30	6	6
METALLINDUSTRIE...	101	39	44	16	2
MASCHINEN-, APPARATE- UND FAHRZEUGBAU.....	207	89	69	23	26
ELEKTRONIK, ELEK-TROTECHNIK.....	68	20	31	7	10
UHRENINDUSTRIE, BIJOUTERIE.....	80	56	21	2	1
INTERNATIONALE HANDELS-GESELLSCHAFTEN....	234	164	51	6	12

Frage 3

Steht Ihnen zur Erledigung Ihrer Transport- bzw. Speditionsaufgaben eine EDV-Anlage zur Verfügung?

- Ja ....

- Nein ....

Tabelle 29

UNTERNEHMUNGEN MIT/OHNE EDV-ANLAGE ZUR ERLEDIGUNG VON TRANSPORT- BZW. SPEDITIONSAUFGABEN

Total

	Total	BRANCHEN									
		NAHRUNG	TEXTIL	HOLZ	PAPIER	CHEMIE	METALL	MASCHINEN	ELEK TRONIK	UHREN	HANDEL
Total.....	1,212	122	199	55	55	91	101	207	68	80	234
Percent.....	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
EDV ZUR VERFUEGUNG?											
JA.....	183	33	24	9	12	23	14	14	10	4	40
Percent.....	15.1	27.0	12.1	16.4	21.8	25.3	13.9	6.8	14.7	5.0	17.1
NEIN.....	1,022	89	174	46	43	67	87	193	57	75	191
Percent.....	84.3	73.0	87.4	83.6	78.2	73.6	86.1	93.2	83.8	93.8	81.6
KEINE ANTWORT.....	7	-	1	-	-	1	-	-	1	1	3
Percent.....	.6	-	.5	-	-	1.1	-	-	1.5	1.3	1.3

Tabelle 29.1

UNTERNEHMUNGEN MIT/OHNE EDV-ANLAGE ZUR ERLEDIGUNG VON TRANSPORT- BZW. SPEDITIONSAUFGABEN

ANZAHL BESCHAEFTIGTE: -100

	Total	BRANCHEN									
		NAHRUNG	TEXTIL	HOLZ	PAPIER	CHEMIE	METALL	MASCHINEN	ELEK TRONIK	UHREN	HANDEL
Total	681	75	124	43	22	49	39	89	20	56	164
Percent	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
EDV ZUR VERFUEGUNG?											
JA	60	11	4	5	3	7	1	2	4	2	21
Percent	8.8	14.7	3.2	11.6	13.6	14.3	2.6	2.2	20.0	3.6	12.8
NEIN	619	64	120	38	19	42	38	87	16	54	141
Percent	90.9	85.3	96.8	88.4	86.4	85.7	97.4	97.8	80.0	96.4	86.0
KEINE ANTWORT	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Percent	.3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.2

Tabelle 29.2

UNTERNEHMUNGEN MIT/OHNE EDV-ANLAGE ZUR ERLEDIGUNG VON TRANSPORT- BZW. SPEDITIONSAUFGABEN

ANZAHL BESCHAFFTIGTE: 101-500

	Total	BRANCHEN									
		NAHRUNG	TEXTIL	HOLZ	PAPIER	CHEMIE	METALL	MASCHINEN	ELEK TRONIK	UHREN	HANDEL
Total	376	32	65	10	23	30	44	69	31	21	51
Percent	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
EDV ZUR VERFUEGUNG?											
JA	76	14	14	3	5	10	9	1	4	2	14
Percent	20.2	43.8	21.5	30.0	21.7	33.3	20.5	1.4	12.9	9.5	27.5
NEIN	296	18	50	7	18	19	35	68	26	19	36
Percent	78.7	56.3	76.9	70.0	78.3	63.3	79.5	98.6	83.9	90.5	70.6
KEINE ANTWORT	4	-	1	-	-	1	-	-	1	-	1
Percent	1.1	-	1.5	-	-	3.3	-	-	3.2	-	2.0

Tabelle 29.3

UNTERNEHMUNGEN MIT/OHNE EDV-ANLAGE ZUR ERLEDIGUNG VON TRANSPORT- BZW. SPEDITIONSAUFGABEN

ANZAHL BESCHAEFTIGTE: 501-1000

	Total	BRANCHEN									
		NAHRUNG	TEXTIL	HOLZ	PAPIER	CHEMIE	METALL	MASCHINEN	ELEK TRONIK	UHREN	HANDEL
Total	82	8	5	2	7	6	16	23	7	2	6
Percent	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
EDV ZUR VERFUEGUNG?											
JA	20	3	3	1	2	1	4	4	-	-	2
Percent	24.4	37.5	60.0	50.0	28.6	16.7	25.0	17.4	-	-	33.3
NEIN	61	5	2	1	5	5	12	19	7	1	4
Percent	74.4	62.5	40.0	50.0	71.4	83.3	75.0	82.6	100.0	50.0	66.7
KEINE ANTWORT	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
Percent	1.2	-	-	-	-	-	-	-	-	50.0	-

Tabelle 29.4

UNTERNEHMUNGEN MIT/OHNE EDV-ANLAGE ZUR ERLEDIGUNG VON TRANSPORT- BZW. SPEDITIONSAUFGABEN

ANZAHL BESCHAEFTIGTE: >1000

	Total	BRANCHEN									
		NAHRUNG	TEXTIL	HOLZ	PAPIER	CHEMIE	METALL	MASCHINEN	ELEK TRONIK	UHREN	HANDEL
Total.....	70	6	4	-	3	6	2	26	10	1	12
Percent.....	100.0	100.0	100.0	-	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
EDV ZUR VERFUEGUNG?											
JA.....	26	4	3	-	2	5	-	7	2	-	3
Percent.....	37.1	66.7	75.0	-	66.7	83.3	-	26.9	20.0	-	25.0
NEIN.....	44	2	1	-	1	1	2	19	8	1	9
Percent.....	62.9	33.3	25.0	-	33.3	16.7	100.0	73.1	80.0	100.0	75.0
KEINE ANTWORT.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Percent.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Frage 4

Haben Sie eine firmeneigene internationale Transport- bzw. Speditionsabteilung?

- Ja ....
- Nein ....

Tabelle 30

FIRMENEIGENE INTERNATIONALE TRANSPORT- BZW. SPEDITIONSABTEILUNG

Total

	Total	BRANCHEN									
		NAHRUNG	TEXTIL	HOLZ	PAPIER	CHEMIE	METALL	MASCHINEN	ELEK TRONIK	UHREN	HANDEL
Total	1,212	122	199	55	55	91	101	207	68	80	234
Percent	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
FIRMENEIGENE SPEDITIONSABTLG?											
JA	444	35	60	16	26	48	43	93	36	19	68
Percent	36.6	28.7	30.2	29.1	47.3	52.7	42.6	44.9	52.9	23.8	29.1
NEIN	766	87	139	38	28	43	58	114	32	61	166
Percent	63.2	71.3	69.8	69.1	50.9	47.3	57.4	55.1	47.1	76.3	70.9
KEINE ANTWORT	2	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-
Percent	.2	-	-	1.8	1.8	-	-	-	-	-	-

Tabelle 30.1

FIRMENEIGENE INTERNATIONALE TRANSPORT- BZW. SPEDITIONSABTEILUNG

ANZAHL BESCHAEFTIGTE: -100

	Total	BRANCHEN									
		NAHRUNG	TEXTIL	HOLZ	PAPIER	CHEMIE	METALL	MASCHINEN	ELEK TRONIK	UHREN	HANDEL
Total	681	75	124	43	22	49	39	89	20	56	164
Percent	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
FIRMENEIGENE SPEDITIONSABTLG?											
JA	147	10	26	9	8	16	9	13	7	12	37
Percent	21.6	13.3	21.0	20.9	36.4	32.7	23.1	14.6	35.0	21.4	22.6
NEIN	533	65	98	34	13	33	30	76	13	44	127
Percent	78.3	86.7	79.0	79.1	59.1	67.3	76.9	85.4	65.0	78.6	77.4
KEINE ANTWORT	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Percent	.1	-	-	-	4.5	-	-	-	-	-	-

Tabelle 30.2

FIRMENEIGENE INTERNATIONALE TRANSPORT- BZW. SPEDITIONSABTEILUNG

ANZAHL BESCHAEFTIGTE: 101-500

	Total	BRANCHEN									
		NAHRUNG	TEXTIL	HOLZ	PAPIER	CHEMIE	METALL	MASCHINEN	ELEK TRONIK	UHREN	HANDEL
Total	376	32	65	10	23	30	44	69	31	21	51
Percent	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
FIRMENEIGENE SPEDITIONSABTLG?											
JA	177	15	26	6	14	21	22	36	15	4	18
Percent	47.1	46.9	40.0	60.0	60.9	70.0	50.0	52.2	48.4	19.0	35.3
NEIN	198	17	39	3	9	9	22	33	16	17	33
Percent	52.7	53.1	60.0	30.0	39.1	30.0	50.0	47.8	51.6	81.0	64.7
KEINE ANTWORT	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Percent	.3	-	-	10.0	-	-	-	-	-	-	-

Tabelle 30.3

FIRMENEIGENE INTERNATIONALE TRANSPORT- BZW. SPEDITIONSABTEILUNG

ANZAHL BESCHAEFTIGTE: 501-1000

	Total	BRANCHEN									
		NAHRUNG	TEXTIL	HOLZ	PAPIER	CHEMIE	METALL	MASCHINEN	ELEK TRONIK	UHREN	HANDEL
Total.....	82	8	5	2	7	6	16	23	7	2	6
Percent.....	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
FIRMENEIGENE SPEDITIONSABTLG?											
JA.....	55	4	3	1	2	5	10	20	5	2	3
Percent.....	67.1	50.0	60.0	50.0	28.6	83.3	62.5	87.0	71.4	100.0	50.0
NEIN.....	27	4	2	1	5	1	6	3	2	-	3
Percent.....	32.9	50.0	40.0	50.0	71.4	16.7	37.5	13.0	28.6	-	50.0
KEINE ANTWORT.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Percent.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Tabelle 30.4

FIRMENEIGENE INTERNATIONALE TRANSPORT- BZW. SPEDITIONSABTEILUNG

ANZAHL BESCHAEFTIGTE: >1000

	Total	BRANCHEN									
		NAHRUNG	TEXTIL	HOLZ	PAPIER	CHEMIE	METALL	MASCHINEN	ELEK TRONIK	UHREN	HANDEL
Total.....	70	6	4	-	3	6	2	26	10	1	12
Percent.....	100.0	100.0	100.0	-	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
FIRMENEIGENE SPEDITIONSABTLG?											
JA.....	64	6	4	-	2	6	2	24	9	1	10
Percent.....	91.4	100.0	100.0	-	66.7	100.0	100.0	92.3	90.0	100.0	83.3
NEIN.....	6	-	-	-	1	-	-	2	1	-	2
Percent.....	8.6	-	-	-	33.3	-	-	7.7	10.0	-	16.7
KEINE ANTWORT.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Percent.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Frage 5

a) Wenn "Ja" (Sie verfügen über eine firmeneigene internationale Transport- bzw. Speditionsabteilung); Anzahl Beschäftigte in dieser Abteilung?

	Kaufm. administr. Bereich	Uebrige Bereiche
- Bis 5 Mitarbeiter	....	....
- 6 - 14 "	....	....
- 15 - 35 "	....	....
- Ueber 35 "	....	....

b) Ist dieser Abteilung eine Frachtpreis-Kontrollstelle angegliedert?

- Ja ....
- Nein ....

c) Befasst sich diese Abteilung nebst spezifischer Spediteurtätigkeit noch mit weiteren Aufgaben?

- Ja ....
- Nein ....

Tabelle 31

ANZAHL BESCHAEFTIGTE IN FIRMENEIGENER INTERNATIONALER TRANSPORT- BZW. SPEDITIONSABTEILUNG
FRACHTPREISKONTROLLSTELLE IN DIESER ABTEILUNG
WEITERE AUFGABEN DIESER ABTEILUNG

Total

	Total	BRANCHEN									
		NAHRUNG	TEXTIL	HOLZ	PAPIER	CHEMIE	METALL	MASCHINEN	ELEK TRONIK	UHREN	HANDEL
FIRMENEIGENE SPEDITIONSABTLG?											
JA											
Total	444	35	60	16	26	48	43	93	36	19	68
Percent	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
WENN JA, ANZ. MIT-ARBEITER?											
KAUFM. BEREICH											
-5	335	24	54	12	23	35	35	64	22	16	50
Percent	75.5	68.6	90.0	75.0	88.5	72.9	81.4	68.8	61.1	84.2	73.5
6-14	65	10	5	-	1	5	4	16	11	2	11
Percent	14.6	28.6	8.3	-	3.8	10.4	9.3	17.2	30.6	10.5	16.2
15-35	16	-	-	-	-	3	1	8	2	-	2
Percent	3.6	-	-	-	-	6.3	2.3	8.6	5.6	-	2.9
>35	5	1	-	-	-	2	-	2	-	-	-
Percent	1.1	2.9	-	-	-	4.2	-	2.2	-	-	-
UEBRIGE BEREICHE											
-5	162	7	29	7	11	17	16	31	16	10	18
Percent	36.5	20.0	48.3	43.8	42.3	35.4	37.2	33.3	44.4	52.6	26.5
6-14	90	10	12	5	7	9	8	25	5	1	8
Percent	20.3	28.6	20.0	31.3	26.9	18.8	18.6	26.9	13.9	5.3	11.8
15-35	35	5	3	1	1	2	7	6	6	-	4
Percent	7.9	14.3	5.0	6.3	3.8	4.2	16.3	6.5	16.7	-	5.9
>35	15	2	-	-	1	3	1	6	1	-	1
Percent	3.4	5.7	-	-	3.8	6.3	2.3	6.5	2.8	-	1.5
FRACHTPREIS-KONTROLLSTELLE?											
JA	224	19	24	8	11	33	18	46	19	5	41
Percent	50.5	54.3	40.0	50.0	42.3	68.8	41.9	49.5	52.8	26.3	60.3
NEIN	202	16	34	8	15	14	22	41	17	13	22
Percent	45.5	45.7	56.7	50.0	57.7	29.2	51.2	44.1	47.2	68.4	32.4
KEINE ANTWORT	18	-	2	-	-	1	3	6	-	1	5
Percent	4.1	-	3.3	-	-	2.1	7.0	6.5	-	5.3	7.4
WEITERE AUFGABEN?											
JA	363	29	49	11	21	40	34	79	30	19	51
Percent	81.8	82.9	81.7	68.8	80.8	83.3	79.1	84.9	83.3	100.0	75.0
NEIN	73	6	10	5	5	7	7	13	5	-	15
Percent	16.4	17.1	16.7	31.3	19.2	14.6	16.3	14.0	13.9	-	22.1
KEINE ANTWORT	8	-	1	-	-	1	2	1	1	-	2
Percent	1.8	-	1.7	-	-	2.1	4.7	1.1	2.8	-	2.9

Tabelle 31.1

ANZAHL BESCHAEFTIGTE IN FIRMENEIGENER INTERNATIONALER TRANSPORT- BZW. SPEDITIONSABTEILUNG
FRACHTPREISKONTROLLSTELLE IN DIESER ABTEILUNG
WEITERE AUFGABEN DIESER ABTEILUNG

ANZAHL BESCHAEFTIGTE: -100

	Total	BRANCHEN									
		NAHRUNG	TEXTIL	HOLZ	PAPIER	CHEMIE	METALL	MASCHINEN	ELEK TRONIK	UHREN	HANDEL
FIRMENEIGENE SPEDITIONSABTLG?											
JA											
Total	147	10	26	9	8	16	9	13	7	12	37
Percent	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
WENN JA, ANZ. MIT-ARBEITER?											
KAUFM. BEREICH											
-5	126	9	26	7	7	13	7	13	4	9	31
Percent	85.7	90.0	100.0	77.8	87.5	81.3	77.8	100.0	57.1	75.0	83.8
6-14	9	1	-	-	-	1	-	-	3	2	2
Percent	6.1	10.0	-	-	-	6.3	-	-	42.9	16.7	5.4
15-35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Percent	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
>35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Percent	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE BEREICHE											
-5	62	1	14	3	4	6	5	7	4	6	12
Percent	42.2	10.0	53.8	33.3	50.0	37.5	55.6	53.8	57.1	50.0	32.4
6-14	21	4	3	3	1	5	1	-	1	1	2
Percent	14.3	40.0	11.5	33.3	12.5	31.3	11.1	-	14.3	8.3	5.4
15-35	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Percent	.7	-	-	-	-	-	11.1	-	-	-	-
>35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Percent	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FRACHTPREIS-KONTROLLSTELLE?											
JA	64	6	6	4	4	7	-	6	5	4	22
Percent	43.5	60.0	23.1	44.4	50.0	43.8	-	46.2	71.4	33.3	59.5
NEIN	76	4	19	5	4	8	9	5	2	7	13
Percent	51.7	40.0	73.1	55.6	50.0	50.0	100.0	38.5	28.6	58.3	35.1
KEINE ANTWORT	7	-	1	-	-	1	-	2	-	1	2
Percent	4.8	-	3.8	-	-	6.3	-	15.4	-	8.3	5.4
WEITERE AUFGABEN?											
JA	123	7	22	6	6	13	8	13	5	12	31
Percent	83.7	70.0	84.6	66.7	75.0	81.3	88.9	100.0	71.4	100.0	83.8
NEIN	22	3	3	3	2	3	1	-	2	-	5
Percent	15.0	30.0	11.5	33.3	25.0	18.8	11.1	-	28.6	-	13.5
KEINE ANTWORT	2	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
Percent	1.4	-	3.8	-	-	-	-	-	-	-	2.7

Tabelle 31.2

ANZAHL BESCHAEFTIGTE IN FIRMENEIGENER INTERNATIONALER TRANSPORT- BZW. SPEDITIONSABTEILUNG
FRACHTPREISKONTROLLSTELLE IN DIESER ABTEILUNG
WEITERE AUFGABEN DIESER ABTEILUNG

ANZAHL BESCHAEFTIGTE: 101-500

	Total	BRANCHEN									
		NAHRUNG	TEXTIL	HOLZ	PAPIER	CHEMIE	METALL	MASCHINEN	ELEK TRONIK	UHREN	HANDEL
FIRMENEIGENE SPEDITIONSABTLG?											
JA											
Total	177	15	26	6	14	21	22	36	15	4	18
Percent	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
WENN JA, ANZ. MIT-ARBEITER?											
KAUFM. BEREICH											
-5	154	11	24	4	13	20	20	31	15	4	12
Percent	87.0	73.3	92.3	66.7	92.9	95.2	90.9	86.1	100.0	100.0	66.7
6-14	17	4	1	-	-	1	2	3	-	-	6
Percent	9.6	26.7	3.8	-	-	4.8	9.1	8.3	-	-	33.3
15-35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Percent	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
>35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Percent	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE BEREICHE											
-5	82	5	13	4	6	10	9	20	10	2	3
Percent	46.3	33.3	50.0	66.7	42.9	47.6	40.9	55.6	66.7	50.0	16.7
6-14	38	3	6	2	6	2	6	7	3	-	3
Percent	21.5	20.0	23.1	33.3	42.9	9.5	27.3	19.4	20.0	-	16.7
15-35	13	5	2	-	-	2	1	-	-	-	3
Percent	7.3	33.3	7.7	-	-	9.5	4.5	-	-	-	16.7
>35	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Percent	.6	6.7	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FRACHTPREIS-KONTROLLSTELLE?											
JA	86	4	13	4	6	16	10	15	7	-	11
Percent	48.6	26.7	50.0	66.7	42.9	76.2	45.5	41.7	46.7	-	61.1
NEIN	87	11	12	2	8	5	10	21	8	4	6
Percent	49.2	73.3	46.2	33.3	57.1	23.8	45.5	58.3	53.3	100.0	33.3
KEINE ANTWORT	4	-	1	-	-	-	2	-	-	-	1
Percent	2.3	-	3.8	-	-	-	9.1	-	-	-	5.6
WEITERE AUFGABEN?											
JA	142	12	22	4	12	17	19	28	13	4	11
Percent	80.2	80.0	84.6	66.7	85.7	81.0	86.4	77.8	86.7	100.0	61.1
NEIN	32	3	4	2	2	3	3	7	1	-	7
Percent	18.1	20.0	15.4	33.3	14.3	14.3	13.6	19.4	6.7	-	38.9
KEINE ANTWORT	3	-	-	-	-	1	-	1	1	-	-
Percent	1.7	-	-	-	-	4.8	-	2.8	6.7	-	-

Tabelle 31.3

ANZAHL BESCHAEFTIGTE IN FIRMENEIGENER INTERNATIONALER TRANSPORT- BZW. SPEDITIONSABTEILUNG
FRACHTPREISKONTROLLSTELLE IN DIESER ABTEILUNG
WEITERE AUFGABEN DIESER ABTEILUNG

ANZAHL BESCHAEFTIGTE: 501-1000

	Total	BRANCHEN									
		NAHRUNG	TEXTIL	HOLZ	PAPIER	CHEMIE	METALL	MASCHINEN	ELEK TRONIK	UHREN	HANDEL
FIRMENEIGENE SPEDITIONSABTLG?											
JA											
Total	55	4	3	1	2	5	10	20	5	2	3
Percent	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
WENN JA, ANZ. MIT-ARBEITER?											
KAUFM. BEREICH											
-5	39	2	1	1	2	2	7	16	3	2	3
Percent	70.9	50.0	33.3	100.0	100.0	40.0	70.0	80.0	60.0	100.0	100.0
6-14	15	2	2	-	-	3	2	4	2	-	-
Percent	27.3	50.0	66.7	-	-	60.0	20.0	20.0	40.0	-	-
15-35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Percent	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
>35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Percent	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE BEREICHE											
-5	12	-	1	-	1	-	1	4	2	2	1
Percent	21.8	-	33.3	-	50.0	-	10.0	20.0	40.0	100.0	33.3
6-14	22	2	1	-	-	2	1	13	1	-	2
Percent	40.0	50.0	33.3	-	-	40.0	10.0	65.0	20.0	-	66.7
15-35	6	-	-	1	-	-	4	1	-	-	-
Percent	10.9	-	-	100.0	-	-	40.0	5.0	-	-	-
>35	2	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-
Percent	3.6	-	-	-	50.0	-	10.0	-	-	-	-
FRACHTPREIS-KONTROLLSTELLE?											
JA	30	3	2	-	-	4	7	10	1	1	2
Percent	54.5	75.0	66.7	-	-	80.0	70.0	50.0	20.0	50.0	66.7
NEIN	24	1	1	1	2	1	3	9	4	1	1
Percent	43.6	25.0	33.3	100.0	100.0	20.0	30.0	45.0	80.0	50.0	33.3
KEINE ANTWORT	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
Percent	1.8	-	-	-	-	-	-	5.0	-	-	-
WEITERE AUFGABEN?											
JA	46	4	2	1	1	4	6	18	5	2	3
Percent	83.6	100.0	66.7	100.0	50.0	80.0	60.0	90.0	100.0	100.0	100.0
NEIN	8	-	1	-	1	1	3	2	-	-	-
Percent	14.5	-	33.3	-	50.0	20.0	30.0	10.0	-	-	-
KEINE ANTWORT	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Percent	1.8	-	-	-	-	-	10.0	-	-	-	-

Tabelle 31.4

ANZAHL BESCHAEFTIGTE IN FIRMENEIGENER INTERNATIONALER TRANSPORT- BZW. SPEDITIONSABTEILUNG
FRACHTPREISKONTROLLSTELLE IN DIESER ABTEILUNG
WEITERE AUFGABEN DIESER ABTEILUNG

ANZAHL BESCHAEFTIGTE: >1000

	Total	BRANCHEN									
		NAHRUNG	TEXTIL	HOLZ	PAPIER	CHEMIE	METALL	MASCHINEN	ELEKTRONIK	UHREN	HANDEL
FIRMENEIGENE SPEDITIONSABTLG?											
JA											
Total	64	6	4	-	2	6	2	24	9	1	10
Percent	100.0	100.0	100.0	-	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
WENN JA, ANZ. MIT-ARBEITER?											
KAUFM. BEREICH											
-5	15	2	2	-	1	-	1	4	-	1	4
Percent	23.4	33.3	50.0	-	50.0	-	50.0	16.7	-	100.0	40.0
6-14	24	3	2	-	1	-	-	9	6	-	3
Percent	37.5	50.0	50.0	-	50.0	-	-	37.5	66.7	-	30.0
15-35	16	-	-	-	-	3	1	8	2	-	2
Percent	25.0	-	-	-	-	50.0	50.0	33.3	22.2	-	20.0
>35	5	1	-	-	-	2	-	2	-	-	-
Percent	7.8	16.7	-	-	-	33.3	-	8.3	-	-	-
UEBRIGE BEREICHE											
-5	5	1	-	-	-	1	1	-	-	-	2
Percent	7.8	16.7	-	-	-	16.7	50.0	-	-	-	20.0
6-14	9	1	2	-	-	-	-	5	-	-	1
Percent	14.1	16.7	50.0	-	-	-	-	20.8	-	-	10.0
15-35	15	-	1	-	1	-	1	5	6	-	1
Percent	23.4	-	25.0	-	50.0	-	50.0	20.8	66.7	-	10.0
>35	12	1	-	-	-	3	-	6	1	-	1
Percent	18.8	16.7	-	-	-	50.0	-	25.0	11.1	-	10.0
FRACHTPREIS-KONTROLLSTELLE?											
JA	43	6	2	-	1	6	1	15	6	-	6
Percent	67.2	100.0	50.0	-	50.0	100.0	50.0	62.5	66.7	-	60.0
NEIN	15	-	2	-	1	-	-	6	3	1	2
Percent	23.4	-	50.0	-	50.0	-	-	25.0	33.3	100.0	20.0
KEINE ANTWORT	6	-	-	-	-	-	1	3	-	-	2
Percent	9.4	-	-	-	-	-	50.0	12.5	-	-	20.0
WEITERE AUFGABEN?											
JA	51	6	2	-	2	6	1	20	7	1	6
Percent	79.7	100.0	50.0	-	100.0	100.0	50.0	83.3	77.8	100.0	60.0
NEIN	11	-	2	-	-	-	-	4	2	-	3
Percent	17.2	-	50.0	-	-	-	-	16.7	22.2	-	30.0
KEINE ANTWORT	2	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1
Percent	3.1	-	-	-	-	-	50.0	-	-	-	10.0

Frage 5

d) Wenn "Ja" (Ihre firmeneigene internationale Transport- bzw. Speditionsabteilung befasst sich noch mit weiteren Aufgaben); wie gross ist die ungefähre zeitliche Belastung zur Erledigung dieser Aufgaben in Prozenten der Haupttätigkeit?

- Fakturierung ..5D1.. %
- Auftragsabwicklung ..5D2.. %
- Verpackung ..5D3.. %
- Verlad ..5D4.. %
- Transportversicherung ..5D5.. %
- Einfuhr- bzw. Ausfuhrverzollung ..5D6.. %
- ....5D7.. %

Tabelle 32

AUFZAEHLUNG WEITERER AUFGABEN DER FIRMENEIGENEN INTERNATIONALEN TRANSPORT- BZW. SPEDITIONSABTEILUNG
UNGEFAEHRE ZEITLICHE BELASTUNG ZUR ERLEDIGUNG DIESER AUFGABEN IN PROZENTEN DER HAUPTTAETIGKEIT (DURCHSCHNITTSWERTE)

Total

	Total	BRANCHEN									
		NAHRUNG	TEXTIL	HOLZ	PAPIER	CHEMIE	METALL	MASCHINEN	ELEK TRONIK	UHREN	HANDEL
FIRMENEIGENE SPEDITIONSABTLG?											
JA											
WEITERE AUFGABEN?											
JA											
Total.....	363	29	49	11	21	40	34	79	30	19	51
Percent.....	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
WELCHE?											
FAKTURA.....	229	18	31	6	12	25	19	58	18	18	24
Percent.....	63.1	62.1	63.3	54.5	57.1	62.5	55.9	73.4	60.0	94.7	47.1
AUFTRAGSABW..	281	21	38	9	17	28	26	65	26	17	34
Percent.....	77.4	72.4	77.6	81.8	81.0	70.0	76.5	82.3	86.7	89.5	66.7
VERPACKUNG...	198	14	34	6	15	17	20	45	21	12	14
Percent.....	54.5	48.3	69.4	54.5	71.4	42.5	58.8	57.0	70.0	63.2	27.5
VERLAD.....	169	10	25	5	12	17	15	45	19	6	15
Percent.....	46.6	34.5	51.0	45.5	57.1	42.5	44.1	57.0	63.3	31.6	29.4
VERSICHERUNG.	105	6	9	2	4	6	10	27	8	11	22
Percent.....	28.9	20.7	18.4	18.2	19.0	15.0	29.4	34.2	26.7	57.9	43.1
VERZOLLUNG...	142	12	19	6	6	12	13	34	10	10	20
Percent.....	39.1	41.4	38.8	54.5	28.6	30.0	38.2	43.0	33.3	52.6	39.2
DIVERSES.....	78	5	9	2	4	10	6	21	9	2	10
Percent.....	21.5	17.2	18.4	18.2	19.0	25.0	17.6	26.6	30.0	10.5	19.6
DS 5D1.....	26	19	28	22	34	26	26	28	21	33	20
DS 5D2.....	26	18	25	17	25	30	28	28	23	21	30
DS 5D3.....	30	40	25	32	31	28	34	32	32	27	19
DS 5D4.....	17	27	15	20	16	16	23	15	15	10	24
DS 5D5.....	13	25	12	10	13	10	10	15	10	10	10
DS 5F6.....	16	15	18	10	12	12	18	16	13	11	24
DS 5D7.....	28	38	31	25	38	35	20	20	24	25	34

Tabelle 32.1

AUFZAEHLUNG WEITERER AUFGABEN DER FIRMENEIGENEN INTERNATIONALEN TRANSPORT- BZW. SPEDITIONSABTEILUNG
UNGEFAEHRE ZEITLICHE BELASTUNG ZUR ERLEDIGUNG DIESER AUFGABEN IN PROZENTEN DER HAUPTTAETIGKEIT (DURCHSCHNITTSWERTE)

ANZAHL BESCHAEFTIGTE: -100

	Total	BRANCHEN									
		NAHRUNG	TEXTIL	HOLZ	PAPIER	CHEMIE	METALL	MASCHINEN	ELEK TRONIK	UHREN	HANDEL
FIRMENEIGENE SPEDITIONSABTLG?											
JA											
WEITERE AUFGABEN?											
JA											
Total.....	123	7	22	6	6	13	8	13	5	12	31
Percent.....	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
WELCHE?											
FAKTURA.....	83	4	14	5	6	8	4	9	5	12	16
Percent.....	67.5	57.1	63.6	83.3	100.0	61.5	50.0	69.2	100.0	100.0	51.6
AUFTRAGSABW..	96	4	18	6	5	9	7	9	4	11	23
Percent.....	78.0	57.1	81.8	100.0	83.3	69.2	87.5	69.2	80.0	91.7	74.2
VERPACKUNG...	64	3	16	4	5	5	6	5	3	7	10
Percent.....	52.0	42.9	72.7	66.7	83.3	38.5	75.0	38.5	60.0	58.3	32.3
VERLAD.....	52	1	10	4	3	5	4	7	3	5	10
Percent.....	42.3	14.3	45.5	66.7	50.0	38.5	50.0	53.8	60.0	41.7	32.3
VERSICHERUNG.	35	0	4	1	2	1	1	4	1	7	14
Percent.....	28.5	.0	18.2	16.7	33.3	7.7	12.5	30.8	20.0	58.3	45.2
VERZOLLUNG...	53	3	7	5	4	2	1	6	3	8	14
Percent.....	43.1	42.9	31.8	83.3	66.7	15.4	12.5	46.2	60.0	66.7	45.2
DIVERSES.....	20	2	2	0	0	3	1	3	1	2	6
Percent.....	16.3	28.6	9.1	.0	.0	23.1	12.5	23.1	20.0	16.7	19.4
DS 5D1.....	27	20	27	20	35	29	33	30	12	38	18
DS 5D2.....	26	20	23	18	30	29	26	26	25	20	33
DS 5D3.....	31	47	29	43	26	23	43	38	17	37	20
DS 5D4.....	13	10	14	15	10	12	13	10	10	10	20
DS 5D5.....	10	**	10	10	10	10	10	10	10	10	11
DS 5F6.....	15	13	14	10	13	10	10	12	13	10	23
DS 5D7.....	26	15	25	**	**	28	10	10	50	25	37

Tabelle 32.2

AUFZAEHLUNG WEITERER AUFGABEN DER FIRMENEIGENEN INTERNATIONALEN TRANSPORT- BZW. SPEDITIONSABTEILUNG
UNGEFAEHRE ZEITLICHE BELASTUNG ZUR ERLEDIGUNG DIESER AUFGABEN IN PROZENTEN DER HAUPTTAETIGKEIT (DURCHSCHNITTSWERTE)

ANZAHL BESCHAEFTIGTE: 101-500

	Total	BRANCHEN									
		NAHRUNG	TEXTIL	HOLZ	PAPIER	CHEMIE	METALL	MASCHINEN	ELEK TRONIK	UHREN	HANDEL
FIRMENEIGENE SPEDITIONSABTLG?											
JA											
WEITERE AUFGABEN?											
JA											
Total.....	142	12	22	4	12	17	19	28	13	4	11
Percent.....	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
WELCHE?											
FAKTURA.....	90	6	15	1	5	12	13	26	5	4	3
Percent.....	63.4	50.0	68.2	25.0	41.7	70.6	68.4	92.9	38.5	100.0	27.3
AUFTRAGSABW..	110	10	18	2	9	14	13	25	10	4	5
Percent.....	77.5	83.3	81.8	50.0	75.0	82.4	68.4	89.3	76.9	100.0	45.5
VERPACKUNG...	80	9	16	1	8	8	10	14	10	3	1
Percent.....	56.3	75.0	72.7	25.0	66.7	47.1	52.6	50.0	76.9	75.0	9.1
VERLAD.....	68	6	13	0	8	9	7	15	9	0	1
Percent.....	47.9	50.0	59.1	.0	66.7	52.9	36.8	53.6	69.2	.0	9.1
VERSICHERUNG.	36	1	5	1	2	3	6	8	4	3	3
Percent.....	25.4	8.3	22.7	25.0	16.7	17.6	31.6	28.6	30.8	75.0	27.3
VERZOLLUNG...	47	4	10	0	2	6	9	11	3	1	1
Percent.....	33.1	33.3	45.5	.0	16.7	35.3	47.4	39.3	23.1	25.0	9.1
DIVERSES.....	24	1	5	1	3	3	2	6	1	0	2
Percent.....	16.9	8.3	22.7	25.0	25.0	17.6	10.5	21.4	7.7	.0	18.2
DS 5D1.....	25	13	29	30	36	24	25	24	22	25	30
DS 5D2.....	26	18	27	10	21	31	27	33	19	18	26
DS 5D3.....	27	44	21	10	25	36	25	28	28	13	10
DS 5D4.....	19	32	16	**	15	18	25	16	15	**	90
DS 5D5.....	14	100	14	10	15	10	10	16	10	10	10
DS 5F6.....	18	20	21	**	10	13	21	17	13	10	30
DS 5D7.....	34	40	40	10	47	27	30	27	70	**	30

Tabelle 32.3

AUFZAEHLUNG WEITERER AUFGABEN DER FIRMENEIGENEN INTERNATIONALEN TRANSPORT- BZW. SPEDITIONSABTEILUNG
UNGEFAEHRE ZEITLICHE BELASTUNG ZUR ERLEDIGUNG DIESER AUFGABEN IN PROZENTEN DER HAUPTTAETIGKEIT (DURCHSCHNITTSWERTE)

ANZAHL BESCHAEFTIGTE: 501-1000

	Total	BRANCHEN									
		NAHRUNG	TEXTIL	HOLZ	PAPIER	CHEMIE	METALL	MASCHINEN	ELEKTRONIK	UHREN	HANDEL
FIRMENEIGENE SPEDITIONSABTLG?											
JA											
WEITERE AUFGABEN?											
JA											
Total.....	46	4	2	1	1	4	6	18	5	2	3
Percent.....	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
WELCHE?											
FAKTURA.....	25	3	1	0	0	3	2	9	5	1	1
Percent.....	54.3	75.0	50.0	.0	.0	75.0	33.3	50.0	100.0	50.0	33.3
AUFTRAGSABW..	35	2	0	1	1	3	6	15	5	1	1
Percent.....	76.1	50.0	.0	100.0	100.0	75.0	100.0	83.3	100.0	50.0	33.3
VERPACKUNG...	27	0	1	1	1	2	4	12	4	1	1
Percent.....	58.7	.0	50.0	100.0	100.0	50.0	66.7	66.7	80.0	50.0	33.3
VERLAD.....	24	0	1	1	0	1	4	12	3	1	1
Percent.....	52.2	.0	50.0	100.0	.0	25.0	66.7	66.7	60.0	50.0	33.3
VERSICHERUNG.	12	2	0	0	0	1	2	4	1	1	1
Percent.....	26.1	50.0	.0	.0	.0	25.0	33.3	22.2	20.0	50.0	33.3
VERZOLLUNG...	18	2	1	1	0	1	2	8	1	1	1
Percent.....	39.1	50.0	50.0	100.0	.0	25.0	33.3	44.4	20.0	50.0	33.3
DIVERSES.....	15	0	1	1	0	1	2	8	2	0	0
Percent.....	32.6	.0	50.0	100.0	.0	25.0	33.3	44.4	40.0	.0	.0
DS 5D1.....	31	43	20	**	**	37	20	32	28	30	20
DS 5D2.....	26	25	**	20	10	23	30	25	34	30	20
DS 5D3.....	30	**	30	10	90	15	43	29	25	10	30
DS 5D4.....	20	**	10	40	**	20	28	18	10	10	50
DS 5D5.....	18	10	**	**	**	10	10	33	10	10	10
DS 5F6.....	15	10	10	10	**	10	15	16	20	20	20
DS 5D7.....	27	**	10	40	**	100	15	23	20	**	**

Tabelle 32.4

AUFZAEHLUNG WEITERER AUFGABEN DER FIRMENEIGENEN INTERNATIONALEN TRANSPORT- BZW. SPEDITIONSABTEILUNG
UNGEFAEHRE ZEITLICHE BELASTUNG ZUR ERLEDIGUNG DIESER AUFGABEN IN PROZENTEN DER HAUPTTAETIGKEIT (DURCHSCHNITTSWERTE)

ANZAHL BESCHAEFTIGTE: >1000

	Total	BRANCHEN									
		NAHRUNG	TEXTIL	HOLZ	PAPIER	CHEMIE	METALL	MASCHINEN	ELEK TRONIK	UHREN	HANDEL
FIRMENEIGENE SPEDITIONSABTLG?											
JA											
WEITERE AUFGABEN?											
JA											
Total.....	51	6	2	-	2	6	1	20	7	1	6
Percent.....	100.0	100.0	100.0	-	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
WELCHE?											
FAKTURA.....	31	5	1	-	1	2	0	14	3	1	4
Percent.....	60.8	83.3	50.0	-	50.0	33.3	.0	70.0	42.9	100.0	66.7
AUFTRAGSABW..	40	5	2	-	2	2	0	16	7	1	5
Percent.....	78.4	83.3	100.0	-	100.0	33.3	.0	80.0	100.0	100.0	83.3
VERPACKUNG...	27	2	1	-	1	2	0	14	4	1	2
Percent.....	52.9	33.3	50.0	-	50.0	33.3	.0	70.0	57.1	100.0	33.3
VERLAD.....	25	3	1	-	1	2	0	11	4	0	3
Percent.....	49.0	50.0	50.0	-	50.0	33.3	.0	55.0	57.1	.0	50.0
VERSICHERUNG.	22	3	0	-	0	1	1	11	2	0	4
Percent.....	43.1	50.0	.0	-	.0	16.7	100.0	55.0	28.6	.0	66.7
VERZOLLUNG...	24	3	1	-	0	3	1	9	3	0	4
Percent.....	47.1	50.0	50.0	-	.0	50.0	100.0	45.0	42.9	.0	66.7
DIVERSES.....	19	2	1	-	1	3	1	4	5	0	2
Percent.....	37.3	33.3	50.0	-	50.0	50.0	100.0	20.0	71.4	.0	33.3
DS 5D1.....	22	12	20	-	20	15	**	29	20	10	20
DS 5D2.....	23	14	20	-	40	30	**	22	21	30	24
DS 5D3.....	34	10	20	-	40	25	**	36	63	10	10
DS 5D4.....	18	23	10	-	40	20	**	15	20	**	13
DS 5D5.....	10	10	**	-	**	10	10	11	10	**	10
DS 5F6.....	16	13	10	-	**	13	10	17	10	**	25
DS 5D7.....	23	60	20	-	10	30	20	15	12	**	30

Frage 5

e) Haben Sie nebst einer Transport- bzw. Speditionsabteilung noch weitere Gruppen oder Abteilungen, welche sich mit Transportaufgaben befassen?

- Ja ....
- Nein ....

f) Wenn "Ja"; welche?

- .....
- .....

Tabelle 33

WEITERE ABTEILUNGEN, WELCHE SICH MIT TRANSPORTAUFGABEN BEFASSEN
FUNKTIONALE GLIEDERUNG DIESER ABTEILUNGEN

Total

	Total	BRANCHEN									
		NAHRUNG	TEXTIL	HOLZ	PAPIER	CHEMIE	METALL	MASCHINEN	ELEK TRONIK	UHREN	HANDEL
FIRMENEIGENE SPEDITIONSABTLG?											
JA											
WEITERE ABTLG?											
JA.....	116	10	15	1	5	14	10	30	11	1	19
Percent.....	26.1	28.6	25.0	6.3	19.2	29.2	23.3	32.3	30.6	5.3	27.9
NEIN.....	317	25	44	14	20	34	31	60	24	16	49
Percent.....	71.4	71.4	73.3	87.5	76.9	70.8	72.1	64.5	66.7	84.2	72.1
FIRMENEIGENE SPEDITIONSABTLG?											
JA											
WEITERE ABTLG?											
JA											
Total.....	116	10	15	1	5	14	10	30	11	1	19
Percent.....	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
WELCHE?											
EINKAUF.....	22	2	2	1	1	3	2	9	1	-	1
Percent.....	19.0	20.0	13.3	100.0	20.0	21.4	20.0	30.0	9.1	-	5.3
VERKAUF.....	8	2	1	-	2	1	1	1	-	-	-
Percent.....	6.9	20.0	6.7	-	40.0	7.1	10.0	3.3	-	-	-
BEIDE.....	7	1	-	-	1	-	2	1	1	-	1
Percent.....	6.0	10.0	-	-	20.0	-	20.0	3.3	9.1	-	5.3
DIVERSE.....	57	2	9	-	1	8	2	17	8	1	9
Percent.....	49.1	20.0	60.0	-	20.0	57.1	20.0	56.7	72.7	100.0	47.4

Tabelle 33.1

WEITERE ABTEILUNGEN, WELCHE SICH MIT TRANSPORTAUFGABEN BEFASSEN
FUNKTIONALE GLIEDERUNG DIESER ABTEILUNGEN

ANZAHL BESCHAEFTIGTE: -100

	Total	BRANCHEN									
		NAHRUNG	TEXTIL	HOLZ	PAPIER	CHEMIE	METALL	MASCHINEN	ELEK TRONIK	UHREN	HANDEL
FIRMENEIGENE SPEDITIONSABTLG?											
JA											
WEITERE ABTLG?											
JA.....	20	2	4	-	-	3	1	3	1	-	6
Percent.....	13.6	20.0	15.4	-	-	18.8	11.1	23.1	14.3	-	16.2
NEIN.....	124	8	22	9	8	13	8	9	5	11	31
Percent.....	84.4	80.0	84.6	100.0	100.0	81.3	88.9	69.2	71.4	91.7	83.8
FIRMENEIGENE SPEDITIONSABTLG?											
JA											
WEITERE ABTLG?											
JA											
Total.....	20	2	4	-	-	3	1	3	1	-	6
Percent.....	100.0	100.0	100.0	-	-	100.0	100.0	100.0	100.0	-	100.0
WELCHE?											
EINKAUF.....	6	1	1	-	-	1	-	2	-	-	1
Percent.....	30.0	50.0	25.0	-	-	33.3	-	66.7	-	-	16.7
VERKAUF.....	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Percent.....	5.0	50.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BEIDE.....	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Percent.....	5.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16.7
DIVERSE.....	9	-	1	-	-	2	-	2	1	-	3
Percent.....	45.0	-	25.0	-	-	66.7	-	66.7	100.0	-	50.0

Tabelle 33.2

WEITERE ABTEILUNGEN, WELCHE SICH MIT TRANSPORTAUFGABEN BEFASSEN
FUNKTIONALE GLIEDERUNG DIESER ABTEILUNGEN

ANZAHL BESCHAEFTIGTE: 101-500

	Total	BRANCHEN									
		NAHRUNG	TEXTIL	HOLZ	PAPIER	CHEMIE	METALL	MASCHINEN	ELEK TRONIK	UHREN	HANDEL
FIRMENEIGENE SPEDITIONSABTLG?											
JA											
WEITERE ABTLG?											
JA.....	48	3	6	1	3	7	7	10	5	-	6
Percent.....	27.1	20.0	23.1	16.7	21.4	33.3	31.8	27.8	33.3	-	33.3
NEIN.....	125	12	19	4	10	14	15	25	10	4	12
Percent.....	70.6	80.0	73.1	66.7	71.4	66.7	68.2	69.4	66.7	100.0	66.7
FIRMENEIGENE SPEDITIONSABTLG?											
JA											
WEITERE ABTLG?											
JA											
Total.....	48	3	6	1	3	7	7	10	5	-	6
Percent.....	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	-	100.0
WELCHE?											
EINKAUF.....	9	-	1	1	-	1	2	3	1	-	-
Percent.....	18.8	-	16.7	100.0	-	14.3	28.6	30.0	20.0	-	-
VERKAUF.....	5	-	1	-	2	1	1	-	-	-	-
Percent.....	10.4	-	16.7	-	66.7	14.3	14.3	-	-	-	-
BEIDE.....	3	-	-	-	-	-	2	-	1	-	-
Percent.....	6.3	-	-	-	-	-	28.6	-	20.0	-	-
DIVERSE.....	21	1	3	-	1	4	1	5	3	-	3
Percent.....	43.8	33.3	50.0	-	33.3	57.1	14.3	50.0	60.0	-	50.0

Tabelle 33.3

WEITERE ABTEILUNGEN, WELCHE SICH MIT TRANSPORTAUFGABEN BEFASSEN
FUNKTIONALE GLIEDERUNG DIESER ABTEILUNGEN

ANZAHL BESCHAEFTIGTE: 501-1000

	Total	BRANCHEN									
		NAHRUNG	TEXTIL	HOLZ	PAPIER	CHEMIE	METALL	MASCHINEN	ELEK TRONIK	UHREN	HANDEL
FIRMENEIGENE SPEDITIONSABTLG?											
JA											
WEITERE ABTLG?											
JA.....	19	3	1	-	1	2	2	6	1	1	2
Percent.....	34.5	75.0	33.3	-	50.0	40.0	20.0	30.0	20.0	50.0	66.7
NEIN.....	33	1	2	1	1	3	7	13	4	-	1
Percent.....	60.0	25.0	66.7	100.0	50.0	60.0	70.0	65.0	80.0	-	33.3
FIRMENEIGENE SPEDITIONSABTLG?											
JA											
WEITERE ABTLG?											
JA											
Total.....	19	3	1	-	1	2	2	6	1	1	2
Percent.....	100.0	100.0	100.0	-	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
WELCHE?											
EINKAUF.....	3	1	-	-	1	1	-	-	-	-	-
Percent.....	15.8	33.3	-	-	100.0	50.0	-	-	-	-	-
VERKAUF.....	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
Percent.....	5.3	-	-	-	-	-	-	16.7	-	-	-
BEIDE.....	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Percent.....	5.3	33.3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DIVERSE.....	10	-	1	-	-	1	1	4	1	1	1
Percent.....	52.6	-	100.0	-	-	50.0	50.0	66.7	100.0	100.0	50.0

Tabelle 33.4

WEITERE ABTEILUNGEN, WELCHE SICH MIT TRANSPORTAUFGABEN BEFASSEN
FUNKTIONALE GLIEDERUNG DIESER ABTEILUNGEN

ANZAHL BESCHAEFTIGTE: >1000

	Total	BRANCHEN									
		NAHRUNG	TEXTIL	HOLZ	PAPIER	CHEMIE	METALL	MASCHINEN	ELEK TRONIK	UHREN	HANDEL
FIRMENEIGENE SPEDITIONSABTLG?											
JA											
WEITERE ABTLG?											
JA.....	28	2	3	-	1	2	-	11	4	-	5
Percent.....	43.8	33.3	75.0	-	50.0	33.3	-	45.8	44.4	-	50.0
NEIN.....	35	4	1	-	1	4	1	13	5	1	5
Percent.....	54.7	66.7	25.0	-	50.0	66.7	50.0	54.2	55.6	100.0	50.0
FIRMENEIGENE SPEDITIONSABTLG?											
JA											
WEITERE ABTLG?											
JA											
Total.....	28	2	3	-	1	2	-	11	4	-	5
Percent.....	100.0	100.0	100.0	-	100.0	100.0	-	100.0	100.0	-	100.0
WELCHE?											
EINKAUF.....	4	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-
Percent.....	14.3	-	-	-	-	-	-	36.4	-	-	-
VERKAUF.....	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Percent.....	3.6	50.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BEIDE.....	2	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-
Percent.....	7.1	-	-	-	100.0	-	-	9.1	-	-	-
DIVERSE.....	16	1	3	-	-	1	-	6	3	-	2
Percent.....	57.1	50.0	100.0	-	-	50.0	-	54.5	75.0	-	40.0

Frage 6

a) Arbeiten Sie mit einem einzigen Hausspediteur zusammen?

- Ja ....
- Nein ....

Tabelle 34

ZUSAMMENARBEIT MIT EINEM EINZIGEN HAUSSPEDITEUR

Total

	Total	BRANCHEN									
		NAHRUNG	TEXTIL	HOLZ	PAPIER	CHEMIE	METALL	MASCHINEN	ELEK TRONIK	UHREN	HANDEL
Total.....	1,212	122	199	55	55	91	101	207	68	80	234
Percent.....	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
NUR 1 HAUSSPEDITEUR?											
JA.....	87	11	11	6	3	4	7	6	5	12	22
Percent.....	7.2	9.0	5.5	10.9	5.5	4.4	6.9	2.9	7.4	15.0	9.4
NEIN.....	1,107	108	187	46	51	87	93	200	63	67	205
Percent.....	91.3	88.5	94.0	83.6	92.7	95.6	92.1	96.6	92.6	83.8	87.6
KEINE ANTWORT.....	18	3	1	3	1	-	1	1	-	1	7
Percent.....	1.5	2.5	.5	5.5	1.8	-	1.0	.5	-	1.3	3.0

Tabelle 34.1

ZUSAMMENARBEIT MIT EINEM EINZIGEN HAUSSPEDITEUR

ANZAHL BESCHAEFTIGTE: -100

	Total	BRANCHEN									
		NAHRUNG	TEXTIL	HOLZ	PAPIER	CHEMIE	METALL	MASCHINEN	ELEK TRONIK	UHREN	HANDEL
Total.....	681	75	124	43	22	49	39	89	20	56	164
Percent.....	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
NUR 1 HAUSSPEDITEUR?											
JA.....	67	7	10	4	1	3	4	5	3	12	18
Percent.....	9.8	9.3	8.1	9.3	4.5	6.1	10.3	5.6	15.0	21.4	11.0
NEIN.....	602	66	113	37	20	46	34	84	17	44	141
Percent.....	88.4	88.0	91.1	86.0	90.9	93.9	87.2	94.4	85.0	78.6	86.0
KEINE ANTWORT.....	12	2	1	2	1	-	1	-	-	-	5
Percent.....	1.8	2.7	.8	4.7	4.5	-	2.6	-	-	-	3.0

Tabelle 34.2

ZUSAMMENARBEIT MIT EINEM EINZIGEN HAUSSPEDITEUR

ANZAHL BESCHAEFTIGTE: 101-500

	Total	BRANCHEN									
		NAHRUNG	TEXTIL	HOLZ	PAPIER	CHEMIE	METALL	MASCHINEN	ELEK TRONIK	UHREN	HANDEL
Total	376	32	65	10	23	30	44	69	31	21	51
Percent	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
NUR 1 HAUSSPEDITEUR?											
JA	17	4	1	1	1	1	2	1	2	-	4
Percent	4.5	12.5	1.5	10.0	4.3	3.3	4.5	1.4	6.5	-	7.8
NEIN	355	28	64	8	22	29	42	67	29	20	46
Percent	94.4	87.5	98.5	80.0	95.7	96.7	95.5	97.1	93.5	95.2	90.2
KEINE ANTWORT	4	-	-	1	-	-	-	1	-	1	1
Percent	1.1	-	-	10.0	-	-	-	1.4	-	4.8	2.0

Tabelle 34.3

ZUSAMMENARBEIT MIT EINEM EINZIGEN HAUSSPEDITEUR

ANZAHL BESCHAEFTIGTE: 501-1000

	Total	BRANCHEN									
		NAHRUNG	TEXTIL	HOLZ	PAPIER	CHEMIE	METALL	MASCHINEN	ELEK TRONIK	UHREN	HANDEL
Total.....	82	8	5	2	7	6	16	23	7	2	6
Percent.....	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
NUR 1 HAUSSPEDITEUR?											
JA.....	2	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-
Percent.....	2.4	-	-	50.0	-	-	6.3	-	-	-	-
NEIN.....	79	7	5	1	7	6	15	23	7	2	6
Percent.....	96.3	87.5	100.0	50.0	100.0	100.0	93.8	100.0	100.0	100.0	100.0
KEINE ANTWORT.....	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Percent.....	1.2	12.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Tabelle 34.4

ZUSAMMENARBEIT MIT EINEM EINZIGEN HAUSSPEDITEUR

ANZAHL BESCHAEFTIGTE: >1000

	Total	BRANCHEN									
		NAHRUNG	TEXTIL	HOLZ	PAPIER	CHEMIE	METALL	MASCHINEN	ELEK TRONIK	UHREN	HANDEL
Total.....	70	6	4	-	3	6	2	26	10	1	12
Percent.....	100.0	100.0	100.0	-	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
NUR 1 HAUSSPEDITEUR?											
JA.....	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Percent.....	1.4	-	-	-	33.3	-	-	-	-	-	-
NEIN.....	68	6	4	-	2	6	2	26	10	1	11
Percent.....	97.1	100.0	100.0	-	66.7	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	91.7
KEINE ANTWORT.....	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Percent.....	1.4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8.3

Fragen 6b und 7

6. b) Wenn "Nein" (Sie arbeiten nicht bloss mit einem einzigen Hausspediteur zusammen); mit wievielen internationalen Spediteuren arbeiten Sie?

- Bis 2 Spediteure ....
- 3 - 5 " ....
- 6 - 10 " ....
- 11 - 20 " ....
- Ueber 20 " ....

7. Weshalb arbeiten Sie mit mehreren Spediteuren zusammen?

- Um je nach Bedarf Konkurrenzofferten einholen zu können ....
- Um die Ihren jeweiligen Bedürfnissen inbezug auf Verkehrsträger, Produkte, Herkunfts- bzw. Bestimmungsort usw. am besten gerecht werdenden Spezialisten einsetzen zu können ....
- Damit Ihre völlige Unabhängigkeit gewahrt bleibt ....
- Weil oft aufgrund der Lieferkonditionen bestimmte Spediteure durch den Kunden vorgeschrieben werden ....
- .....

  .....

Tabelle 35

ZUSAMMENARBEIT MIT MEHREREN INTERNATIONALEN SPEDITEUREN
BEGRUENDUNGEN FUER DIESE ZUSAMMENARBEIT

Total

	Total	BRANCHEN									
		NAHRUNG	TEXTIL	HOLZ	PAPIER	CHEMIE	METALL	MASCHINEN	ELEK TRONIK	UHREN	HANDEL
NUR 1 HAUSSPEDITEUR?											
NEIN											
Total.....	1,107	108	187	46	51	87	93	200	63	67	205
Percent.....	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
WIEVIELE SPEDITEURE?											
2.....	72	9	11	11	6	2	5	10	1	6	11
Percent.....	6.5	8.3	5.9	23.9	11.8	2.3	5.4	5.0	1.6	9.0	5.4
3-5.....	549	59	103	23	28	40	41	75	28	49	103
Percent.....	49.6	54.6	55.1	50.0	54.9	46.0	44.1	37.5	44.4	73.1	50.2
6-10.....	306	28	49	11	9	27	30	64	24	10	54
Percent.....	27.6	25.9	26.2	23.9	17.6	31.0	32.3	32.0	38.1	14.9	26.3
11-20.....	105	5	13	1	4	9	10	33	8	2	20
Percent.....	9.5	4.6	7.0	2.2	7.8	10.3	10.8	16.5	12.7	3.0	9.8
>20.....	63	5	7	-	4	7	6	17	2	-	15
Percent.....	5.7	4.6	3.7	-	7.8	8.0	6.5	8.5	3.2	-	7.3
WESHALB MEHRERE SPEDITEURE?											
KONKURRENZOFFERTEN	464	60	62	15	24	49	35	92	27	17	83
Percent.....	41.9	55.6	33.2	32.6	47.1	56.3	37.6	46.0	42.9	25.4	40.5
SPEZIALISTEN EINSETZEN.....	813	77	141	34	39	70	63	141	44	44	160
Percent.....	73.4	71.3	75.4	73.9	76.5	80.5	67.7	70.5	69.8	65.7	78.0
UNABHAENGIG BLEIBEN.....	252	27	29	10	13	27	22	57	15	8	44
Percent.....	22.8	25.0	15.5	21.7	25.5	31.0	23.7	28.5	23.8	11.9	21.5
KUNDENVORSCHRIFT..	601	52	115	13	21	39	56	146	46	55	58
Percent.....	54.3	48.1	61.5	28.3	41.2	44.8	60.2	73.0	73.0	82.1	28.3
LIEFERANTEN-VORSCHRIFT.....	9	-	3	-	-	-	-	-	2	-	4
Percent.....	.8	-	1.6	-	-	-	-	-	3.2	-	2.0
DIVERSES.....	48	5	5	1	3	5	2	11	1	3	12
Percent.....	4.3	4.6	2.7	2.2	5.9	5.7	2.2	5.5	1.6	4.5	5.9

Tabelle 35.1

ZUSAMMENARBEIT MIT MEHREREN INTERNATIONALEN SPEDITEUREN
BEGRUENDUNGEN FUER DIESE ZUSAMMENARBEIT

ANZAHL BESCHAEFTIGTE: -100

	Total	BRANCHEN									
		NAHRUNG	TEXTIL	HOLZ	PAPIER	CHEMIE	METALL	MASCHINEN	ELEK TRONIK	UHREN	HANDEL
NUR 1 HAUSSPEDITEUR?											
NEIN											
Total.....	602	66	113	37	20	46	34	84	17	44	141
Percent.....	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
WIEVIELE SPEDITEURE?											
2.....	59	7	9	11	4	2	3	8	1	4	10
Percent.....	9.8	10.6	8.0	29.7	20.0	4.3	8.8	9.5	5.9	9.1	7.1
3-5.....	363	47	66	18	10	33	17	49	11	33	79
Percent.....	60.3	71.2	58.4	48.6	50.0	71.7	50.0	58.3	64.7	75.0	56.0
6-10.....	133	9	28	8	6	9	11	16	5	5	36
Percent.....	22.1	13.6	24.8	21.6	30.0	19.6	32.4	19.0	29.4	11.4	25.5
11-20.....	34	2	5	-	-	2	3	9	-	2	11
Percent.....	5.6	3.0	4.4	-	-	4.3	8.8	10.7	-	4.5	7.8
>20.....	7	1	2	-	-	-	-	1	-	-	3
Percent.....	1.2	1.5	1.8	-	-	-	-	1.2	-	-	2.1
WESHALB MEHRERE SPEDITEURE?											
KONKURRENZOFFERTEN	211	31	30	11	7	25	9	35	4	9	50
Percent.....	35.0	47.0	26.5	29.7	35.0	54.3	26.5	41.7	23.5	20.5	35.5
SPEZIALISTEN EINSETZEN.....	420	40	82	25	13	37	17	58	12	26	110
Percent.....	69.8	60.6	72.6	67.6	65.0	80.4	50.0	69.0	70.6	59.1	78.0
UNABHAENGIG BLEIBEN.....	104	16	15	8	3	12	3	18	2	4	23
Percent.....	17.3	24.2	13.3	21.6	15.0	26.1	8.8	21.4	11.8	9.1	16.3
KUNDENVORSCHRIFT..	286	32	62	10	6	18	24	51	10	34	39
Percent.....	47.5	48.5	54.9	27.0	30.0	39.1	70.6	60.7	58.8	77.3	27.7
LIEFERANTEN-VORSCHRIFT.....	7	-	3	-	-	-	-	-	-	-	4
Percent.....	1.2	-	2.7	-	-	-	-	-	-	-	2.8
DIVERSES.....	25	4	3	1	-	2	1	5	-	2	7
Percent.....	4.2	6.1	2.7	2.7	-	4.3	2.9	6.0	-	4.5	5.0

Tabelle 35.2

ZUSAMMENARBEIT MIT MEHREREN INTERNATIONALEN SPEDITEUREN
BEGRUENDUNGEN FUER DIESE ZUSAMMENARBEIT

ANZAHL BESCHAEFTIGTE: 101-500

	Total	BRANCHEN									
		NAHRUNG	TEXTIL	HOLZ	PAPIER	CHEMIE	METALL	MASCHINEN	ELEK TRONIK	UHREN	HANDEL
NUR 1 HAUSSPEDITEUR?											
NEIN											
Total.....	355	28	64	8	22	29	42	67	29	20	46
Percent.....	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
WIEVIELE SPEDITEURE?											
2.....	9	1	1	-	1	-	1	2	-	2	1
Percent.....	2.5	3.6	1.6	-	4.5	-	2.4	3.0	-	10.0	2.2
3-5.....	153	10	34	5	14	6	20	19	15	13	17
Percent.....	43.1	35.7	53.1	62.5	63.6	20.7	47.6	28.4	51.7	65.0	37.0
6-10.....	125	13	18	2	2	16	14	30	10	5	15
Percent.....	35.2	46.4	28.1	25.0	9.1	55.2	33.3	44.8	34.5	25.0	32.6
11-20.....	39	1	7	1	3	3	3	11	4	-	6
Percent.....	11.0	3.6	10.9	12.5	13.6	10.3	7.1	16.4	13.8	-	13.0
>20.....	23	1	3	-	2	2	3	5	-	-	7
Percent.....	6.5	3.6	4.7	-	9.1	6.9	7.1	7.5	-	-	15.2
WESHALB MEHRERE SPEDITEURE?											
KONKURRENZOFFERTEN	163	19	26	4	13	18	15	29	12	5	22
Percent.....	45.9	67.9	40.6	50.0	59.1	62.1	35.7	43.3	41.4	25.0	47.8
SPEZIALISTEN EINSETZEN.....	267	23	49	8	19	23	33	42	19	16	35
Percent.....	75.2	82.1	76.6	100.0	86.4	79.3	78.6	62.7	65.5	80.0	76.1
UNABHAENGIG BLEIBEN.....	81	6	11	1	6	9	10	18	6	3	11
Percent.....	22.8	21.4	17.2	12.5	27.3	31.0	23.8	26.9	20.7	15.0	23.9
KUNDENVORSCHRIFT..	222	14	47	3	12	14	22	54	23	18	15
Percent.....	62.5	50.0	73.4	37.5	54.5	48.3	52.4	80.6	79.3	90.0	32.6
LIEFERANTEN-VORSCHRIFT.....	2	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-
Percent.....	.6	-	-	-	-	-	-	-	6.9	-	-
DIVERSES.....	14	-	2	-	2	3	1	1	1	1	3
Percent.....	3.9	-	3.1	-	9.1	10.3	2.4	1.5	3.4	5.0	6.5

Tabelle 35.3

ZUSAMMENARBEIT MIT MEHREREN INTERNATIONALEN SPEDITEUREN
BEGRUENDUNGEN FUER DIESE ZUSAMMENARBEIT

ANZAHL BESCHAEFTIGTE: 501-1000

	Total	BRÄNCHEN									
		NAHRUNG	TEXTIL	HOLZ	PAPIER	CHEMIE	METALL	MASCHINEN	ELEK TRONIK	UHREN	HANDEL
NUR 1 HAUSSPEDITEUR?											
NEIN											
Total.....	79	7	5	1	7	6	15	23	7	2	6
Percent.....	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
WIEVIELE SPEDITEURE?											
2.....	2	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-
Percent.....	2.5	-	-	-	14.3	-	6.7	-	-	-	-
3-5.....	26	2	2	-	4	1	4	5	2	2	4
Percent.....	32.9	28.6	40.0	-	57.1	16.7	26.7	21.7	28.6	100.0	66.7
6-10.....	30	3	2	1	1	2	5	11	4	-	1
Percent.....	38.0	42.9	40.0	100.0	14.3	33.3	33.3	47.8	57.1	-	16.7
11-20.....	13	1	1	-	-	1	4	4	1	-	1
Percent.....	16.5	14.3	20.0	-	-	16.7	26.7	17.4	14.3	-	16.7
>20.....	8	1	-	-	1	2	1	3	-	-	-
Percent.....	10.1	14.3	-	-	14.3	33.3	6.7	13.0	-	-	-
WESHALB MEHRERE SPEDITEURE?											
KONKURRENZOFFERTEN	44	6	3	-	3	3	10	11	3	2	3
Percent.....	55.7	85.7	60.0	-	42.9	50.0	66.7	47.8	42.9	100.0	50.0
SPEZIALISTEN EINSETZEN.....	62	7	5	1	5	4	11	18	4	1	6
Percent.....	78.5	100.0	100.0	100.0	71.4	66.7	73.3	78.3	57.1	50.0	100.0
UNABHAENGIG BLEIBEN.....	32	3	3	1	3	3	8	6	3	-	2
Percent.....	40.5	42.9	60.0	100.0	42.9	50.0	53.3	26.1	42.9	-	33.3
KUNDENVORSCHRIFT..	45	3	3	-	2	3	9	17	5	2	1
Percent.....	57.0	42.9	60.0	-	28.6	50.0	60.0	73.9	71.4	100.0	16.7
LIEFERANTEN-VORSCHRIFT.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Percent.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DIVERSES.....	2	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-
Percent.....	2.5	14.3	-	-	-	-	-	4.3	-	-	-

Tabelle 35.4

ZUSAMMENARBEIT MIT MEHREREN INTERNATIONALEN SPEDITEUREN
BEGRUENDUNGEN FUER DIESE ZUSAMMENARBEIT

ANZAHL BESCHAEFTIGTE: >1000

	Total	BRANCHEN									
		NAHRUNG	TEXTIL	HOLZ	PAPIER	CHEMIE	METALL	MASCHINEN	ELEK TRONIK	UHREN	HANDEL
NUR 1 HAUSSPEDITEUR?											
NEIN											
Total.....	68	6	4	-	2	6	2	26	10	1	11
Percent.....	100.0	100.0	100.0	-	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
WIEVIELE SPEDITEURE?											
2.....	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Percent.....	1.5	-	25.0	-	-	-	-	-	-	-	-
3-5.....	5	-	-	-	-	-	-	2	-	1	2
Percent.....	7.4	-	-	-	-	-	-	7.7	-	100.0	18.2
6-10.....	18	3	1	-	-	-	-	7	5	-	2
Percent.....	26.5	50.0	25.0	-	-	-	-	26.9	50.0	-	18.2
11-20.....	19	1	-	-	1	3	-	9	3	-	2
Percent.....	27.9	16.7	-	-	50.0	50.0	-	34.6	30.0	-	18.2
>20.....	25	2	2	-	1	3	2	8	2	-	5
Percent.....	36.8	33.3	50.0	-	50.0	50.0	100.0	30.8	20.0	-	45.5
WESHALB MEHRERE SPEDITEURE?											
KONKURRENZOFFERTEN	44	4	2	-	1	3	1	17	8	1	7
Percent.....	64.7	66.7	50.0	-	50.0	50.0	50.0	65.4	80.0	100.0	63.6
SPEZIALISTEN EINSETZEN.....	62	6	4	-	2	6	2	23	9	1	9
Percent.....	91.2	100.0	100.0	-	100.0	100.0	100.0	88.5	90.0	100.0	81.8
UNABHAENGIG BLEIBEN.....	34	2	-	-	1	3	1	15	4	1	7
Percent.....	50.0	33.3	-	-	50.0	50.0	50.0	57.7	40.0	100.0	63.6
KUNDENVORSCHRIFT..	46	3	2	-	1	4	1	24	8	1	2
Percent.....	67.6	50.0	50.0	-	50.0	66.7	50.0	92.3	80.0	100.0	18.2
LIEFERANTEN-VORSCHRIFT.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Percent.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DIVERSES.....	7	-	-	-	1	-	-	4	-	-	2
Percent.....	10.3	-	-	-	50.0	-	-	15.4	-	-	18.2

Frage 8

Mit was für Spediteuren arbeiten Sie zusammen?

- Ausschliesslich Schweizer Spediteuren (mit Sitz oder Vertretung in der Schweiz) ....
- Ausschliesslich Hafen- bzw. ausländischen Spediteuren ....
- Schweizer Spediteuren und Hafen- bzw. ausländischen Spediteuren ....

Tabelle 36

ART DER EINGESETZTEN SPEDITEURE

Total

	Total	BRANCHEN									
		NAHRUNG	TEXTIL	HOLZ	PAPIER	CHEMIE	METALL	MASCHINEN	ELEK TRONIK	UHREN	HANDEL
Total	1,212	122	199	55	55	91	101	207	68	80	234
Percent	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
ART DER SPEDITEURE											
NUR SCHWEIZER SPED.	643	61	99	35	28	44	56	96	39	69	116
Percent	53.1	50.0	49.7	63.6	50.9	48.4	55.4	46.4	57.4	86.3	49.6
NUR AUSL. SPED	9	-	-	1	-	1	2	2	-	2	1
Percent	.7	-	-	1.8	-	1.1	2.0	1.0	-	2.5	.4
BEIDES	516	52	96	16	26	43	41	105	28	9	100
Percent	42.6	42.6	48.2	29.1	47.3	47.3	40.6	50.7	41.2	11.3	42.7
KEINE ANTWORT	44	9	4	3	1	3	2	4	1	-	17
Percent	3.6	7.4	2.0	5.5	1.8	3.3	2.0	1.9	1.5	-	7.3

Tabelle 36.1

ART DER EINGESETZTEN SPEDITEURE

ANZAHL BESCHAEFTIGTE: -100

	Total	BRANCHEN									
		NAHRUNG	TEXTIL	HOLZ	PAPIER	CHEMIE	METALL	MASCHINEN	ELEK TRONIK	UHREN	HANDEL
Total	681	75	124	43	22	49	39	89	20	56	164
Percent	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
ART DER SPEDITEURE											
NUR SCHWEIZER SPED.	395	41	66	29	14	29	27	40	14	49	86
Percent	58.0	54.7	53.2	67.4	63.6	59.2	69.2	44.9	70.0	87.5	52.4
NUR AUSL. SPED	6	-	-	1	-	-	1	1	-	2	1
Percent	.9	-	-	2.3	-	-	2.6	1.1	-	3.6	.6
BEIDES	252	30	54	11	7	18	9	47	6	5	65
Percent	37.0	40.0	43.5	25.6	31.8	36.7	23.1	52.8	30.0	8.9	39.6
KEINE ANTWORT	28	4	4	2	1	2	2	1	-	-	12
Percent	4.1	5.3	3.2	4.7	4.5	4.1	5.1	1.1	-	-	7.3

Tabelle 36.2

ART DER EINGESETZTEN SPEDITEURE

ANZAHL BESCHAEFTIGTE: 101-500

	Total	BRANCHEN									
		NAHRUNG	TEXTIL	HOLZ	PAPIER	CHEMIE	METALL	MASCHINEN	ELEK TRONIK	UHREN	HANDEL
Total	376	32	65	10	23	30	44	69	31	21	51
Percent	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
ART DER SPEDITEURE											
NUR SCHWEIZER SPED.	190	15	29	5	8	13	22	41	17	17	23
Percent	50.5	46.9	44.6	50.0	34.8	43.3	50.0	59.4	54.8	81.0	45.1
NUR AUSL. SPED	2	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-
Percent	.5	-	-	-	-	3.3	-	1.4	-	-	-
BEIDES	173	13	36	4	15	16	22	25	14	4	24
Percent	46.0	40.6	55.4	40.0	65.2	53.3	50.0	36.2	45.2	19.0	47.1
KEINE ANTWORT	11	4	-	1	-	-	-	2	-	-	4
Percent	2.9	12.5	-	10.0	-	-	-	2.9	-	-	7.8

Tabelle 36.3

ART DER EINGESETZTEN SPEDITEURE

ANZAHL BESCHAEFTIGTE: 501-1000

	Total	BRANCHEN									
		NAHRUNG	TEXTIL	HOLZ	PAPIER	CHEMIE	METALL	MASCHINEN	ELEK TRONIK	UHREN	HANDEL
Total.....	82	8	5	2	7	6	16	23	7	2	6
Percent.....	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
ART DER SPEDITEURE											
NUR SCHWEIZER SPED..	39	3	2	1	5	2	7	11	4	2	2
Percent.....	47.6	37.5	40.0	50.0	71.4	33.3	43.8	47.8	57.1	100.0	33.3
NUR AUSL. SPED.....	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Percent.....	1.2	-	-	-	-	-	6.3	-	-	-	-
BEIDES.....	39	4	3	1	2	4	8	11	2	-	4
Percent.....	47.6	50.0	60.0	50.0	28.6	66.7	50.0	47.8	28.6	-	66.7
KEINE ANTWORT.....	3	1	-	-	-	-	-	1	1	-	-
Percent.....	3.7	12.5	-	-	-	-	-	4.3	14.3	-	-

Tabelle 36.4

ART DER EINGESETZTEN SPEDITEURE

ANZAHL BESCHAEFTIGTE: >1000

	Total	BRANCHEN									
		NAHRUNG	TEXTIL	HOLZ	PAPIER	CHEMIE	METALL	MASCHINEN	ELEK TRONIK	UHREN	HANDEL
Total.....	70	6	4	-	3	6	2	26	10	1	12
Percent.....	100.0	100.0	100.0	-	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
ART DER SPEDITEURE											
NUR SCHWEIZER SPED..	19	2	2	-	1	-	-	4	4	1	5
Percent.....	27.1	33.3	50.0	-	33.3	-	-	15.4	40.0	100.0	41.7
NUR AUSL. SPED.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Percent.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BEIDES.....	49	4	2	-	2	5	2	22	6	-	6
Percent.....	70.0	66.7	50.0	-	66.7	83.3	100.0	84.6	60.0	-	50.0
KEINE ANTWORT.....	2	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1
Percent.....	2.9	-	-	-	-	16.7	-	-	-	-	8.3

Frage 9

Weshalb schalten Sie zur Abwicklung von Transporten den Spediteur ein und gehen nicht direkt zum Frachtführer?

- Der Spediteur offeriert dank seiner Sammelfunktion zu absolut tieferen Preisen als der Fachtführer ....

- Wegen der durch die mehrteiligen Transportabläufe im internationalen Verkehr sich ergebenden Probleme sind Sie auf den Spediteur angewiesen ....

- Durch Angebot eines Gesamt-Dienstleistungspaketes stellt der Spediteur die wirtschaftlichste Lösung dar ....

- .....

  .....

Tabelle 37

GRUENDE FUER DEN EINSATZ DES SPEDITEURS

Total

	Total	BRANCHEN									
		NAHRUNG	TEXTIL	HOLZ	PAPIER	CHEMIE	METALL	MASCHINEN	ELEK TRONIK	UHREN	HANDEL
Total.....	1,212	122	199	55	55	91	101	207	68	80	234
Percent.....	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
WESHALB SPEDITEUR?											
TIEFERE PREISE.....	245	19	30	10	17	21	22	41	19	24	42
Percent.....	20.2	15.6	15.1	18.2	30.9	23.1	21.8	19.8	27.9	30.0	17.9
PROBLEMLOESUNG.....	560	66	92	16	28	38	42	113	40	22	103
Percent.....	46.2	54.1	46.2	29.1	50.9	41.8	41.6	54.6	58.8	27.5	44.0
WIRTSCHAFTLICHER....	580	52	100	19	24	45	51	93	40	43	113
Percent.....	47.9	42.6	50.3	34.5	43.6	49.5	50.5	44.9	58.8	53.8	48.3
DIVERSES.....	63	1	11	3	4	3	3	17	1	4	16
Percent.....	5.2	.8	5.5	5.5	7.3	3.3	3.0	8.2	1.5	5.0	6.8

Tabelle 37.1

GRUENDE FUER DEN EINSATZ DES SPEDITEURS

ANZAHL BESCHAEFTIGTE: -100

	Total	BRANCHEN									
		NAHRUNG	TEXTIL	HOLZ	PAPIER	CHEMIE	METALL	MASCHINEN	ELEK TRONIK	UHREN	HANDEL
Total.....	681	75	124	43	22	49	39	89	20	56	164
Percent.....	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
WESHALB SPEDITEUR?											
TIEFERE PREISE.....	119	7	18	8	6	10	6	15	5	16	28
Percent.....	17.5	9.3	14.5	18.6	27.3	20.4	15.4	16.9	25.0	28.6	17.1
PROBLEMLOESUNG.....	294	40	58	11	10	16	18	43	12	16	70
Percent.....	43.2	53.3	46.8	25.6	45.5	32.7	46.2	48.3	60.0	28.6	42.7
WIRTSCHAFTLICHER....	316	31	55	14	11	27	17	37	9	31	84
Percent.....	46.4	41.3	44.4	32.6	50.0	55.1	43.6	41.6	45.0	55.4	51.2
DIVERSES.....	35	1	10	2	1	1	-	5	-	3	12
Percent.....	5.1	1.3	8.1	4.7	4.5	2.0	-	5.6	-	5.4	7.3

Tabelle 37.2

GRUENDE FUER DEN EINSATZ DES SPEDITEURS

ANZAHL BESCHAEFTIGTE: 101-500

	Total	BRANCHEN									
		NAHRUNG	TEXTIL	HOLZ	PAPIER	CHEMIE	METALL	MASCHINEN	ELEK TRONIK	UHREN	HANDEL
Total.....	376	32	65	10	23	30	44	69	31	21	51
Percent.....	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
WESHALB SPEDITEUR?											
TIEFERE PREISE.....	77	7	11	2	9	6	11	10	6	7	8
Percent.....	20.5	21.9	16.9	20.0	39.1	20.0	25.0	14.5	19.4	33.3	15.7
PROBLEMLOESUNG.....	173	17	30	4	9	15	14	40	17	5	22
Percent.....	46.0	53.1	46.2	40.0	39.1	50.0	31.8	58.0	54.8	23.8	43.1
WIRTSCHAFTLICHER....	183	15	38	5	9	12	23	32	19	11	19
Percent.....	48.7	46.9	58.5	50.0	39.1	40.0	52.3	46.4	61.3	52.4	37.3
DIVERSES.....	18	-	1	1	2	2	3	4	1	1	3
Percent.....	4.8	-	1.5	10.0	8.7	6.7	6.8	5.8	3.2	4.8	5.9

Tabelle 37.3

GRUENDE FUER DEN EINSATZ DES SPEDITEURS

ANZAHL BESCHAEFTIGTE: 501-1000

	Total	BRANCHEN									
		NAHRUNG	TEXTIL	HOLZ	PAPIER	CHEMIE	METALL	MASCHINEN	ELEK TRONIK	UHREN	HANDEL
Total	82	8	5	2	7	6	16	23	7	2	6
Percent	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
WESHALB SPEDITEUR?											
TIEFERE PREISE	20	2	-	-	-	2	4	8	1	1	2
Percent	24.4	25.0	-	-	-	33.3	25.0	34.8	14.3	50.0	33.3
PROBLEMLOESUNG	46	4	1	1	7	4	8	14	4	1	2
Percent	56.1	50.0	20.0	50.0	100.0	66.7	50.0	60.9	57.1	50.0	33.3
WIRTSCHAFTLICHER	45	5	4	-	2	3	10	13	4	-	4
Percent	54.9	62.5	80.0	-	28.6	50.0	62.5	56.5	57.1	-	66.7
DIVERSES	3	-	-	-	-	-	-	2	-	-	1
Percent	3.7	-	-	-	-	-	-	8.7	-	-	16.7

Tabelle 37.4

GRUENDE FUER DEN EINSATZ DES SPEDITEURS

ANZAHL BESCHAEFTIGTE: >1000

	Total	BRANCHEN									
		NAHRUNG	TEXTIL	HOLZ	PAPIER	CHEMIE	METALL	MASCHINEN	ELEK TRONIK	UHREN	HANDEL
Total	70	6	4	-	3	6	2	26	10	1	12
Percent	100.0	100.0	100.0	-	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
WESHALB SPEDITEUR?											
TIEFERE PREISE	28	3	-	-	2	3	1	8	7	-	4
Percent	40.0	50.0	-	-	66.7	50.0	50.0	30.8	70.0	-	33.3
PROBLEMLOESUNG	44	4	2	-	2	3	2	16	7	-	8
Percent	62.9	66.7	50.0	-	66.7	50.0	100.0	61.5	70.0	-	66.7
WIRTSCHAFTLICHER	35	1	2	-	2	3	1	11	8	1	6
Percent	50.0	16.7	50.0	-	66.7	50.0	50.0	42.3	80.0	100.0	50.0
DIVERSES	7	-	-	-	1	-	-	6	-	-	-
Percent	10.0	-	-	-	33.3	-	-	23.1	-	-	-

Frage 10

a) Aufteilung Ihres gesamten Transportvolumens (inkl. Verkehr mit eigenen Transportmitteln) 1978 in Prozenten:

- Inlandverkehr	10A1	..... %
- Grenzüberschreitender Verkehr	10A2	..... %
T o t a l		1 0 0 %

Tabelle 38

AUFTEILUNG DES GESAMTEN TRANSPORTVOLUMENS 1978 NACH INLANDVERKEHR UND GRENZUEBERSCHREITENDEM VERKEHR / ANZAHL FAELLE UND DURCHSCHNITTSWERTE IN PROZENTEN

Total

	Total	BRANCHEN									
		NAHRUNG	TEXTIL	HOLZ	PAPIER	CHEMIE	METALL	MASCHINEN	ELEK TRONIK	UHREN	HANDEL
F10A1/F10A2 >0.....	983	98	182	39	51	73	77	151	63	59	190
Percent.....	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
F10A1=1/F10A2=0.....	41	11	5	3	2	0	2	3	1	1	13
Percent.....	4.2	11.2	2.7	7.7	3.9	.0	2.6	2.0	1.6	1.7	6.8
F10A1=0/F10A2=1.....	32	2	3	1	0	3	0	2	1	8	12
Percent.....	3.3	2.0	1.6	2.6	.0	4.1	.0	1.3	1.6	13.6	6.3
F10A1=1/F10A2=1.....	910	85	174	35	49	70	75	146	61	50	165
Percent.....	92.6	86.7	95.6	89.7	96.1	95.9	97.4	96.7	96.8	84.7	86.8
FC10A1=1/FC10A2=1											
Total.....	910	85	174	35	49	70	75	146	61	50	165
DS 10A1.....	57	64	60	79	73	57	63	44	47	36	58
DS 10A2.....	43	36	40	21	27	43	37	56	53	64	42

Tabelle 38.1

AUFTEILUNG DES GESAMTEN TRANSPORTVOLUMENS 1978 NACH INLANDVERKEHR UND GRENZUEBERSCHREITENDEM VERKEHR / ANZAHL FAELLE UND DURCHSCHNITTSWERTE IN PROZENTEN

ANZAHL BESCHAEFTIGTE: -100

	Total	BRANCHEN									
		NAHRUNG	TEXTIL	HOLZ	PAPIER	CHEMIE	METALL	MASCHINEN	ELEK TRONIK	UHREN	HANDEL
F10A1/F10A2 >0.....	546	56	114	28	19	41	24	71	19	42	132
Percent.....	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
F10A1=1/F10A2=0.....	29	7	5	2	1	0	2	2	1	0	9
Percent.....	5.3	12.5	4.4	7.1	5.3	.0	8.3	2.8	5.3	.0	6.8
F10A1=0/F10A2=1.....	27	1	3	1	0	1	0	2	1	8	10
Percent.....	4.9	1.8	2.6	3.6	.0	2.4	.0	2.8	5.3	19.0	7.6
F10A1=1/F10A2=1.....	490	48	106	25	18	40	22	67	17	34	113
Percent.....	89.7	85.7	93.0	89.3	94.7	97.6	91.7	94.4	89.5	81.0	85.6
FC10A1=1/FC10A2=1											
Total.....	490	48	106	25	18	40	22	67	17	34	113
DS 10A1.....	59	64	62	83	75	68	68	50	48	29	56
DS 10A2.....	42	37	38	17	25	32	32	50	52	71	45

Tabelle 38.2

AUFTEILUNG DES GESAMTEN TRANSPORTVOLUMENS 1978 NACH INLANDVERKEHR UND GRENZUEBERSCHREITENDEM VERKEHR / ANZAHL FAELLE UND DURCHSCHNITTSWERTE IN PROZENTEN

ANZAHL BESCHAEFTIGTE: 101-500

	Total	BRANCHEN									
		NAHRUNG	TEXTIL	HOLZ	PAPIER	CHEMIE	METALL	MASCHINEN	ELEK TRONIK	UHREN	HANDEL
F10A1/F10A2 >0.....	310	30	60	9	23	24	38	43	28	15	40
Percent.....	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
F10A1=1/F10A2=0.....	9	3	0	1	1	0	0	1	0	1	2
Percent.....	2.9	10.0	.0	11.1	4.3	.0	.0	2.3	.0	6.7	5.0
F10A1=0/F10A2=1.....	5	1	0	0	0	2	0	0	0	0	2
Percent.....	1.6	3.3	.0	.0	.0	8.3	.0	.0	.0	.0	5.0
F10A1=1/F10A2=1.....	296	26	60	8	22	22	38	42	28	14	36
Percent.....	95.5	86.7	100.0	88.9	95.7	91.7	100.0	97.7	100.0	93.3	90.0
FC10A1=1/FC10A2=1											
Total.....	296	26	60	8	22	22	38	42	28	14	36
DS 10A1.....	58	69	58	66	67	49	63	43	50	51	67
DS 10A2.....	42	31	42	34	33	51	38	57	50	49	33

Tabelle 38.3

AUFTEILUNG DES GESAMTEN TRANSPORTVOLUMENS 1978 NACH INLANDVERKEHR UND GRENZUEBERSCHREITENDEM VERKEHR / ANZAHL FAELLE UND DURCHSCHNITTSWERTE IN PROZENTEN

ANZAHL BESCHAEFTIGTE: 501-1000

	Total	BRANCHEN									
		NAHRUNG	TEXTIL	HOLZ	PAPIER	CHEMIE	METALL	MASCHINEN	ELEK TRONIK	UHREN	HANDEL
F10A1/F10A2 >0.....	68	6	4	2	6	4	13	20	6	1	6
Percent.....	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
F10A1=1/F10A2=0.....	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Percent.....	1.5	16.7	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0
F10A1=0/F10A2=1.....	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Percent.....	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0
F10A1=1/F10A2=1.....	67	5	4	2	6	4	13	20	6	1	6
Percent.....	98.5	83.3	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
FC10A1=1/FC10A2=1											
Total.....	67	5	4	2	6	4	13	20	6	1	6
DS 10A1.....	50	54	36	87	86	27	56	39	46	50	58
DS 10A2.....	50	46	64	14	14	73	44	61	54	50	42

Tabelle 38.4

AUFTEILUNG DES GESAMTEN TRANSPORTVOLUMENS 1978 NACH INLANDVERKEHR UND GRENZUEBERSCHREITENDEM VERKEHR / ANZAHL FAELLE UND DURCHSCHNITTSWERTE IN PROZENTEN

ANZAHL BESCHAEFTIGTE: >1000

	Total	BRANCHEN									
		NAHRUNG	TEXTIL	HOLZ	PAPIER	CHEMIE	METALL	MASCHINEN	ELEK TRONIK	UHREN	HANDEL
F10A1/F10A2 >0.....	58	5	4	-	3	4	2	17	10	1	12
Percent.....	100.0	100.0	100.0	-	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
F10A1=1/F10A2=0.....	2	0	0	-	0	0	0	0	0	0	2
Percent.....	3.4	.0	.0	-	.0	.0	.0	.0	.0	.0	16.7
F10A1=0/F10A2=1.....	0	0	0	-	0	0	0	0	0	0	0
Percent.....	.0	.0	.0	-	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0
F10A1=1/F10A2=1.....	56	5	4	-	3	4	2	17	10	1	10
Percent.....	96.6	100.0	100.0	-	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	83.3
FC10A1=1/FC10A2=1											
Total.....	56	5	4	-	3	4	2	17	10	1	10
DS 10A1.....	43	56	60	-	68	15	57	30	38	60	58
DS 10A2.....	57	44	40	-	32	85	44	70	62	40	42

Frage 10

b) Wie setzten Sie 1978 den Spediteur im Inlandverkehr ein?

- Inlandverkehr unter Einschaltung des Spediteurs	*10B1*	%
- " ohne " " "	*10B2*	%
T o t a l	1 0 0	%

Tabelle 39

INLANDVERKEHR 1978 MIT BZW. OHNE SPEDITEUR / ANZAHL FAELLE UND DURCHSCHNITTSWERTE IN PROZENTEN

Total

	Total	BRANCHEN									
		NAHRUNG	TEXTIL	HOLZ	PAPIER	CHEMIE	METALL	MASCHINEN	ELEK TRONIK	UHREN	HANDEL
>0 F10A1.....	951	96	179	38	51	70	77	149	62	51	178
Percent.....	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
F10B1=1/F10B2=0.....	39	5	4	0	2	5	2	4	4	1	12
Percent.....	4.1	5.2	2.2	.0	3.9	7.1	2.6	2.7	6.5	2.0	6.7
F10B1=0/F10B2=1.....	553	65	106	24	22	39	45	81	33	41	97
Percent.....	58.1	67.7	59.2	63.2	43.1	55.7	58.4	54.4	53.2	80.4	54.5
F10B1=1/F10B2=1.....	355	25	68	14	26	26	30	64	25	9	68
Percent.....	37.3	26.0	38.0	36.8	51.0	37.1	39.0	43.0	40.3	17.6	38.2
FC10B1=1/FC10B2=1											
Total.....	355	25	68	14	26	26	30	64	25	9	68
DS 10B1.....	31	22	28	36	30	40	24	34	38	15	32
DS 10B2.....	69	78	72	65	70	60	76	66	62	85	68

Tabelle 39.1

INLANDVERKEHR 1978 MIT BZW. OHNE SPEDITEUR / ANZAHL FAELLE UND DURCHSCHNITTSWERTE IN PROZENTEN

ANZAHL BESCHAEFTIGTE: -100

	Total	BRANCHEN									
		NAHRUNG	TEXTIL	HOLZ	PAPIER	CHEMIE	METALL	MASCHINEN	ELEK TRONIK	UHREN	HANDEL
>0 F10A1.....	519	55	111	27	19	40	24	69	18	34	122
Percent.....	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
F10B1=1/F10B2=0.....	31	4	2	0	1	5	1	4	4	1	9
Percent.....	6.0	7.3	1.8	.0	5.3	12.5	4.2	5.8	22.2	2.9	7.4
F10B1=0/F10B2=1.....	294	35	70	17	6	23	13	33	8	24	65
Percent.....	56.6	63.6	63.1	63.0	31.6	57.5	54.2	47.8	44.4	70.6	53.3
F10B1=1/F10B2=1.....	191	16	38	10	11	12	10	32	6	8	48
Percent.....	36.8	29.1	34.2	37.0	57.9	30.0	41.7	46.4	33.3	23.5	39.3
FC10B1=1/FC10B2=1											
Total.....	191	16	38	10	11	12	10	32	6	8	48
DS 10B1.....	32	25	28	37	28	45	32	39	33	16	33
DS 10B2.....	68	75	72	63	72	55	68	61	67	84	67

Tabelle 39.2

INLANDVERKEHR 1978 MIT BZW. OHNE SPEDITEUR / ANZAHL FAELLE UND DURCHSCHNITTSWERTE IN PROZENTEN

ANZAHL BESCHAEFTIGTE: 101-500

	Total	BRANCHEN									
		NAHRUNG	TEXTIL	HOLZ	PAPIER	CHEMIE	METALL	MASCHINEN	ELEK TRONIK	UHREN	HANDEL
>0 F10A1.....	305	29	60	9	23	22	38	43	28	15	38
Percent.....	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
F10B1=1/F10B2=0.....	8	1	2	0	1	0	1	0	0	0	3
Percent.....	2.6	3.4	3.3	.0	4.3	.0	2.6	.0	.0	.0	7.9
F10B1=0/F10B2=1.....	178	19	32	6	11	14	23	22	16	14	21
Percent.....	58.4	65.5	53.3	66.7	47.8	63.6	60.5	51.2	57.1	93.3	55.3
F10B1=1/F10B2=1.....	118	8	26	3	11	8	14	21	12	1	14
Percent.....	38.7	27.6	43.3	33.3	47.8	36.4	36.8	48.8	42.9	6.7	36.8
FC10B1=1/FC10B2=1											
Total.....	118	8	26	3	11	8	14	21	12	1	14
DS 10B1.....	30	19	26	11	31	42	19	32	45	2	35
DS 10B2.....	70	81	74	89	69	58	81	68	55	98	65

Tabelle 39.3

INLANDVERKEHR 1978 MIT BZW. OHNE SPEDITEUR / ANZAHL FAELLE UND DURCHSCHNITTSWERTE IN PROZENTEN

ANZAHL BESCHAEFTIGTE: 501-1000

	Total	BRANCHEN									
		NAHRUNG	TEXTIL	HOLZ	PAPIER	CHEMIE	METALL	MASCHINEN	ELEK TRONIK	UHREN	HANDEL
>0 F10A1.....	68	6	4	2	6	4	13	20	6	1	6
Percent.....	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
F10B1=1/F10B2=0.....	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Percent.....	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0
F10B1=0/F10B2=1.....	43	6	1	1	3	1	8	14	2	2	5
Percent.....	63.2	100.0	25.0	50.0	50.0	25.0	61.5	70.0	33.3	200.0	83.3
F10B1=1/F10B2=1.....	25	0	3	1	3	3	5	6	4	0	0
Percent.....	36.8	.0	75.0	50.0	50.0	75.0	38.5	30.0	66.7	.0	.0
FC10B1=1/FC10B2=1											
Total.....	25	-	3	1	3	3	5	6	4	-	-
DS 10B1.....	28	-	58	95	35	22	20	14	21	-	-
DS 10B2.....	72	-	42	5	65	78	80	86	80	-	-

Tabelle 39.4

INLANDVERKEHR 1978 MIT BZW. OHNE SPEDITEUR / ANZAHL FAELLE UND DURCHSCHNITTSWERTE IN PROZENTEN

ANZAHL BESCHAEFTIGTE: >1000

	Total	BRANCHEN									
		NAHRUNG	TEXTIL	HOLZ	PAPIER	CHEMIE	METALL	MASCHINEN	ELEK. TRONIK	UHREN	HANDEL
>0 F10A1.....	58	5	4	-	3	4	2	17	10	1	12
Percent.....	100.0	100.0	100.0	-	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
F10B1=1/F10B2=0.....	0	0	0	-	0	0	0	0	0	0	0
Percent.....	.0	.0	.0	-	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0
F10B1=0/F10B2=1.....	37	4	3	-	2	1	1	12	7	1	6
Percent.....	63.8	80.0	75.0	-	66.7	25.0	50.0	70.6	70.0	100.0	50.0
F10B1=1/F10B2=1.....	21	1	1	-	1	3	1	5	3	0	6
Percent.....	36.2	20.0	25.0	-	33.3	75.0	50.0	29.4	30.0	.0	50.0
FC10B1=1/FC10B2=1											
Total.....	21	1	1	-	1	3	1	5	3	-	6
DS 10B1.....	26	5	2	-	20	32	30	30	48	-	17
DS 10B2.....	74	95	98	-	80	68	70	70	52	-	83

Frage 10

c) Inlandverkehr 1978 unter Einschaltung des Spediteurs nach:

- Schiene	10C1 %
- Strasse	10C2 %
T o t a l	1 0 0 %

Tabelle 40

INLANDVERKEHR 1978 UNTER EINSCHALTUNG DES SPEDITEURS NACH SCHIENE UND STRASSE / ANZAHL FAELLE UND DURCHSCHNITTS-WERTE IN PROZENTEN

Total

	Total	BRANCHEN									
		NAHRUNG	TEXTIL	HOLZ	PAPIER	CHEMIE	METALL	MASCHINEN	ELEK TRONIK	UHREN	HANDEL
>0 F10B1.....	394	30	72	14	28	31	32	68	29	10	80
Percent.....	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
F10C1=1/F10C2=0.....	12	1	3	0	1	0	2	0	1	1	3
Percent.....	3.0	3.3	4.2	.0	3.6	.0	6.3	.0	3.4	10.0	3.8
F10C1=0/F10C2=1.....	108	9	24	4	7	7	9	16	8	4	20
Percent.....	27.4	30.0	33.3	28.6	25.0	22.6	28.1	23.5	27.6	40.0	25.0
F10C1=1/F10C2=1.....	273	20	44	10	20	26	21	51	21	5	55
Percent.....	69.3	66.7	61.1	71.4	71.4	83.9	65.6	75.0	72.4	50.0	68.8
FC10C1=1/FC10C2=1											
Total.....	273	20	44	10	20	26	21	51	21	5	55
DS 10C1.....	35	25	43	17	32	35	44	34	37	44	34
DS 10C2.....	64	75	57	83	68	65	56	65	63	56	66

Tabelle 40.1

INLANDVERKEHR 1978 UNTER EINSCHALTUNG DES SPEDITEURS NACH SCHIENE UND STRASSE / ANZAHL FAELLE UND DURCHSCHNITTS-WERTE IN PROZENTEN

ANZAHL BESCHAEFTIGTE: -100

	Total	BRANCHEN									
		NAHRUNG	TEXTIL	HOLZ	PAPIER	CHEMIE	METALL	MASCHINEN	ELEK TRONIK	UHREN	HANDEL
>0 F10B1.....	222	20	40	10	12	17	11	36	10	9	57
Percent.....	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
F10C1=1/F10C2=0.....	10	1	3	0	1	0	1	0	0	1	3
Percent.....	4.5	5.0	7.5	.0	8.3	.0	9.1	.0	.0	11.1	5.3
F10C1=0/F10C2=1.....	56	8	14	2	3	3	2	8	2	3	11
Percent.....	25.2	40.0	35.0	20.0	25.0	17.6	18.2	22.2	20.0	33.3	19.3
F10C1=1/F10C2=1.....	156	11	22	8	8	15	8	27	10	5	42
Percent.....	70.3	55.0	55.0	80.0	66.7	88.2	72.7	75.0	100.0	55.6	73.7
FC10C1=1/FC10C2=1											
Total.....	156	11	22	8	8	15	8	27	10	5	42
DS 10C1.....	37	17	45	19	38	39	57	37	25	44	40
DS 10C2.....	63	83	55	81	62	61	43	63	75	56	60

Tabelle 40.2

INLANDVERKEHR 1978 UNTER EINSCHALTUNG DES SPEDITEURS NACH SCHIENE UND STRASSE / ANZAHL FAELLE UND DURCHSCHNITTS-WERTE IN PROZENTEN

ANZAHL BESCHAEFTIGTE: 101-500

	Total	BRANCHEN									
		NAHRUNG	TEXTIL	HOLZ	PAPIER	CHEMIE	METALL	MASCHINEN	ELEK TRONIK	UHREN	HANDEL
>0 F10B1.....	126	9	28	3	12	8	15	21	12	1	17
Percent.....	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
F10C1=1/F10C2=0.....	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
Percent.....	.8	.0	.0	.0	.0	.0	6.7	.0	.0	.0	.0
F10C1=0/F10C2=1.....	36	1	8	2	1	1	6	5	4	1	7
Percent.....	28.6	11.1	28.6	66.7	8.3	12.5	40.0	23.8	33.3	100.0	41.2
F10C1=1/F10C2=1.....	89	8	20	1	11	8	8	16	8	0	9
Percent.....	70.6	88.9	71.4	33.3	91.7	100.0	53.3	76.2	66.7	.0	52.9
FC10C1=1/FC10C2=1											
Total.....	89	8	20	1	11	8	8	16	8	-	9
DS 10C1.....	32	34	44	10	24	17	38	24	51	-	18
DS 10C2.....	68	66	56	90	76	83	62	71	50	-	82

Tabelle 40.3

INLANDVERKEHR 1978 UNTER EINSCHALTUNG DES SPEDITEURS NACH SCHIENE UND STRASSE / ANZAHL FAELLE UND DURCHSCHNITTS-WERTE IN PROZENTEN

ANZAHL BESCHAEFTIGTE: 501-1000

	Total	BRANCHEN									
		NAHRUNG	TEXTIL	HOLZ	PAPIER	CHEMIE	METALL	MASCHINEN	ELEK TRONIK	UHREN	HANDEL
>0 F10B1.....	25	0	3	1	3	3	5	6	4	0	0
Percent.....	100.0	.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	.0	.0
F10C1=1/F10C2=0.....	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Percent.....	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0
F10C1=0/F10C2=1.....	7	0	1	0	2	1	1	1	1	0	0
Percent.....	28.0	.0	33.3	.0	66.7	33.3	20.0	16.7	25.0	.0	.0
F10C1=1/F10C2=1.....	19	0	2	1	1	2	4	5	3	0	1
Percent.....	76.0	.0	66.7	100.0	33.3	66.7	80.0	83.3	75.0	.0	1.0
FC10C1=1/FC10C2=1											
Total.....	19	-	2	1	1	2	4	5	3	-	1
DS 10C1.....	35	-	10	2	70	50	39	32	41	-	30
DS 10C2.....	65	-	90	98	30	50	61	68	59	-	70

Tabelle 40.4

INLANDVERKEHR 1978 UNTER EINSCHALTUNG DES SPEDITEURS NACH SCHIENE UND STRASSE / ANZAHL FAELLE UND DURCHSCHNITTS-WERTE IN PROZENTEN

ANZAHL BESCHAEFTIGTE: >1000

	Total	BRANCHEN									
		NAHRUNG	TEXTIL	HOLZ	PAPIER	CHEMIE	METALL	MASCHINEN	ELEK TRONIK	UHREN	HANDEL
>0 F10B1.....	21	1	1	-	1	3	1	5	3	0	6
Percent.....	100.0	100.0	100.0	-	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	.0	100.0
F10C1=1/F10C2=0.....	1	0	0	-	0	0	0	0	1	0	0
Percent.....	4.8	.0	.0	-	.0	.0	.0	.0	33.3	.0	.0
F10C1=0/F10C2=1.....	9	0	1	-	1	2	0	2	1	0	2
Percent.....	42.9	.0	100.0	-	100.0	66.7	.0	40.0	33.3	.0	33.3
F10C1=1/F10C2=1.....	9	1	0	-	0	1	1	3	0	0	3
Percent.....	42.9	100.0	.0	-	.0	33.3	100.0	60.0	.0	.0	50.0
FC10C1=1/FC10C2=1											
Total.....	9	1	-	-	-	1	1	3	-	-	3
DS 10C1.....	38	40	-	-	-	80	20	60	-	-	7
DS 10C2.....	62	60	-	-	-	20	80	40	-	-	93

Frage 10

d) Wie setzten Sie 1978 den Spediteur im grenzüberschreitenden Verkehr ein?

- Grenzüberschreitender Verkehr unter Einschaltung des Spediteurs ..... *10D1* %

- Grenzüberschreitender Verkehr ohne Einschaltung des Spediteurs ..... *10D2* %

T o t a l 1 0 0 %

Tabelle 41

GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR 1978 MIT BZW. OHNE SPEDITEUR / ANZAHL FAELLE UND DURCHSCHNITTSWERTE IN PROZENTEN

Total

	Total	BRANCHEN									
		NAHRUNG	TEXTIL	HOLZ	PAPIER	CHEMIE	METALL	MASCHINEN	ELEK TRONIK	UHREN	HANDEL
>0 F10A2.....	942	87	177	36	49	73	75	148	62	58	177
Percent.....	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
F10D1=1/F10D2=0.....	459	44	91	18	25	47	28	65	25	26	90
Percent.....	48.7	50.6	51.4	50.0	51.0	64.4	37.3	43.9	40.3	44.8	50.8
F10D1=0/F10D2=1.....	21	2	2	5	0	0	1	2	0	0	9
Percent.....	2.2	2.3	1.1	13.9	.0	.0	1.3	1.4	.0	.0	5.1
F10D1=1/F10D2=1.....	460	40	83	13	23	26	46	82	36	33	78
Percent.....	48.8	46.0	46.9	36.1	46.9	35.6	61.3	55.4	58.1	56.9	44.1
FC10D1=1/FC10D2=1											
Total.....	460	40	83	13	23	26	46	82	36	33	78
DS 10D1.....	68	70	63	62	72	64	64	76	79	57	67
DS 10D2.....	32	30	37	38	28	36	36	24	21	43	33

Tabelle 41.1

GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR 1978 MIT BZW. OHNE SPEDITEUR / ANZAHL FAELLE UND DURCHSCHNITTSWERTE IN PROZENTEN

ANZAHL BESCHAEFTIGTE: -100

	Total	BRANCHEN									
		NAHRUNG	TEXTIL	HOLZ	PAPIER	CHEMIE	METALL	MASCHINEN	ELEK TRONIK	UHREN	HANDEL
>0 F10A2.....	517	49	109	26	18	41	22	69	18	42	123
Percent.....	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
F10D1=1/F10D2=0.....	290	29	59	14	11	33	9	35	13	21	66
Percent.....	56.1	59.2	54.1	53.8	61.1	80.5	40.9	50.7	72.2	50.0	53.7
F10D1=0/F10D2=1.....	18	2	2	5	0	0	1	1	0	0	7
Percent.....	3.5	4.1	1.8	19.2	.0	.0	4.5	1.4	.0	.0	5.7
F10D1=1/F10D2=1.....	206	18	47	7	6	8	12	33	4	21	50
Percent.....	39.8	36.7	43.1	26.9	33.3	19.5	54.5	47.8	22.2	50.0	40.7
FC10D1=1/FC10D2=1											
Total.....	206	18	47	7	6	8	12	33	4	21	50
DS 10D1.....	62	71	60	55	79	58	52	72	53	55	61
DS 10D2.....	38	30	40	45	21	43	48	28	48	45	39

Tabelle 41.2

GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR 1978 MIT BZW. OHNE SPEDITEUR / ANZAHL FAELLE UND DURCHSCHNITTSWERTE IN PROZENTEN

ANZAHL BESCHAEFTIGTE: 101-500

	Total	BRANCHEN									
		NAHRUNG	TEXTIL	HOLZ	PAPIER	CHEMIE	METALL	MASCHINEN	ELEK TRONIK	UHREN	HANDEL
>0 F10A2.....	301	27	60	8	22	24	38	42	28	14	38
Percent.....	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
F10D1=1/F10D2=0.....	123	12	28	3	9	13	14	15	9	3	17
Percent.....	40.9	44.4	46.7	37.5	40.9	54.2	36.8	35.7	32.1	21.4	44.7
F10D1=0/F10D2=1.....	3	0	0	0	0	0	0	1	0	0	2
Percent.....	1.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	2.4	.0	.0	5.3
F10D1=1/F10D2=1.....	175	14	32	5	13	11	24	27	19	11	19
Percent.....	58.1	51.9	53.3	62.5	59.1	45.8	63.2	64.3	67.9	78.6	50.0
FC10D1=1/FC10D2=1											
Total.....	175	14	32	5	13	11	24	27	19	11	19
DS 10D1.....	72	72	68	84	81	64	65	80	78	58	78
DS 10D2.....	28	28	33	16	19	36	35	20	22	42	22

Tabelle 41.3

GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR 1978 MIT BZW. OHNE SPEDITEUR / ANZAHL FAELLE UND DURCHSCHNITTSWERTE IN PROZENTEN

ANZAHL BESCHAEFTIGTE: 501-1000

	Total	BRANCHEN									
		NAHRUNG	TEXTIL	HOLZ	PAPIER	CHEMIE	METALL	MASCHINEN	ELEK TRONIK	UHREN	HANDEL
>0 F10A2.....	67	5	4	2	6	4	13	20	6	1	6
Percent.....	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
F10D1=1/F10D2=0.....	26	0	2	1	3	1	5	9	1	1	3
Percent.....	38.8	.0	50.0	50.0	50.0	25.0	38.5	45.0	16.7	100.0	50.0
F10D1=0/F10D2=1.....	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Percent.....	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0
F10D1=1/F10D2=1.....	42	5	2	1	3	3	8	11	5	1	3
Percent.....	62.7	100.0	50.0	50.0	50.0	75.0	61.5	55.0	83.3	100.0	50.0
FC10D1=1/FC10D2=1											
Total.....	42	5	2	1	3	3	8	11	5	1	3
DS 10D1.....	74	58	89	3	27	67	82	86	87	80	82
DS 10D2.....	26	42	11	97	73	33	18	14	13	20	18

Tabelle 41.4

GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR 1978 MIT BZW. OHNE SPEDITEUR / ANZAHL FAELLE UND DURCHSCHNITTSWERTE IN PROZENTEN

ANZAHL BESCHAEFTIGTE: >1000

	Total	BRANCHEN									
		NAHRUNG	TEXTIL	HOLZ	PAPIER	CHEMIE	METALL	MASCHINEN	ELEK TRONIK	UHREN	HANDEL
>0 F10A2.....	56	5	4	-	3	4	2	17	10	1	10
Percent.....	100.0	100.0	100.0	-	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
F10D1=1/F10D2=0.....	19	2	2	-	2	0	0	6	2	1	4
Percent.....	33.9	40.0	50.0	-	66.7	.0	.0	35.3	20.0	100.0	40.0
F10D1=0/F10D2=1.....	0	0	0	-	0	0	0	0	0	0	0
Percent.....	.0	.0	.0	-	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0
F10D1=1/F10D2=1.....	37	3	2	-	1	4	2	11	8	0	6
Percent.....	66.1	60.0	50.0	-	33.3	100.0	100.0	64.7	80.0	.0	60.0
FC10D1=1/FC10D2=1											
Total.....	37	3	2	-	1	4	2	11	8	-	6
DS 10D1.....	74	80	60	-	50	75	56	70	92	-	69
DS 10D2.....	26	20	40	-	50	26	45	30	8	-	31

e) Grenzüberschreitender Verkehr 1978 unter Einschaltung des Spediteurs nach Verkehrsträgern und Herkunft bzw. Bestimmung:

		Schiene 1)	Strasse 2)	Luft	Binnen-gewässer 2)	Hochsee 2)	T o t a l	Aufteilung
		%	%	%	%	%	%	%
Europa:	- Import	10E1	10E2	10E3	10E4		1 0 0	10E19
	- Export	10E5	10E6	10E7	10E8		1 0 0	10E20
Aussereuropäischer Raum *)	- Import	10E9	10E10	10E11	10E12	10E13	1 0 0	10E21
	- Export	10E14	10E15	10E16	10E17	10E18	1 0 0	10E22
								1 0 0

f) Im Zusammenhang mit dem Uebersee-Verkehr; Vor- bzw. Nachlauf-Verkehrsträger in Europa:

- Import	10F1	10F2		10F3		1 0 0
- Export	10F4	10F5		10F6		1 0 0

*) Um Doppelzählungen zu vermeiden, bitte nur Verkehrsträger der Hauptstrecke aufführen
1) Inklusive Huckepack, Wechselpritschen und Containers
2) Inklusive Containers

Tabelle 42: GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR 1978 UNTER EINSCHALTUNG DES SPEDITEURS NACH VERKEHRSTRAEGERN UND HERKUNFT BZW. BESTIMMUNG / ANZAHL FAELLE

Total

	Total	BRANCHEN									
		NAHRUNG	TEXTIL	HOLZ	PAPIER	CHEMIE	METALL	MASCHINEN	ELEK TRONIK	UHREN	HANDEL
>0 F10D1	919	84	174	31	48	73	74	147	61	59	168
Percent	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
>0 F10E1	590	48	112	20	23	49	45	100	37	23	133
Percent	64.2	57.1	64.4	64.5	47.9	67.1	60.8	68.0	60.7	39.0	79.2
>0 F10E2	698	56	136	26	29	62	54	114	45	12	164
Percent	76.0	66.7	78.2	83.9	60.4	84.9	73.0	77.6	73.8	20.3	97.6
>0 F10E3	189	6	31	0	3	16	9	47	28	18	31
Percent	20.6	7.1	17.8	.0	6.3	21.9	12.2	32.0	45.9	30.5	18.5
>0 F10E4	54	8	2	0	2	5	2	9	1	1	24
Percent	5.9	9.5	1.1	.0	4.2	6.8	2.7	6.1	1.6	1.7	14.3
>0 F10E5	526	37	89	9	24	54	57	134	37	35	50
Percent	57.2	44.0	51.1	29.0	50.0	74.0	77.0	91.2	60.7	59.3	29.8
>0 F10E6	651	58	121	22	38	70	69	146	52	18	57
Percent	70.8	69.0	69.5	71.0	79.2	95.9	93.2	99.3	85.2	30.5	33.9
>0 F10E7	296	7	41	0	7	23	25	86	40	49	18
Percent	32.2	8.3	23.6	.0	14.6	31.5	33.8	58.5	65.6	83.1	10.7
>0 F10E8	16	2	2	0	0	3	1	6	1	0	1
Percent	1.7	2.4	1.1	.0	.0	4.1	1.4	4.1	1.6	.0	.6
>0 F10E9	66	5	5	1	2	9	1	10	6	3	24
Percent	7.2	6.0	2.9	3.2	4.2	12.3	1.4	6.8	9.8	5.1	14.3
>0 F10E10	53	4	8	0	2	7	0	8	6	2	16
Percent	5.8	4.8	4.6	.0	4.2	9.6	.0	5.4	9.8	3.4	9.5
>0 F10E11	226	8	37	1	3	15	5	44	31	29	53
Percent	24.6	9.5	21.3	3.2	6.3	20.5	6.8	29.9	50.8	49.2	31.5
>0 F10E12	11	0	1	0	0	1	1	3	1	1	3
Percent	1.2	.0	.6	.0	.0	1.4	1.4	2.0	1.6	1.7	1.8
>0 F10E13	301	37	52	3	8	32	13	41	23	5	87
Percent	32.8	44.0	29.9	9.7	16.7	43.8	17.6	27.9	37.7	8.5	51.8
>0 F10E14	68	9	6	1	2	6	5	19	9	3	8
Percent	7.4	10.7	3.4	3.2	4.2	8.2	6.8	12.9	14.8	5.1	4.8
>0 F10E15	94	10	10	2	4	12	10	25	10	3	8
Percent	10.2	11.9	5.7	6.5	8.3	16.4	13.5	17.0	16.4	5.1	4.8
>0 F10E16	334	8	58	0	8	24	24	91	36	66	19
Percent	36.3	9.5	33.3	.0	16.7	32.9	32.4	61.9	59.0	111.9	11.3
>0 F10E17	5	1	1	0	0	0	0	3	0	0	0
Percent	.5	1.2	.6	.0	.0	.0	.0	2.0	.0	.0	.0
>0 F10E18	377	40	49	5	12	47	45	110	29	11	29
Percent	41.0	47.6	28.2	16.1	25.0	64.4	60.8	74.8	47.5	18.6	17.3
>0 F10E19	772	63	147	29	31	64	59	122	47	36	174
Percent	84.0	75.0	84.5	93.5	64.6	87.7	79.7	83.0	77.0	61.0	103.6
>0 F10E20	745	63	136	25	41	73	74	155	54	58	66
Percent	81.1	75.0	78.2	80.6	85.4	100.0	100.0	105.4	88.5	98.3	39.3
>0 F10E21	393	39	66	5	8	38	13	58	34	29	103
Percent	42.8	46.4	37.9	16.1	16.7	52.1	17.6	39.5	55.7	49.2	61.3
>0 F10E22	504	45	71	7	12	49	51	126	41	66	36
Percent	54.8	53.6	40.8	22.6	25.0	67.1	68.9	85.7	67.2	111.9	21.4

Tabelle 42.1: GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR 1978 UNTER EINSCHALTUNG DES SPEDITEURS NACH VERKEHRSTRAEGERN UND HERKUNFT BZW. BESTIMMUNG / ANZAHL FAELLE

ANZAHL BESCHAEFTIGTE: -100

	Total	BRANCHEN									
		NAHRUNG	TEXTIL	HOLZ	PAPIER	CHEMIE	METALL	MASCHINEN	ELEK TRONIK	UHREN	HANDEL
>0 F10D1	496	47	106	21	17	41	21	68	17	42	116
Percent	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
>0 F10E1	294	24	62	12	10	19	16	37	6	17	91
Percent	59.3	51.1	58.5	57.1	58.8	46.3	76.2	54.4	35.3	40.5	78.4
>0 F10E2	378	30	80	16	14	30	23	47	12	8	118
Percent	76.2	63.8	75.5	76.2	82.4	73.2	109.5	69.1	70.6	19.0	101.7
>0 F10E3	80	3	14	0	1	6	3	14	5	12	22
Percent	16.1	6.4	13.2	.0	5.9	14.6	14.3	20.6	29.4	28.6	19.0
>0 F10E4	26	3	2	0	0	1	0	1	0	1	18
Percent	5.2	6.4	1.9	.0	.0	2.4	.0	1.5	.0	2.4	15.5
>0 F10E5	226	16	47	5	7	23	18	51	4	23	32
Percent	45.6	34.0	44.3	23.8	41.2	56.1	85.7	75.0	23.5	54.8	27.6
>0 F10E6	292	30	65	13	15	32	22	58	12	9	36
Percent	58.9	63.8	61.3	61.9	88.2	78.0	104.8	85.3	70.6	21.4	31.0
>0 F10E7	125	1	20	0	1	7	9	32	8	35	12
Percent	25.2	2.1	18.9	.0	5.9	17.1	42.9	47.1	47.1	83.3	10.3
>0 F10E8	2	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0
Percent	.4	.0	.9	.0	.0	2.4	.0	.0	.0	.0	.0
>0 F10E9	39	3	2	1	0	5	1	5	1	2	19
Percent	7.9	6.4	1.9	4.8	.0	12.2	4.8	7.4	5.9	4.8	16.4
>0 F10E10	27	1	4	0	0	2	0	5	1	1	13
Percent	5.4	2.1	3.8	.0	.0	4.9	.0	7.4	5.9	2.4	11.2
>0 F10E11	113	2	25	0	2	5	0	8	6	24	41
Percent	22.8	4.3	23.6	.0	11.8	12.2	.0	11.8	35.3	57.1	35.3
>0 F10E12	4	0	0	0	0	0	0	0	0	1	3
Percent	.8	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	2.4	2.6
>0 F10E13	141	21	28	2	3	9	4	7	4	4	59
Percent	28.4	44.7	26.4	9.5	17.6	22.0	19.0	10.3	23.5	9.5	50.9
>0 F10E14	27	6	4	1	0	3	1	5	0	3	4
Percent	5.4	12.8	3.8	4.8	.0	7.3	4.8	7.4	.0	7.1	3.4
>0 F10E15	37	5	2	2	0	4	3	13	1	2	5
Percent	7.5	10.6	1.9	9.5	.0	9.8	14.3	19.1	5.9	4.8	4.3
>0 F10E16	138	2	26	0	2	9	7	30	5	47	10
Percent	27.8	4.3	24.5	.0	11.8	22.0	33.3	44.1	29.4	111.9	8.6
>0 F10E17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Percent	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0
>0 F10E18	139	16	25	3	3	20	11	37	2	7	15
Percent	28.0	34.0	23.6	14.3	17.6	48.8	52.4	54.4	11.8	16.7	12.9
>0 F10E19	425	35	88	19	14	30	24	50	13	25	127
Percent	85.7	74.5	83.0	90.5	82.4	73.2	114.3	73.5	76.5	59.5	109.5
>0 F10E20	356	33	76	16	16	35	23	62	12	39	44
Percent	71.8	70.2	71.7	76.2	94.1	85.4	109.5	91.2	70.6	92.9	37.9
>0 F10E21	203	22	38	3	3	13	4	15	7	24	74
Percent	40.9	46.8	35.8	14.3	17.6	31.7	19.0	22.1	41.2	57.1	63.8
>0 F10E22	213	19	34	5	3	20	14	44	6	47	21
Percent	42.9	40.4	32.1	23.8	17.6	48.8	66.7	64.7	35.3	111.9	18.1

Tabelle 42.2: GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR 1978 UNTER EINSCHALTUNG DES SPEDITEURS NACH VERKEHRSTRAEGERN UND HERKUNFT BZW. BESTIMMUNG / ANZAHL FAELLE

ANZAHL BESCHAEFTIGTE: 101-500

	Total	BRANCHEN									
		NAHRUNG	TEXTIL	HOLZ	PAPIER	CHEMIE	METALL	MASCHINEN	ELEK TRONIK	UHREN	HANDEL
>0 F10D1	298	26	60	8	22	24	38	42	28	14	36
Percent	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
>0 F10E1	205	14	44	7	11	19	22	37	20	5	26
Percent	68.8	53.8	73.3	87.5	50.0	79.2	57.9	88.1	71.4	35.7	72.2
>0 F10E2	224	16	50	8	12	21	25	39	20	3	30
Percent	75.2	61.5	83.3	100.0	54.5	87.5	65.8	92.9	71.4	21.4	83.3
>0 F10E3	64	2	13	0	2	5	3	16	12	5	6
Percent	21.5	7.7	21.7	.0	9.1	20.8	7.9	38.1	42.9	35.7	16.7
>0 F10E4	15	2	0	0	1	3	0	3	1	0	5
Percent	5.0	7.7	.0	.0	4.5	12.5	.0	7.1	3.6	.0	13.9
>0 F10E5	203	14	37	3	11	20	28	48	19	10	13
Percent	68.1	53.8	61.7	37.5	50.0	83.3	73.7	114.3	67.9	71.4	36.1
>0 F10E6	254	20	48	8	17	26	34	53	23	9	16
Percent	85.2	76.9	80.0	100.0	77.3	108.3	89.5	126.2	82.1	64.3	44.4
>0 F10E7	112	3	18	0	5	10	13	30	17	12	4
Percent	37.6	11.5	30.0	.0	22.7	41.7	34.2	71.4	60.7	85.7	11.1
>0 F10E8	7	1	1	0	0	1	1	3	0	0	0
Percent	2.3	3.8	1.7	.0	.0	4.2	2.6	7.1	.0	.0	.0
>0 F10E9	14	0	3	0	2	3	0	2	2	0	2
Percent	4.7	.0	5.0	.0	9.1	12.5	.0	4.8	7.1	.0	5.6
>0 F10E10	13	0	4	0	2	3	0	2	1	0	1
Percent	4.4	.0	6.7	.0	9.1	12.5	.0	4.8	3.6	.0	2.8
>0 F10E11	70	2	9	1	1	7	3	19	16	4	8
Percent	23.5	7.7	15.0	12.5	4.5	29.2	7.9	45.2	57.1	28.6	22.2
>0 F10E12	2	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0
Percent	.7	.0	1.7	.0	.0	.0	.0	2.4	.0	.0	.0
>0 F10E13	102	11	19	1	5	15	5	17	13	1	15
Percent	34.2	42.3	31.7	12.5	22.7	62.5	13.2	40.5	46.4	7.1	41.7
>0 F10E14	23	0	2	0	2	2	2	7	6	0	2
Percent	7.7	.0	3.3	.0	9.1	8.3	5.3	16.7	21.4	.0	5.6
>0 F10E15	35	2	8	0	4	5	5	4	4	1	2
Percent	11.7	7.7	13.3	.0	18.2	20.8	13.2	9.5	14.3	7.1	5.6
>0 F10E16	137	3	28	0	6	10	13	34	19	16	8
Percent	46.0	11.5	46.7	.0	27.3	41.7	34.2	81.0	67.9	114.3	22.2
>0 F10E17	3	1	1	0	0	0	0	1	0	0	0
Percent	1.0	3.8	1.7	.0	.0	.0	.0	2.4	.0	.0	.0
>0 F10E18	160	19	20	2	9	17	21	41	16	4	11
Percent	53.7	73.1	33.3	25.0	40.9	70.8	55.3	97.6	57.1	28.6	30.6
>0 F10E19	246	18	53	8	13	23	27	43	21	10	30
Percent	82.6	69.2	88.3	100.0	59.1	95.8	71.1	102.4	75.0	71.4	83.3
>0 F10E20	273	21	52	8	17	26	37	55	25	16	16
Percent	91.6	80.8	86.7	100.0	77.3	108.3	97.4	131.0	89.3	114.3	44.4
>0 F10E21	120	11	23	2	5	16	5	22	17	4	15
Percent	40.3	42.3	38.3	25.0	22.7	66.7	13.2	52.4	60.7	28.6	41.7
>0 F10E22	199	20	31	2	9	19	24	45	21	16	12
Percent	66.8	76.9	51.7	25.0	40.9	79.2	63.2	107.1	75.0	114.3	33.3

Tabelle 42.3: GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR 1978 UNTER EINSCHALTUNG DES SPEDITEURS NACH VERKEHRSTRAEGERN UND HERKUNFT BZW. BESTIMMUNG / ANZAHL FAELLE

ANZAHL BESCHAEFTIGTE: 501-1000

	Total	BRANCHEN									
		NAHRUNG	TEXTIL	HOLZ	PAPIER	CHEMIE	METALL	MASCHINEN	ELEK TRONIK	UHREN	HANDEL
>0 F10D1.....	68	5	4	2	6	4	13	20	6	2	6
Percent.....	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
>0 F10E1.....	39	3	3	1	0	6	5	11	4	1	5
Percent.....	57.4	60.0	75.0	50.0	.0	150.0	38.5	55.0	66.7	50.0	83.3
>0 F10E2.....	45	3	3	2	1	6	5	13	5	1	6
Percent.....	66.2	60.0	75.0	100.0	16.7	150.0	38.5	65.0	83.3	50.0	100.0
>0 F10E3.....	19	0	2	0	0	4	1	6	5	1	0
Percent.....	27.9	.0	50.0	.0	.0	100.0	7.7	30.0	83.3	50.0	.0
>0 F10E4.....	6	1	0	0	1	0	2	2	0	0	0
Percent.....	8.8	20.0	.0	.0	16.7	.0	15.4	10.0	.0	.0	.0
>0 F10E5.....	49	5	3	1	3	5	9	16	6	1	0
Percent.....	72.1	100.0	75.0	50.0	50.0	125.0	69.2	80.0	100.0	50.0	.0
>0 F10E6.....	54	4	5	1	4	6	11	16	7	0	0
Percent.....	79.4	80.0	125.0	50.0	66.7	150.0	84.6	80.0	116.7	.0	.0
>0 F10E7.....	30	2	3	0	0	4	2	10	7	2	0
Percent.....	44.1	40.0	75.0	.0	.0	100.0	15.4	50.0	116.7	100.0	.0
>0 F10E8.....	4	1	0	0	0	1	0	1	1	0	0
Percent.....	5.9	20.0	.0	.0	.0	25.0	.0	5.0	16.7	.0	.0
>0 F10E9.....	5	1	0	0	0	0	0	1	1	1	1
Percent.....	7.4	20.0	.0	.0	.0	.0	.0	5.0	16.7	50.0	16.7
>0 F10E10.....	5	1	0	0	0	1	0	0	1	1	1
Percent.....	7.4	20.0	.0	.0	.0	25.0	.0	.0	16.7	50.0	16.7
>0 F10E11.....	16	1	1	0	0	2	1	7	3	1	0
Percent.....	23.5	20.0	25.0	.0	.0	50.0	7.7	35.0	50.0	50.0	.0
>0 F10E12.....	2	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0
Percent.....	2.9	.0	.0	.0	.0	.0	7.7	5.0	.0	.0	.0
>0 F10E13.....	22	1	2	0	0	5	2	7	1	0	4
Percent.....	32.4	20.0	50.0	.0	.0	125.0	15.4	35.0	16.7	.0	66.7
>0 F10E14.....	10	2	0	0	0	1	1	5	1	0	0
Percent.....	14.7	40.0	.0	.0	.0	25.0	7.7	25.0	16.7	.0	.0
>0 F10E15.....	11	2	0	0	0	2	2	3	2	0	0
Percent.....	16.2	40.0	.0	.0	.0	50.0	15.4	15.0	33.3	.0	.0
>0 F10E16.....	32	1	3	0	0	3	3	14	6	2	0
Percent.....	47.1	20.0	75.0	.0	.0	75.0	23.1	70.0	100.0	100.0	.0
>0 F10E17.....	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
Percent.....	1.5	.0	.0	.0	.0	.0	.0	5.0	.0	.0	.0
>0 F10E18.....	39	4	2	0	0	5	11	14	3	0	0
Percent.....	57.4	80.0	50.0	.0	.0	125.0	84.6	70.0	50.0	.0	.0
>0 F10E19.....	48	3	3	2	2	6	6	14	5	1	6
Percent.....	70.6	60.0	75.0	100.0	33.3	150.0	46.2	70.0	83.3	50.0	100.0
>0 F10E20.....	61	5	5	1	5	6	12	18	7	2	-
Percent.....	89.7	100.0	125.0	50.0	83.3	150.0	92.3	90.0	116.7	100.0	-
>0 F10E21.....	26	1	2	-	-	5	2	8	3	1	4
Percent.....	38.2	20.0	50.0	-	-	125.0	15.4	40.0	50.0	50.0	66.7
>0 F10E22.....	49	4	4	-	-	5	11	17	6	2	-
Percent.....	72.1	80.0	100.0	-	-	125.0	84.6	85.0	100.0	100.0	-

Tabelle 42.4: GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR 1978 UNTER EINSCHALTUNG DES SPEDITEURS NACH VERKEHRSTRAEGERN UND HERKUNFT BZW. BESTIMMUNG / ANZAHL FAELLE

ANZAHL BESCHAEFTIGTE: >1000

	Total	BRANCHEN									
		NAHRUNG	TEXTIL	HOLZ	PAPIER	CHEMIE	METALL	MASCHINEN	ELEK TRONIK	UHREN	HANDEL
>0 F10D1	56	5	4	-	3	4	2	17	10	1	10
Percent	100.0	100.0	100.0	-	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
>0 F10E1	50	6	3	-	2	5	2	15	7	0	10
Percent	89.3	120.0	75.0	-	66.7	125.0	100.0	88.2	70.0	.0	100.0
>0 F10E2	49	6	3	-	2	5	1	15	8	0	9
Percent	87.5	120.0	75.0	-	66.7	125.0	50.0	88.2	80.0	.0	90.0
>0 F10E3	25	1	2	-	0	1	2	11	6	0	2
Percent	44.6	20.0	50.0	-	.0	25.0	100.0	64.7	60.0	.0	20.0
>0 F10E4	7	2	0	-	0	1	0	3	0	0	1
Percent	12.5	40.0	.0	-	.0	25.0	.0	17.6	.0	.0	10.0
>0 F10E5	47	2	2	-	3	6	2	19	8	1	4
Percent	83.9	40.0	50.0	-	100.0	150.0	100.0	111.8	80.0	100.0	40.0
>0 F10E6	49	3	3	-	2	6	2	19	10	0	4
Percent	87.5	60.0	75.0	-	66.7	150.0	100.0	111.8	100.0	.0	40.0
>0 F10E7	29	1	0	-	1	2	1	14	8	0	2
Percent	51.8	20.0	.0	-	33.3	50.0	50.0	82.4	80.0	.0	20.0
>0 F10E8	3	0	0	-	0	0	0	2	0	0	1
Percent	5.4	.0	.0	-	.0	.0	.0	11.8	.0	.0	10.0
>0 F10E9	8	1	0	-	0	1	0	2	2	0	2
Percent	14.3	20.0	.0	-	.0	25.0	.0	11.8	20.0	.0	20.0
>0 F10E10	8	2	0	-	0	1	0	1	3	0	1
Percent	14.3	40.0	.0	-	.0	25.0	.0	5.9	30.0	.0	10.0
>0 F10E11	27	3	2	-	0	1	1	10	6	0	4
Percent	48.2	60.0	50.0	-	.0	25.0	50.0	58.8	60.0	.0	40.0
>0 F10E12	3	0	0	-	0	1	0	1	1	0	0
Percent	5.4	.0	.0	-	.0	25.0	.0	5.9	10.0	.0	.0
>0 F10E13	36	4	3	-	0	3	2	10	5	0	9
Percent	64.3	80.0	75.0	-	.0	75.0	100.0	58.8	50.0	.0	90.0
>0 F10E14	8	1	0	-	0	0	1	2	2	0	2
Percent	14.3	20.0	.0	-	.0	.0	50.0	11.8	20.0	.0	20.0
>0 F10E15	11	1	0	-	0	1	0	5	3	0	1
Percent	19.6	20.0	.0	-	.0	25.0	.0	29.4	30.0	.0	10.0
>0 F10E16	27	2	1	-	0	2	1	13	6	1	1
Percent	48.2	40.0	25.0	-	.0	50.0	50.0	76.5	60.0	100.0	10.0
>0 F10E17	1	0	0	-	0	0	0	1	0	0	0
Percent	1.8	.0	.0	-	.0	.0	.0	5.9	.0	.0	.0
>0 F10E18	39	1	2	-	0	5	2	18	8	0	3
Percent	69.6	20.0	50.0	-	.0	125.0	100.0	105.9	80.0	.0	30.0
>0 F10E19	51	6	3	-	2	5	2	15	8	-	10
Percent	91.1	120.0	75.0	-	66.7	125.0	100.0	88.2	80.0	-	100.0
>0 F10E20	53	3	3	-	3	6	2	20	10	1	5
Percent	94.6	60.0	75.0	-	100.0	150.0	100.0	117.6	100.0	100.0	50.0
>0 F10E21	44	5	3	-	-	4	2	13	7	-	10
Percent	78.6	100.0	75.0	-	-	100.0	100.0	76.5	70.0	-	100.0
>0 F10E22	43	2	2	-	-	5	2	20	8	1	3
Percent	76.8	40.0	50.0	-	-	125.0	100.0	117.6	80.0	100.0	30.0

Tabelle 43

VOR- BZW. NACHLAUFVERKEHRTSTRAEGER IN EUROPA IM UEBERSEEVERKEHR 1978 / ANZAHL FAELLE

Total

	Total	BRANCHEN									
		NAHRUNG	TEXTIL	HOLZ	PAPIER	CHEMIE	METALL	MASCHINEN	ELEK TRONIK	UHREN	HANDEL
>0 F10E13.....	301	37	52	3	8	32	13	41	23	5	87
Percent.....	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
>0 F10F1.....	180	24	30	2	3	22	8	28	13	1	49
Percent.....	59.8	64.9	57.7	66.7	37.5	68.8	61.5	68.3	56.5	20.0	56.3
>0 F10F2.....	193	24	26	1	4	25	6	33	20	1	53
Percent.....	64.1	64.9	50.0	33.3	50.0	78.1	46.2	80.5	87.0	20.0	60.9
>0 F10F3.....	35	12	3	0	0	1	2	4	1	0	12
Percent.....	11.6	32.4	5.8	.0	.0	3.1	15.4	9.8	4.3	.0	13.8
>0 F10E18.....	377	40	49	5	12	47	45	110	29	11	29
Percent.....	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
>0 F10F4.....	229	26	25	2	4	32	28	67	21	5	19
Percent.....	60.7	65.0	51.0	40.0	33.3	68.1	62.2	60.9	72.4	45.5	65.5
>0 F10F5.....	250	22	27	4	8	35	32	73	24	3	22
Percent.....	66.3	55.0	55.1	80.0	66.7	74.5	71.1	66.4	82.8	27.3	75.9
>0 F10F6.....	18	2	0	0	1	3	2	10	0	0	0
Percent.....	4.8	5.0	.0	.0	8.3	6.4	4.4	9.1	.0	.0	.0

Tabelle 43.1

VOR- BZW. NACHLAUFVERKEHRSTRAEGER IN EUROPA IM UEBERSEEVERKEHR 1978 / ANZAHL FAELLE

ANZAHL BESCHAEFTIGTE: -100

	Total	BRANCHEN									
		NAHRUNG	TEXTIL	HOLZ	PAPIER	CHEMIE	METALL	MASCHINEN	ELEK TRONIK	UHREN	HANDEL
>0 F10E13.....	141	21	28	2	3	9	4	7	4	4	59
Percent.....	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
>0 F10F1.....	64	9	14	2	1	4	1	2	1	1	29
Percent.....	45.4	42.9	50.0	100.0	33.3	44.4	25.0	28.6	25.0	25.0	49.2
>0 F10F2.....	78	10	13	1	2	7	1	4	3	1	36
Percent.....	55.3	47.6	46.4	50.0	66.7	77.8	25.0	57.1	75.0	25.0	61.0
>0 F10F3.....	18	8	2	0	0	0	1	0	0	0	7
Percent.....	12.8	38.1	7.1	.0	.0	.0	25.0	.0	.0	.0	11.9
>0 F10E18.....	139	16	25	3	3	20	11	37	2	7	15
Percent.....	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
>0 F10F4.....	66	8	11	1	1	10	6	15	1	3	10
Percent.....	47.5	50.0	44.0	33.3	33.3	50.0	54.5	40.5	50.0	42.9	66.7
>0 F10F5.....	87	7	13	2	2	15	6	25	3	2	12
Percent.....	62.6	43.8	52.0	66.7	66.7	75.0	54.5	67.6	150.0	28.6	80.0
>0 F10F6.....	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Percent.....	.7	6.3	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0

Tabelle 43.2

VOR- BZW. NACHLAUFVERKEHRSTRAEGER IN EUROPA IM UEBERSEEVERKEHR 1978 / ANZAHL FAELLE

ANZAHL BESCHAEFTIGTE: 101-500

	Total	BRANCHEN									
		NAHRUNG	TEXTIL	HOLZ	PAPIER	CHEMIE	METALL	MASCHINEN	ELEK TRONIK	UHREN	HANDEL
>0 F10E13.....	102	11	19	1	5	15	5	17	13	1	15
Percent.....	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
>0 F10F1.....	64	9	12	0	2	11	3	12	6	0	9
Percent.....	62.7	81.8	63.2	.0	40.0	73.3	60.0	70.6	46.2	.0	60.0
>0 F10F2.....	67	8	9	0	2	11	2	15	11	0	9
Percent.....	65.7	72.7	47.4	.0	40.0	73.3	40.0	88.2	84.6	.0	60.0
>0 F10F3.....	8	2	1	0	0	1	0	1	0	0	3
Percent.....	7.8	18.2	5.3	.0	.0	6.7	.0	5.9	.0	.0	20.0
>0 F10E18.....	160	19	20	2	9	17	21	41	16	4	11
Percent.....	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
>0 F10F4.....	100	12	11	1	3	14	12	29	10	2	6
Percent.....	62.5	63.2	55.0	50.0	33.3	82.4	57.1	70.7	62.5	50.0	54.5
>0 F10F5.....	108	11	11	2	6	14	15	30	10	1	8
Percent.....	67.5	57.9	55.0	100.0	66.7	82.4	71.4	73.2	62.5	25.0	72.7
>0 F10F6.....	8	1	0	0	1	2	0	4	0	0	0
Percent.....	5.0	5.3	.0	.0	11.1	11.8	.0	9.8	.0	.0	.0

Tabelle 43.3

VOR- BZW. NACHLAUFVERKEHRSTRAEGER IN EUROPA IM UEBERSEEVERKEHR 1978 / ANZAHL FAELLE

ANZAHL BESCHAEFTIGTE: 501-1000

	Total	BRANCHEN									
		NAHRUNG	TEXTIL	HOLZ	PAPIER	CHEMIE	METALL	MASCHINEN	ELEK TRONIK	UHREN	HANDEL
>0 F10E13.....	22	1	2	0	0	5	2	7	1	0	4
Percent.....	100.0	100.0	100.0	.0	.0	100.0	100.0	100.0	100.0	.0	100.0
>0 F10F1.....	17	1	1	0	0	4	2	6	1	0	2
Percent.....	77.3	100.0	50.0	.0	.0	80.0	100.0	85.7	100.0	.0	50.0
>0 F10F2.....	18	1	2	0	0	4	2	6	1	0	2
Percent.....	81.8	100.0	100.0	.0	.0	80.0	100.0	85.7	100.0	.0	50.0
>0 F10F3.....	3	1	0	0	0	0	1	1	0	0	0
Percent.....	13.6	100.0	.0	.0	.0	.0	50.0	14.3	.0	.0	.0
>0 F10E18.....	39	4	2	0	0	5	11	14	3	0	0
Percent.....	100.0	100.0	100.0	.0	.0	100.0	100.0	100.0	100.0	.0	.0
>0 F10F4.....	30	4	1	0	0	4	8	10	3	0	0
Percent.....	76.9	100.0	50.0	.0	.0	80.0	72.7	71.4	100.0	.0	.0
>0 F10F5.....	28	2	1	0	0	3	10	9	3	0	0
Percent.....	71.8	50.0	50.0	.0	.0	60.0	90.9	64.3	100.0	.0	.0
>0 F10F6.....	3	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0
Percent.....	7.7	.0	.0	.0	.0	.0	9.1	14.3	.0	.0	.0

Tabelle 43.4

VOR- BZW. NACHLAUFVERKEHRSTRAEGER IN EUROPA IM UEBERSEEVERKEHR 1978 / ANZAHL FAELLE

ANZAHL BESCHAEFTIGTE: >1000

	Total	BRANCHEN									
		NAHRUNG	TEXTIL	HOLZ	PAPIER	CHEMIE	METALL	MASCHINEN	ELEK TRONIK	UHREN	HANDEL
>0 F10E13	36	4	3	-	0	3	2	10	5	0	9
Percent	100.0	100.0	100.0	-	.0	100.0	100.0	100.0	100.0	.0	100.0
>0 F10F1	35	5	3	-	0	3	2	8	5	0	9
Percent	97.2	125.0	100.0	-	.0	100.0	100.0	80.0	100.0	.0	100.0
>0 F10F2	30	5	2	-	0	3	1	8	5	0	6
Percent	83.3	125.0	66.7	-	.0	100.0	50.0	80.0	100.0	.0	66.7
>0 F10F3	6	1	0	-	0	0	0	2	1	0	2
Percent	16.7	25.0	.0	-	.0	.0	.0	20.0	20.0	.0	22.2
>0 F10E18	39	1	2	-	0	5	2	18	8	0	3
Percent	100.0	100.0	100.0	-	.0	100.0	100.0	100.0	100.0	.0	100.0
>0 F10F4	33	2	2	-	0	4	2	13	7	0	3
Percent	84.6	200.0	100.0	-	.0	80.0	100.0	72.2	87.5	.0	100.0
>0 F10F5	27	2	2	-	0	3	1	9	8	0	2
Percent	69.2	200.0	100.0	-	.0	60.0	50.0	50.0	100.0	.0	66.7
>0 F10F6	6	0	0	-	0	1	1	4	0	0	0
Percent	15.4	.0	.0	-	.0	20.0	50.0	22.2	.0	.0	.0

Tabelle 44

DURCHSCHNITTSWERTE DES GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHRS 1978 UNTER EINSCHALTUNG DES SPEDITEURS NACH VERKEHRS-TRAEGERN UND HERKUNFT BZW. BESTIMMUNG / IN PROZENTEN

Total

	Total	BRANCHEN									
		NAHRUNG	TEXTIL	HOLZ	PAPIER	CHEMIE	METALL	MASCHINEN	ELEK TRONIK	UHREN	HANDEL
DS 10E1	43	53	40	42	41	40	43	44	35	67	41
DS 10E2	65	63	72	80	69	64	69	57	61	51	64
DS 10E3	26	15	15	**	13	21	14	22	23	81	22
DS 10E4	29	18	30	**	15	32	40	22	10	100	33
DS 10E5	39	41	46	47	33	33	41	34	29	50	51
DS 10E6	68	80	71	95	84	72	68	60	63	36	62
DS 10E7	31	14	23	**	17	18	15	24	26	70	29
DS 10E8	17	10	10	**	**	37	10	15	10	**	10
DS 10E9	39	40	54	100	15	50	50	45	32	10	33
DS 10E10	38	38	44	**	75	43	**	26	43	10	35
DS 10E11	55	15	52	100	50	39	58	56	61	96	40
DS 10E12	24	**	10	**	**	10	10	17	10	10	53
DS 10E13	73	93	78	100	59	77	73	64	46	10	77
DS 10E14	34	30	47	100	20	27	60	42	21	10	20
DS 10E15	30	39	31	55	28	38	26	24	27	10	35
DS 10E16	55	25	62	**	30	30	40	38	57	93	44
DS 10E17	28	10	90	**	**	**	**	13	**	**	**
DS 10E18	71	91	58	98	68	76	80	70	55	34	80
DS 10E19	54	61	55	72	52	50	41	33	44	26	77
DS 10E20	50	40	48	58	61	45	59	56	44	39	35
DS 10E21	28	45	33	15	11	17	22	17	22	23	35
DS 10E22	34	44	27	14	21	26	27	31	27	59	40
DS 10F1	59	65	62	60	60	46	83	52	45	90	63
DS 10F2	61	48	63	80	80	68	62	57	76	10	59
DS 10F3	57	67	30	**	**	100	85	20	10	**	63
DS 10F4	56	68	62	65	35	54	59	49	49	84	57
DS 10F5	65	67	61	68	74	63	73	64	65	27	65
DS 10F6	33	75	**	**	70	23	20	27	**	**	**

Tabelle 44.1

DURCHSCHNITTSWERTE DES GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHRS 1978 UNTER EINSCHALTUNG DES SPEDITEURS NACH VERKEHRSTRAEGERN UND HERKUNFT BZW. BESTIMMUNG / IN PROZENTEN

ANZAHL BESCHAEFTIGTE: -100

	Total	BRANCHEN									
		NAHRUNG	TEXTIL	HOLZ	PAPIER	CHEMIE	METALL	MASCHINEN	ELEKTRONIK	UHREN	HANDEL
DS 10E1	45	55	44	52	35	38	43	51	30	67	41
DS 10E2	69	70	72	80	74	70	72	61	79	50	66
DS 10E3	30	13	19	**	10	18	17	17	34	80	24
DS 10E4	37	17	30	**	**	70	**	10	**	100	37
DS 10E5	45	41	52	68	43	32	49	35	25	46	60
DS 10E6	71	88	71	97	86	81	59	63	73	38	56
DS 10E7	38	10	25	**	10	19	13	24	29	73	38
DS 10E8	30	**	10	**	**	50	**	**	**	**	**
DS 10E9	40	33	65	100	**	44	50	42	70	10	35
DS 10E10	38	100	38	**	**	60	**	32	70	10	32
DS 10E11	61	10	57	**	30	62	**	74	67	97	44
DS 10E12	43	**	**	**	**	**	**	**	**	10	53
DS 10E13	75	94	75	100	80	72	88	77	40	10	74
DS 10E14	39	28	55	100	**	23	100	56	**	10	18
DS 10E15	33	48	25	55	**	40	30	25	50	10	34
DS 10E16	68	55	66	**	15	32	44	49	86	94	60
DS 10E17	**	**	**	**	**	**	**	**	**	**	**
DS 10E18	70	86	56	97	90	74	82	63	60	36	84
DS 10E19	67	72	65	79	64	67	71	43	56	34	80
DS 10E20	48	49	44	62	52	42	51	61	48	37	38
DS 10E21	33	52	37	15	15	19	10	17	47	20	36
DS 10E22	39	51	25	20	70	28	31	32	20	62	23
DS 10F1	63	77	59	60	50	50	100	30	20	90	64
DS 10F2	67	57	62	80	75	86	100	85	93	10	65
DS 10F3	73	80	35	**	**	**	100	**	**	**	71
DS 10F4	54	59	61	50	50	47	70	41	50	90	52
DS 10F5	74	76	64	75	75	75	80	80	83	15	73
DS 10F6	100	100	**	**	**	**	**	**	**	**	**

Tabelle 44.2

DURCHSCHNITTSWERTE DES GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHRS 1978 UNTER EINSCHALTUNG DES SPEDITEURS NACH VERKEHRS-TRAEGERN UND HERKUNFT BZW. BESTIMMUNG / IN PROZENTEN

ANZAHL BESCHAEFTIGTE: 101-500

	Total	BRANCHEN									
		NAHRUNG	TEXTIL	HOLZ	PAPIER	CHEMIE	METALL	MASCHINEN	ELEK TRONIK	UHREN	HANDEL
DS 10E1	42	58	38	27	50	41	43	38	35	78	45
DS 10E2	63	59	70	76	58	62	69	62	58	67	55
DS 10E3	23	15	11	**	15	30	10	23	20	82	13
DS 10E4	17	10	**	**	20	23	**	10	10	**	22
DS 10E5	36	36	41	23	21	35	41	35	32	55	31
DS 10E6	67	77	69	91	81	64	68	59	63	34	73
DS 10E7	25	17	22	**	18	19	18	22	26	62	10
DS 10E8	17	10	10	**	**	50	10	13	**	**	**
DS 10E9	31	**	47	**	15	53	**	30	10	**	15
DS 10E10	47	**	50	**	75	33	**	15	60	**	70
DS 10E11	53	15	46	100	90	30	67	57	59	98	30
DS 10E12	10	**	10	**	**	**	**	10	**	**	**
DS 10E13	71	97	81	100	46	75	60	59	52	10	77
DS 10E14	31	**	30	**	20	40	70	31	20	**	25
DS 10E15	32	55	33	**	28	44	24	30	20	10	50
DS 10E16	48	13	56	**	35	23	40	36	56	92	25
DS 10E17	37	10	90	**	**	**	**	10	**	**	**
DS 10E18	72	97	56	100	60	81	77	72	53	30	77
DS 10E19	45	58	47	53	44	41	28	30	48	11	75
DS 10E20	52	38	50	53	59	49	65	55	44	48	35
DS 10E21	22	34	31	15	10	14	28	13	14	45	30
DS 10E22	30	38	28	10	16	26	26	30	26	45	54
DS 10F1	56	49	69	**	65	41	100	53	47	**	57
DS 10F2	66	53	61	**	85	68	100	57	84	**	59
DS 10F3	54	70	20	**	**	100	**	10	**	**	53
DS 10F4	55	71	66	80	30	54	52	49	43	75	55
DS 10F5	65	73	61	60	73	56	79	59	77	50	59
DS 10F6	36	50	**	**	70	30	**	28	**	**	**

Tabelle 44.3

DURCHSCHNITTSWERTE DES GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHRS 1978 UNTER EINSCHALTUNG DES SPEDITEURS NACH VERKEHRSTRAEGERN UND HERKUNFT BZW. BESTIMMUNG / IN PROZENTEN

ANZAHL BESCHAEFTIGTE: 501-1000

	Total	BRANCHEN									
		NAHRUNG	TEXTIL	HOLZ	PAPIER	CHEMIE	METALL	MASCHINEN	ELEKTRONIK	UHREN	HANDEL
DS 10E1	36	47	13	20	**	33	36	39	50	10	38
DS 10E2	58	50	77	90	100	55	66	52	38	10	68
DS 10E3	27	**	15	**	**	18	10	37	22	80	**
DS 10E4	28	10	**	**	10	**	40	35	**	**	**
DS 10E5	30	44	17	10	50	16	30	30	30	50	**
DS 10E6	70	60	76	90	85	73	83	64	51	**	**
DS 10E7	26	15	23	**	**	18	10	29	21	75	**
DS 10E8	10	10	**	**	**	10	**	10	10	**	**
DS 10E9	40	10	**	**	**	**	**	90	40	10	50
DS 10E10	34	30	**	**	**	60	**	**	30	10	40
DS 10E11	41	10	30	**	**	20	10	43	60	80	**
DS 10E12	10	**	**	**	**	**	10	10	**	**	**
DS 10E13	71	50	85	**	**	80	90	57	50	**	78
DS 10E14	34	10	**	**	**	10	40	44	50	**	**
DS 10E15	25	15	**	**	**	30	25	23	30	**	**
DS 10E16	43	20	93	**	**	50	30	25	48	100	**
DS 10E17	10	**	**	**	**	**	**	10	**	**	**
DS 10E18	74	83	60	**	**	56	84	75	67	**	**
DS 10E19	33	38	10	100	55	23	25	18	30	**	78
DS 10E20	50	18	55	**	93	30	58	51	50	10	**
DS 10E21	25	50	25	**	**	23	20	15	25	**	33
DS 10E22	29	53	30	**	20	25	23	27	17	90	**
DS 10F1	45	80	20	**	**	33	50	47	60	**	45
DS 10F2	57	10	90	**	**	68	15	63	40	**	55
DS 10F3	40	10	**	**	**	**	70	40	**	**	**
DS 10F4	53	75	20	**	**	53	61	44	40	**	**
DS 10F5	59	50	80	**	**	63	58	59	60	**	**
DS 10F6	20	**	**	**	**	**	30	15	**	**	**

Tabelle 44.4

DURCHSCHNITTSWERTE DES GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHRS 1978 UNTER EINSCHALTUNG DES SPEDITEURS NACH VERKEHRS-TRAEGERN UND HERKUNFT BZW. BESTIMMUNG / IN PROZENTEN

ANZAHL BESCHAEFTIGTE: >1000

	Total	BRANCHEN									
		NAHRUNG	TEXTIL	HOLZ	PAPIER	CHEMIE	METALL	MASCHINEN	ELEK TRONIK	UHREN	HANDEL
DS 10E1	40	40	20	-	20	50	70	44	33	**	39
DS 10E2	51	47	73	-	80	44	20	37	58	**	63
DS 10E3	17	20	10	-	**	10	20	19	18	**	10
DS 10E4	26	30	**	-	**	20	**	30	**	**	10
DS 10E5	35	70	20	-	37	43	20	32	23	100	48
DS 10E6	60	50	87	-	85	53	75	53	60	**	70
DS 10E7	22	10	**	-	20	10	10	25	28	**	10
DS 10E8	17	**	**	-	**	**	**	20	**	**	10
DS 10E9	44	90	**	-	**	70	**	45	30	**	20
DS 10E10	24	10	**	-	**	20	**	20	33	**	30
DS 10E11	42	20	20	-	**	20	80	49	60	**	20
DS 10E12	17	**	**	-	**	10	**	30	10	**	**
DS 10E13	74	83	87	-	**	93	60	67	34	**	94
DS 10E14	30	80	**	-	**	**	20	40	10	**	20
DS 10E15	17	10	**	-	**	10	**	16	27	**	10
DS 10E16	36	15	30	-	**	20	30	35	43	100	40
DS 10E17	20	**	**	-	**	**	**	20	**	**	**
DS 10E18	74	80	85	-	**	90	75	76	55	**	70
DS 10E19	33	42	50	-	55	13	25	24	29	**	46
DS 10E20	44	30	53	-	63	55	45	49	38	40	13
DS 10E21	26	42	20	-	**	13	10	25	10	**	39
DS 10E22	35	25	15	-	**	25	25	35	37	60	55
DS 10F1	64	70	60	-	**	77	80	59	44	**	69
DS 10F2	37	28	60	-	**	23	40	38	54	**	30
DS 10F3	25	10	**	-	**	**	**	15	10	**	50
DS 10F4	65	75	65	-	**	75	55	61	61	**	77
DS 10F5	41	25	35	-	**	30	80	42	46	**	35
DS 10F6	25	**	**	-	**	10	10	33	**	**	**

Frage 10

g) Weshalb setzten Sie 1978 nicht für sämtliche Ihrer Transporte den Spediteur ein?
Aufteilung des nicht durch Spediteur vermittelten Transportvolumens 1978:

	Inlandverkehr	Grenzüberschreitender Verkehr
1) Beschaffenheit der Ware (z.B. Massengut)	..10G1.. %	..10G10.. %
2) Eigener LKW-Park	..10G2.. %	..10G11.. %
3) Direktabkommen mit:		
- Bahn	..10G3.. %	..10G12.. %
- LKW-Unternehmung(en)	..10G4.. %	..10G13.. %
- Binnenschiffahrtsunternehmung(en)	..10G5.. %	..10G14.. %
- Hochseeschiffahrtsunternehmung(en)	..10G6.. %	..10G15.. %
- Luftfahrtsunternehmung(en)	..10G7.. %	..10G16.. %
-	..10G8.. %	..10G17.. %
-	..10G9.. %	..10G18.. %
Total 2) und 3)	100 %	100 %

Tabelle 45

AUFTEILUNG DES NICHT DURCH SPEDITEUR VERMITTELTEN TRANSPORTVOLUMENS 1978 / ANZAHL FAELLE

Total

	Total	BRANCHEN									
		NAHRUNG	TEXTIL	HOLZ	PAPIER	CHEMIE	METALL	MASCHINEN	ELEK TRONIK	UHREN	HANDEL
Total	1,212	122	199	55	55	91	101	207	68	80	234
Percent	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
>0 F10G1	84	9	7	3	6	9	9	13	5	5	18
Percent	6.9	7.4	3.5	5.5	10.9	9.9	8.9	6.3	7.4	6.3	7.7
>0 F10G2	531	52	85	25	38	35	40	91	44	13	108
Percent	43.8	42.6	42.7	45.5	69.1	38.5	39.6	44.0	64.7	16.3	46.2
>0 F10G3	540	48	118	13	26	44	50	89	40	16	96
Percent	44.6	39.3	59.3	23.6	47.3	48.4	49.5	43.0	58.8	20.0	41.0
>0 F10G4	361	35	52	16	26	40	35	70	18	1	68
Percent	29.8	28.7	26.1	29.1	47.3	44.0	34.7	33.8	26.5	1.3	29.1
>0 F10G5	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
Percent	.2	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	1.3
>0 F10G6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Percent	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0
>0 F10G7	6	0	0	0	0	0	0	6	0	0	0
Percent	.5	.0	.0	.0	.0	.0	.0	2.9	.0	.0	.0
>0 F10G8	137	10	38	1	1	7	6	13	9	26	26
Percent	11.3	8.2	19.1	1.8	1.8	7.7	5.9	6.3	13.2	32.5	11.1
>0 F10G9	48	6	9	0	1	1	6	13	5	1	6
Percent	4.0	4.9	4.5	.0	1.8	1.1	5.9	6.3	7.4	1.3	2.6
>0 F10G10	55	3	3	3	3	7	8	11	2	4	11
Percent	4.5	2.5	1.5	5.5	5.5	7.7	7.9	5.3	2.9	5.0	4.7
>0 F10G11	88	8	17	2	6	1	11	17	8	2	16
Percent	7.3	6.6	8.5	3.6	10.9	1.1	10.9	8.2	11.8	2.5	6.8
>0 F10G12	235	19	38	6	9	16	30	50	19	8	40
Percent	19.4	15.6	19.1	10.9	16.4	17.6	29.7	24.2	27.9	10.0	17.1
>0 F10G13	171	13	24	9	12	11	17	41	9	0	35
Percent	14.1	10.7	12.1	16.4	21.8	12.1	16.8	19.8	13.2	.0	15.0
>0 F10G14	24	2	0	1	2	3	2	5	0	0	9
Percent	2.0	1.6	.0	1.8	3.6	3.3	2.0	2.4	.0	.0	3.8
>0 F10G15	38	5	2	1	1	2	5	16	1	1	4
Percent	3.1	4.1	1.0	1.8	1.8	2.2	5.0	7.7	1.5	1.3	1.7
>0 F10G16	58	2	8	1	2	4	6	22	7	4	2
Percent	4.8	1.6	4.0	1.8	3.6	4.4	5.9	10.6	10.3	5.0	.9
>0 F10G17	76	2	22	0	2	3	6	11	6	17	7
Percent	6.3	1.6	11.1	.0	3.6	3.3	5.9	5.3	8.8	21.3	3.0
>0 F10G18	30	3	1	2	1	0	5	8	5	0	5
Percent	2.5	2.5	.5	3.6	1.8	.0	5.0	3.9	7.4	.0	2.1

Tabelle 45.1

AUFTEILUNG DES NICHT DURCH SPEDITEUR VERMITTELTEN TRANSPORTVOLUMENS 1978 / ANZAHL FAELLE

ANZAHL BESCHAEFTIGTE: -100

	Total	BRANCHEN									
		NAHRUNG	TEXTIL	HOLZ	PAPIER	CHEMIE	METALL	MASCHINEN	ELEK TRONIK	UHREN	HANDEL
Total	681	75	124	43	22	49	39	89	20	56	164
Percent	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
>0 F10G1	46	4	4	2	3	5	3	5	2	3	15
Percent	6.8	5.3	3.2	4.7	13.6	10.2	7.7	5.6	10.0	5.4	9.1
>0 F10G2	246	25	42	16	13	22	10	33	10	5	70
Percent	36.1	33.3	33.9	37.2	59.1	44.9	25.6	37.1	50.0	8.9	42.7
>0 F10G3	251	23	66	9	6	22	13	32	8	9	63
Percent	36.9	30.7	53.2	20.9	27.3	44.9	33.3	36.0	40.0	16.1	38.4
>0 F10G4	160	21	25	12	7	19	9	25	3	0	39
Percent	23.5	28.0	20.2	27.9	31.8	38.8	23.1	28.1	15.0	.0	23.8
>0 F10G5	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
Percent	.4	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	1.8
>0 F10G6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Percent	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0
>0 F10G7	3	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0
Percent	.4	.0	.0	.0	.0	.0	.0	3.4	.0	.0	.0
>0 F10G8	81	4	26	1	0	3	3	7	4	15	18
Percent	11.9	5.3	21.0	2.3	.0	6.1	7.7	7.9	20.0	26.8	11.0
>0 F10G9	22	4	7	0	0	0	2	4	2	0	3
Percent	3.2	5.3	5.6	.0	.0	.0	5.1	4.5	10.0	.0	1.8
>0 F10G10	24	0	3	2	0	1	4	4	0	3	7
Percent	3.5	.0	2.4	4.7	.0	2.0	10.3	4.5	.0	5.4	4.3
>0 F10G11	37	4	8	1	3	1	3	6	1	1	9
Percent	5.4	5.3	6.5	2.3	13.6	2.0	7.7	6.7	5.0	1.8	5.5
>0 F10G12	86	5	19	4	1	1	7	16	3	3	27
Percent	12.6	6.7	15.3	9.3	4.5	2.0	17.9	18.0	15.0	5.4	16.5
>0 F10G13	59	5	9	4	1	1	4	12	1	0	20
Percent	8.7	6.7	7.3	9.3	13.6	2.0	10.3	13.5	5.0	.0	12.2
>0 F10G14	9	0	0	1	0	1	0	0	0	0	7
Percent	1.3	.0	.0	2.3	.0	2.0	.0	.0	.0	.0	4.3
>0 F10G15	6	1	0	0	0	0	0	4	0	1	0
Percent	.9	1.3	.0	.0	.0	.0	.0	4.5	.0	1.8	.0
>0 F10G16	15	1	3	0	0	0	0	8	1	2	0
Percent	2.2	1.3	2.4	.0	.0	.0	.0	9.0	5.0	3.6	.0
>0 F10G17	43	2	15	0	0	1	4	7	0	2	5
Percent	6.3	2.7	12.1	.0	.0	2.0	10.3	7.9	.0	16.1	3.0
>0 F10G18	10	2	0	2	0	0	0	2	1	0	3
Percent	1.5	2.7	.0	4.7	.0	.0	.0	2.2	5.0	.0	1.8

Tabelle 45.2

AUFTEILUNG DES NICHT DURCH SPEDITEUR VERMITTELTEN TRANSPORTVOLUMENS 1978 / ANZAHL FAELLE

ANZAHL BESCHAEFTIGTE: 101-500

	Total	BRANCHEN									
		NAHRUNG	TEXTIL	HOLZ	PAPIER	CHEMIE	METALL	MASCHINEN	ELEK TRONIK	UHREN	HANDEL
Total	376	32	65	10	23	30	44	69	31	21	51
Percent	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
>0 F10G1	21	4	2	0	1	2	4	3	1	2	2
Percent	5.6	12.5	3.1	.0	4.3	6.7	9.1	4.3	3.2	9.5	3.9
>0 F10G2	192	18	35	8	19	9	20	31	20	7	25
Percent	51.1	56.3	53.8	80.0	82.6	30.0	45.5	44.9	64.5	33.3	49.0
>0 F10G3	200	15	46	4	13	16	27	30	21	7	21
Percent	53.2	46.9	70.8	40.0	56.5	53.3	61.4	43.5	67.7	33.3	41.2
>0 F10G4	127	8	24	3	12	15	16	23	8	1	17
Percent	33.8	25.0	36.9	30.0	52.2	50.0	36.4	33.3	25.8	4.8	33.3
>0 F10G5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Percent	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0
>0 F10G6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Percent	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0
>0 F10G7	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
Percent	.3	.0	.0	.0	.0	.0	.0	1.4	.0	.0	.0
>0 F10G8	46	6	11	0	0	4	3	4	4	10	4
Percent	12.2	18.8	16.9	.0	.0	13.3	6.8	5.8	12.9	47.6	7.8
>0 F10G9	20	2	2	0	1	1	4	5	1	1	3
Percent	5.3	6.3	3.1	.0	4.3	3.3	9.1	7.2	3.2	4.8	5.9
>0 F10G10	15	1	0	0	1	4	1	3	1	1	3
Percent	4.0	3.1	.0	.0	4.3	13.3	2.3	4.3	3.2	4.8	5.9
>0 F10G11	34	2	7	1	3	0	6	7	1	1	6
Percent	9.0	6.3	10.8	10.0	13.0	.0	13.6	10.1	3.2	4.8	11.8
>0 F10G12	97	8	16	2	5	9	15	21	8	5	8
Percent	25.8	25.0	24.6	20.0	21.7	30.0	34.1	30.4	25.8	23.8	15.7
>0 F10G13	75	5	14	4	7	7	7	18	4	0	9
Percent	19.9	15.6	21.5	40.0	30.4	23.3	15.9	26.1	12.9	.0	17.6
>0 F10G14	6	0	0	0	0	2	0	3	0	0	1
Percent	1.6	.0	.0	.0	.0	6.7	.0	4.3	.0	.0	2.0
>0 F10G15	17	1	2	1	1	1	3	6	0	0	2
Percent	4.5	3.1	3.1	10.0	4.3	3.3	6.8	8.7	.0	.0	3.9
>0 F10G16	33	1	5	1	2	2	5	10	4	2	1
Percent	8.8	3.1	7.7	10.0	8.7	6.7	11.4	14.5	12.9	9.5	2.0
>0 F10G17	26	0	6	0	1	1	2	3	5	7	1
Percent	6.9	.0	9.2	.0	4.3	3.3	4.5	4.3	16.1	33.3	2.0
>0 F10G18	12	0	1	0	1	0	3	3	2	0	2
Percent	3.2	.0	1.5	.0	4.3	.0	6.8	4.3	6,5	.0	3.9

Tabelle 45.3

AUFTEILUNG DES NICHT DURCH SPEDITEUR VERMITTELTEN TRANSPORTVOLUMENS 1978 / ANZAHL FAELLE

ANZAHL BESCHAEFTIGTE: 501-1000

	Total	BRANCHEN									
		NAHRUNG	TEXTIL	HOLZ	PAPIER	CHEMIE	METALL	MASCHINEN	ELEK TRONIK	UHREN	HANDEL
Total	82	8	5	2	7	6	16	23	7	2	6
Percent	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
>0 F10G1	8	0	1	1	2	0	1	2	1	0	0
Percent	9.8	.0	20.0	50.0	28.6	.0	6.3	8.7	14.3	.0	.0
>0 F10G2	46	5	4	1	4	2	9	11	5	0	5
Percent	56.1	62.5	80.0	50.0	57.1	33.3	56.3	47.8	71.4	.0	83.3
>0 F10G3	43	4	4	0	5	2	8	14	2	0	4
Percent	52.4	50.0	80.0	.0	71.4	33.3	50.0	60.9	28.6	.0	66.7
>0 F10G4	35	2	1	1	5	2	8	12	1	0	3
Percent	42.7	25.0	20.0	50.0	71.4	33.3	50.0	52.2	14.3	.0	50.0
>0 F10G5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Percent	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0
>0 F10G6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Percent	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0
>0 F10G7	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
Percent	1.2	.0	.0	.0	.0	.0	.0	4.3	.0	.0	.0
>0 F10G8	4	0	1	0	0	0	0	1	0	1	1
Percent	4.9	.0	20.0	.0	.0	.0	.0	4.3	.0	50.0	16.7
>0 F10G9	4	0	0	0	0	0	0	3	1	0	0
Percent	4.9	.0	.0	.0	.0	.0	.0	13.0	14.3	.0	.0
>0 F10G10	9	1	0	1	2	0	2	1	1	0	1
Percent	11.0	12.5	.0	50.0	28.6	.0	12.5	4.3	14.3	.0	16.7
>0 F10G11	12	2	1	0	0	0	2	3	3	0	1
Percent	14.6	25.0	20.0	.0	.0	.0	12.5	13.0	42.9	.0	16.7
>0 F10G12	24	4	1	0	2	3	6	4	2	0	2
Percent	29.3	50.0	20.0	.0	28.6	50.0	37.5	17.4	28.6	.0	33.3
>0 F10G13	19	1	0	1	2	1	5	6	2	0	1
Percent	23.2	12.5	.0	50.0	28.6	16.7	31.3	26.1	28.6	.0	16.7
>0 F10G14	4	1	0	0	1	0	2	0	0	0	0
Percent	4.9	12.5	.0	.0	14.3	.0	12.5	.0	.0	.0	.0
>0 F10G15	7	2	0	0	0	1	1	2	0	0	1
Percent	8.5	25.0	.0	.0	.0	16.7	6.3	8.7	.0	.0	16.7
>0 F10G16	6	0	0	0	0	1	1	3	1	0	0
Percent	7.3	.0	.0	.0	.0	16.7	6.3	13.0	14.3	.0	.0
>0 F10G17	3	0	1	0	1	0	0	0	0	1	0
Percent	3.7	.0	20.0	.0	14.3	.0	.0	.0	.0	50.0	.0
>0 F10G18	7	1	0	0	0	0	2	3	1	0	0
Percent	8.5	12.5	.0	.0	.0	.0	12.5	13.0	14.3	.0	.0

Tabelle 45.4

AUFTEILUNG DES NICHT DURCH SPEDITEUR VERMITTELTEN TRANSPORTVOLUMENS 1978 / ANZAHL FAELLE

ANZAHL BESCHAEFTIGTE: >1000

	Total	BRANCHEN									
		NAHRUNG	TEXTIL	HOLZ	PAPIER	CHEMIE	METALL	MASCHINEN	ELEK TRONIK	UHREN	HANDEL
Total.....	70	6	4	-	3	6	2	26	10	1	12
Percent.....	100.0	100.0	100.0	-	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
>0 F10G1.....	8	0	0	-	0	2	1	3	1	0	1
Percent.....	11.4	.0	.0	-	.0	33.3	50.0	11.5	10.0	.0	8.3
>0 F10G2.....	46	3	4	-	2	2	1	16	9	1	8
Percent.....	65.7	50.0	100.0	-	66.7	33.3	50.0	61.5	90.0	100.0	66.7
>0 F10G3.....	45	5	2	-	2	4	2	13	9	0	8
Percent.....	64.3	83.3	50.0	-	66.7	66.7	100.0	50.0	90.0	.0	66.7
>0 F10G4.....	38	3	2	-	2	4	2	10	6	0	9
Percent.....	54.3	50.0	50.0	-	66.7	66.7	100.0	38.5	60.0	.0	75.0
>0 F10G5.....	0	0	0	-	0	0	0	0	0	0	0
Percent.....	.0	.0	.0	-	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0
>0 F10G6.....	0	0	0	-	0	0	0	0	0	0	0
Percent.....	.0	.0	.0	-	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0
>0 F10G7.....	1	0	0	-	0	0	0	1	0	0	0
Percent.....	1.4	.0	.0	-	.0	.0	.0	3.8	.0	.0	.0
>0 F10G8.....	6	0	0	-	1	0	0	1	1	0	3
Percent.....	8.6	.0	.0	-	33.3	.0	.0	3.8	10.0	.0	25.0
>0 F10G9.....	2	0	0	-	0	0	0	1	1	0	0
Percent.....	2.9	.0	.0	-	.0	.0	.0	3.8	10.0	.0	.0
>0 F10G10.....	7	1	0	-	0	2	1	3	0	0	0
Percent.....	10.0	16.7	.0	-	.0	33.3	50.0	11.5	.0	.0	.0
>0 F10G11.....	5	0	1	-	0	0	0	1	3	0	0
Percent.....	7.1	.0	25.0	-	.0	.0	.0	3.8	30.0	.0	.0
>0 F10G12.....	28	2	2	-	1	3	2	9	6	0	3
Percent.....	40.0	33.3	50.0	-	33.3	50.0	100.0	34.6	60.0	.0	25.0
>0 F10G13.....	18	2	1	-	0	2	1	5	2	0	5
Percent.....	25.7	33.3	25.0	-	.0	33.3	50.0	19.2	20.0	.0	41.7
>0 F10G14.....	5	1	0	-	1	0	0	2	0	0	1
Percent.....	7.1	16.7	.0	-	33.3	.0	.0	7.7	.0	.0	8.3
>0 F10G15.....	8	1	0	-	0	0	1	4	1	0	1
Percent.....	11.4	16.7	.0	-	.0	.0	50.0	15.4	10.0	.0	8.3
>0 F10G16.....	4	0	0	-	0	1	0	1	1	0	1
Percent.....	5.7	.0	.0	-	.0	16.7	.0	3.8	10.0	.0	8.3
>0 F10G17.....	4	0	0	-	0	1	0	1	1	0	1
Percent.....	5.7	.0	.0	-	.0	16.7	.0	3.8	10.0	.0	8.3
>0 F10G18.....	1	0	0	-	0	0	0	0	1	0	0
Percent.....	1.4	.0	.0	-	.0	.0	.0	.0	10.0	.0	.0

Tabelle 46

DURCHSCHNITTSWERTE AUS DER AUFTEILUNG DES NICHT DURCH SPEDITEUR VERMITTELTEN TRANSPORTVOLUMENS 1978 / IN PROZENTEN

Total

	Total	BRANCHEN									
		NAHRUNG	TEXTIL	HOLZ	PAPIER	CHEMIE	METALL	MASCHINEN	ELEK TRONIK	UHREN	HANDEL
DS 10G1	65	79	67	80	57	61	62	42	58	100	72
DS 10G2	59	73	53	69	66	47	60	53	55	78	60
DS 10G3	45	36	50	38	45	45	46	48	42	42	41
DS 10G4	42	46	37	59	30	45	44	47	43	10	39
DS 10G5	13	**	**	**	**	**	**	**	**	**	13
DS 10G6	**	**	**	**	**	**	**	**	**	**	**
DS 10G7	10	**	**	**	**	**	**	10	**	**	**
DS 10G8	56	38	56	30	30	20	55	42	58	88	50
DS 10G9	47	60	44	**	10	30	42	39	50	10	75
DS 10G10	64	77	40	97	53	57	61	40	60	100	77
DS 10G11	65	75	76	65	58	20	49	56	66	75	70
DS 10G12	59	68	63	60	40	60	59	53	65	61	61
DS 10G13	56	63	53	88	77	51	61	46	41	**	54
DS 10G14	41	45	**	30	50	17	30	22	**	**	61
DS 10G15	26	30	15	10	10	25	28	30	20	20	23
DS 10G16	24	55	18	10	30	15	25	20	30	45	15
DS 10G17	72	100	67	**	100	67	48	69	67	92	51
DS 10G18	79	47	100	85	100	**	84	95	88	**	50

Tabelle 46.1

DURCHSCHNITTSWERTE AUS DER AUFTEILUNG DES NICHT DURCH SPEDITEUR VERMITTELTEN TRANSPORTVOLUMENS 1978 / IN PROZENTEN

ANZAHL BESCHAEFTIGTE: -100

	Total	BRANCHEN									
		NAHRUNG	TEXTIL	HOLZ	PAPIER	CHEMIE	METALL	MASCHINEN	ELEK TRONIK	UHREN	HANDEL
DS 10G1.....	74	78	80	70	70	62	77	66	75	100	74
DS 10G2.....	63	74	60	66	84	50	64	59	52	78	62
DS 10G3.....	48	44	52	40	38	42	46	57	48	54	44
DS 10G4.....	43	44	38	63	26	34	38	58	27	**	39
DS 10G5.....	13	**	**	**	**	**	**	**	**	**	13
DS 10G6.....	**	**	**	**	**	**	**	**	**	**	**
DS 10G7.....	10	**	**	**	**	**	**	10	**	**	**
DS 10G8.....	65	58	60	30	**	10	63	56	78	95	63
DS 10G9.....	59	70	54	**	**	**	15	60	55	**	87
DS 10G10.....	73	**	40	95	**	100	78	58	**	100	70
DS 10G11.....	68	80	76	30	100	20	27	67	60	50	71
DS 10G12.....	60	68	64	70	20	10	54	55	70	67	61
DS 10G13.....	62	78	49	98	93	50	88	57	10	**	53
DS 10G14.....	56	**	**	30	**	20	**	**	**	**	64
DS 10G15.....	38	10	**	**	**	**	**	50	**	20	**
DS 10G16.....	26	10	20	**	**	**	**	21	20	65	**
DS 10G17.....	77	100	79	**	**	100	48	70	**	100	54
DS 10G18.....	80	65	**	85	**	**	**	90	100	**	73

Tabelle 46.2

DURCHSCHNITTSWERTE AUS DER AUFTEILUNG DES NICHT DURCH SPEDITEUR VERMITTELTEN TRANSPORTVOLUMENS 1978 / IN PROZENTEN

ANZAHL BESCHAEFTIGTE: 101-500

	Total	BRANCHEN									
		NAHRUNG	TEXTIL	HOLZ	PAPIER	CHEMIE	METALL	MASCHINEN	ELEK TRONIK	UHREN	HANDEL
DS 10G1	60	75	60	**	30	60	63	17	10	100	85
DS 10G2	57	81	44	73	65	39	58	52	50	74	58
DS 10G3	43	29	49	35	37	44	50	38	46	26	40
DS 10G4	44	48	38	27	31	61	46	46	61	10	36
DS 10G5	**	**	**	**	**	**	**	**	**	**	**
DS 10G6	**	**	**	**	**	**	**	**	**	**	**
DS 10G7	10	**	**	**	**	**	**	10	**	**	**
DS 10G8	47	25	50	**	**	28	47	30	50	78	28
DS 10G9	38	40	10	**	10	30	55	32	40	10	63
DS 10G10	51	100	**	**	50	48	10	13	20	100	87
DS 10G11	63	85	70	100	17	**	68	54	50	100	63
DS 10G12	57	68	61	40	40	62	66	45	68	58	46
DS 10G13	57	76	56	75	83	47	57	41	40	**	69
DS 10G14	15	**	**	**	**	15	**	10	**	**	30
DS 10G15	20	10	15	10	10	10	20	23	**	**	35
DS 10G16	26	100	16	10	30	10	28	21	40	25	20
DS 10G17	65	**	42	**	100	50	50	57	78	80	80
DS 10G18	86	**	100	**	100	**	100	100	100	**	15

Tabelle 46.3

DURCHSCHNITTSWERTE AUS DER AUFTEILUNG DES NICHT DURCH SPEDITEUR VERMITTELTEN TRANSPORTVOLUMENS 1978 / IN PROZENTEN

ANZAHL BESCHAEFTIGTE: 501-1000

	Total	BRANCHEN									
		NAHRUNG	TEXTIL	HOLZ	PAPIER	CHEMIE	METALL	MASCHINEN	ELEK TRONIK	UHREN	HANDEL
DS 10G1.....	50	**	30	100	50	**	20	35	80	**	**
DS 10G2.....	55	62	53	100	30	70	61	48	66	**	52
DS 10G3.....	41	13	38	**	72	70	33	46	35	**	23
DS 10G4.....	44	70	10	100	24	60	50	42	10	**	47
DS 10G5.....	**	**	**	**	**	**	**	**	**	**	**
DS 10G6.....	**	**	**	**	**	**	**	**	**	**	**
DS 10G7.....	10	**	**	**	**	**	**	10	**	**	**
DS 10G8.....	40	**	30	**	**	**	**	20	**	100	10
DS 10G9.....	45	**	**	**	**	**	**	30	90	**	**
DS 10G10.....	74	90	**	100	55	**	45	80	100	**	100
DS 10G11.....	63	55	100	**	**	**	25	57	77	**	100
DS 10G12.....	58	70	50	**	65	70	47	50	50	**	75
DS 10G13.....	45	10	**	100	30	40	54	43	35	**	40
DS 10G14.....	20	10	**	**	10	**	30	**	**	**	**
DS 10G15.....	27	40	**	**	**	40	10	25	**	**	10
DS 10G16.....	12	**	**	**	**	10	10	13	10	**	**
DS 10G17.....	83	**	50	**	100	**	**	**	**	100	**
DS 10G18.....	71	10	**	**	**	**	60	93	90	**	**

Tabelle 46.4

DURCHSCHNITTSWERTE AUS DER AUFTEILUNG DES NICHT DURCH SPEDITEUR VERMITTELTEN TRANSPORTVOLUMENS 1978 / IN PROZENTEN

ANZAHL BESCHAEFTIGTE: >1000

	Total	BRANCHEN									
		NAHRUNG	TEXTIL	HOLZ	PAPIER	CHEMIE	METALL	MASCHINEN	ELEK TRONIK	UHREN	HANDEL
DS 10G1	43	**	**	-	**	60	60	30	50	**	20
DS 10G2	50	43	68	-	25	25	40	43	61	100	51
DS 10G3	43	42	40	-	55	55	55	52	27	**	34
DS 10G4	35	53	25	-	55	33	25	29	32	**	40
DS 10G5	**	**	**	-	**	**	**	**	**	**	**
DS 10G6	**	**	**	-	**	**	**	**	**	**	**
DS 10G7	10	**	**	-	**	**	**	10	**	**	**
DS 10G8	18	**	**	-	30	**	**	10	10	**	20
DS 10G9	15	**	**	-	**	**	**	20	10	**	**
DS 10G10	46	40	**	-	**	55	80	30	**	**	**
DS 10G11	60	**	100	-	**	**	**	10	63	**	**
DS 10G12	65	65	80	-	10	60	60	67	63	**	80
DS 10G13	40	20	40	-	**	70	10	40	65	**	32
DS 10G14	64	80	**	-	90	**	**	40	**	**	70
DS 10G15	30	50	**	-	**	**	70	23	20	**	10
DS 10G16	20	**	**	-	**	30	**	20	20	**	10
DS 10G17	43	**	**	-	**	50	**	100	10	**	10
DS 10G18	50	**	**	-	**	**	**	**	50	**	**

Frage 11

a) Der Spediteur nach Ihrem Wunsche:

Wie wichtig sind für Sie die Spediteur- bzw. durch ihn vermittelten Transportleistungen inbezug auf folgende Kriterien:

	sw	wi	zw	ww	uw
- Preiswürdigkeit					
- Schnelligkeit					
- Zuverlässigkeit (inbezug auf Auftragsabwicklung)					
- Sicherheit					
- Häufigkeit					
- Pünktlichkeit (inbezug auf Transportablauf)					
- Regelmässigkeit					
- Spediteur-Fachwissen und Beratung					

sw = sehr wichtig
wi = wichtig
zw = ziemlich wichtig
ww = weniger wichtig
uw = unwichtig

Tabelle 47

DER SPEDITEUR NACH WUNSCH

Total

	Total	BRANCHEN									
		NAHRUNG	TEXTIL	HOLZ	PAPIER	CHEMIE	METALL	MASCHINEN	ELEK TRONIK	UHREN	HANDEL
Total	1,212	122	199	55	55	91	101	207	68	80	234
Percent	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
PREISWUERDIGKEIT											
SEHR WICHTIG	479	57	81	28	22	40	36	72	24	32	87
Percent	39.5	46.7	40.7	50.9	40.0	44.0	35.6	34.8	35.3	40.0	37.2
WICHTIG	457	28	77	14	21	36	46	86	31	30	88
Percent	37.7	23.0	38.7	25.5	38.2	39.6	45.5	41.5	45.6	37.5	37.6
ZIEMLICH WICHTIG	145	13	22	2	6	11	11	30	9	11	30
Percent	12.0	10.7	11.1	3.6	10.9	12.1	10.9	14.5	13.2	13.8	12.8
WENIGER WICHTIG	29	4	2	-	2	2	2	7	3	2	5
Percent	2.4	3.3	1.0	-	3.6	2.2	2.0	3.4	4.4	2.5	2.1
UNWICHTIG	13	3	3	1	1	-	-	-	-	1	4
Percent	1.1	2.5	1.5	1.8	1.8	-	-	-	-	1.3	1.7
KEINE ANTWORT	89	17	14	10	3	2	6	12	1	4	20
Percent	7.3	13.9	7.0	18.2	5.5	2.2	5.9	5.8	1.5	5.0	8.5
SCHNELLIGKEIT											
SEHR WICHTIG	580	36	127	24	25	38	47	104	36	48	95
Percent	47.9	29.5	63.8	43.6	45.5	41.8	46.5	50.2	52.9	60.0	40.6
WICHTIG	381	40	46	15	19	36	34	69	20	19	83
Percent	31.4	32.8	23.1	27.3	34.5	39.6	33.7	33.3	29.4	23.8	35.5
ZIEMLICH WICHTIG	127	18	15	2	5	13	11	20	9	5	29
Percent	10.5	14.8	7.5	3.6	9.1	14.3	10.9	9.7	13.2	6.3	12.4
WENIGER WICHTIG	27	8	3	-	1	1	3	4	1	1	5
Percent	2.2	6.6	1.5	-	1.8	1.1	3.0	1.9	1.5	1.3	2.1
UNWICHTIG	8	2	-	2	1	-	1	-	-	1	1
Percent	.7	1.6	-	3.6	1.8	-	1.0	-	-	1.3	.4
KEINE ANTWORT	89	18	8	12	4	3	5	10	2	6	21
Percent	7.3	14.8	4.0	21.8	7.3	3.3	5.0	4.8	2.9	7.5	9.0
ZUVERLAESSIGKEIT											
SEHR WICHTIG	823	68	130	32	36	66	69	157	58	50	157
Percent	67.9	55.7	65.3	58.2	65.5	72.5	68.3	75.8	85.3	62.5	67.1
WICHTIG	246	33	49	11	11	15	19	37	8	18	45
Percent	20.3	27.0	24.6	20.0	20.0	16.5	18.8	17.9	11.8	22.5	19.2
ZIEMLICH WICHTIG	47	3	7	2	5	6	5	2	1	4	12
Percent	3.9	2.5	3.5	3.6	9.1	6.6	5.0	1.0	1.5	5.0	5.1
WENIGER WICHTIG	3	-	2	-	-	-	1	-	-	-	-
Percent	.2	-	1.0	-	-	-	1.0	-	-	-	-

DER SPEDITEUR NACH WUNSCH

Total

	Total	BRANCHEN									
		NAHRUNG	TEXTIL	HOLZ	PAPIER	CHEMIE	METALL	MASCHINEN	ELEK TRONIK	UHREN	HANDEL
ZUVERLAESSIGKEIT											
UNWICHTIG.....	4	2	-	-	-	1	1	-	-	-	-
Percent.....	.3	1.6	-	-	-	1.1	1.0	-	-	-	-
KEINE ANTWORT.....	89	16	11	10	3	3	6	11	1	8	20
Percent.....	7.3	13.1	5.5	18.2	5.5	3.3	5.9	5.3	1.5	10.0	8.5
SICHERHEIT											
SEHR WICHTIG.....	433	44	58	18	22	34	31	82	28	40	76
Percent.....	35.7	36.1	29.1	32.7	40.0	37.4	30.7	39.6	41.2	50.0	32.5
WICHTIG.....	410	40	71	16	16	38	34	71	24	23	77
Percent.....	33.8	32.8	35.7	29.1	29.1	41.8	33.7	34.3	35.3	28.8	32.9
ZIEMLICH WICHTIG....	178	15	30	7	10	11	16	32	13	6	38
Percent.....	14.7	12.3	15.1	12.7	18.2	12.1	15.8	15.5	19.1	7.5	16.2
WENIGER WICHTIG.....	54	3	15	2	1	4	9	6	2	3	9
Percent.....	4.5	2.5	7.5	3.6	1.8	4.4	8.9	2.9	2.9	3.8	3.8
UNWICHTIG.....	14	2	4	1	-	-	1	2	-	-	4
Percent.....	1.2	1.6	2.0	1.8	-	-	1.0	1.0	-	-	1.7
KEINE ANTWORT.....	123	18	21	11	6	4	10	14	1	8	30
Percent.....	10.1	14.8	10.6	20.0	10.9	4.4	9.9	6.8	1.5	10.0	12.8
HAEUFIGKEIT											
SEHR WICHTIG.....	133	13	25	9	3	10	8	23	12	9	21
Percent.....	11.0	10.7	12.6	16.4	5.5	11.0	7.9	11.1	17.6	11.3	9.0
WICHTIG.....	280	15	44	9	10	35	31	46	19	21	50
Percent.....	23.1	12.3	22.1	16.4	18.2	38.5	30.7	22.2	27.9	26.3	21.4
ZIEMLICH WICHTIG....	251	20	38	12	12	16	16	45	17	16	59
Percent.....	20.7	16.4	19.1	21.8	21.8	17.6	15.8	21.7	25.0	20.0	25.2
WENIGER WICHTIG.....	220	24	31	4	13	16	19	40	15	14	44
Percent.....	18.2	19.7	15.6	7.3	23.6	17.6	18.8	19.3	22.1	17.5	18.8
UNWICHTIG.....	101	14	26	4	3	4	8	21	2	4	15
Percent.....	8.3	11.5	13.1	7.3	5.5	4.4	7.9	10.1	2.9	5.0	6.4
KEINE ANTWORT.....	227	36	35	17	14	10	19	32	3	16	45
Percent.....	18.7	29.5	17.6	30.9	25.5	11.0	18.8	15.5	4.4	20.0	19.2
PUENKTLICHKEIT											
SEHR WICHTIG.....	685	54	104	28	36	52	61	129	46	45	130
Percent.....	56.5	44.3	52.3	50.9	65.5	57.1	60.4	62.3	67.6	56.3	55.6
WICHTIG.....	332	32	61	13	11	30	30	53	17	23	62
Percent.....	27.4	26.2	30.7	23.6	20.0	33.0	29.7	25.6	25.0	28.8	26.5

DER SPEDITEUR NACH WUNSCH

Total

	Total	BRANCHEN									
		NAHRUNG	TEXTIL	HOLZ	PAPIER	CHEMIE	METALL	MASCHINEN	ELEK TRONIK	UHREN	HANDEL
PUENKTLICHKEIT											
ZIEMLICH WICHTIG....	69	11	11	1	5	5	3	12	3	4	14
Percent.....	5.7	9.0	5.5	1.8	9.1	5.5	3.0	5.8	4.4	5.0	6.0
WENIGER WICHTIG.....	17	2	4	2	-	1	-	2	1	3	2
Percent.....	1.4	1.6	2.0	3.6	-	1.1	-	1.0	1.5	3.8	.9
UNWICHTIG.....	3	1	-	-	-	-	1	-	-	-	1
Percent.....	.2	.8	-	-	-	-	1.0	-	-	-	.4
KEINE ANTWORT.....	106	22	19	11	3	3	6	11	1	5	25
Percent.....	8.7	18.0	9.5	20.0	5.5	3.3	5.9	5.3	1.5	6.3	10.7
REGELMAESSIGKEIT											
SEHR WICHTIG.....	206	15	32	17	5	20	18	28	13	19	39
Percent.....	17.0	12.3	16.1	30.9	9.1	22.0	17.8	13.5	19.1	23.8	16.7
WICHTIG.....	361	31	58	11	24	30	34	64	20	27	62
Percent.....	29.8	25.4	29.1	20.0	43.6	33.0	33.7	30.9	29.4	33.8	26.5
ZIEMLICH WICHTIG....	234	20	41	7	11	15	14	49	20	14	43
Percent.....	19.3	16.4	20.6	12.7	20.0	16.5	13.9	23.7	29.4	17.5	18.4
WENIGER WICHTIG.....	165	19	26	4	4	14	20	24	9	4	41
Percent.....	13.6	15.6	13.1	7.3	7.3	15.4	19.8	11.6	13.2	5.0	17.5
UNWICHTIG.....	80	10	19	2	4	5	4	16	3	4	13
Percent.....	6.6	8.2	9.5	3.6	7.3	5.5	4.0	7.7	4.4	5.0	5.6
KEINE ANTWORT.....	166	27	23	14	7	7	11	26	3	12	36
Percent.....	13.7	22.1	11.6	25.5	12.7	7.7	10.9	12.6	4.4	15.0	15.4
FACHWISSEN											
SEHR WICHTIG..	342	28	58	10	14	28	28	67	28	27	54
Percent.....	28.2	23.0	29.1	18.2	25.5	30.8	27.7	32.4	41.2	33.8	23.1
WICHTIG.....	356	41	54	18	14	23	26	73	18	23	66
Percent.....	29.4	33.6	27.1	32.7	25.5	25.3	25.7	35.3	26.5	28.8	28.2
ZIEMLICH WICHTIG....	222	22	37	5	15	22	23	35	9	12	42
Percent.....	18.3	18.0	18.6	9.1	27.3	24.2	22.8	16.9	13.2	15.0	17.9
WENIGER WICHTIG.....	128	6	21	7	8	14	9	21	7	4	31
Percent.....	10.6	4.9	10.6	12.7	14.5	15.4	8.9	10.1	10.3	5.0	13.2
UNWICHTIG.....	65	8	15	3	1	2	6	3	4	7	16
Percent.....	5.4	6.6	7.5	5.5	1.8	2.2	5.9	1.4	5.9	8.8	6.8
KEINE ANTWORT.....	99	17	14	12	3	2	9	8	2	7	25
Percent.....	8.2	13.9	7.0	21.8	5.5	2.2	8.9	3.9	2.9	8.8	10.7

Tabelle 47.1

DER SPEDITEUR NACH WUNSCH

ANZAHL BESCHAEFTIGTE: -100

	Total	BRANCHEN									
		NAHRUNG	TEXTIL	HOLZ	PAPIER	CHEMIE	METALL	MASCHINEN	ELEK TRONIK	UHREN	HANDEL
Total	681	75	124	43	22	49	39	89	20	56	164
Percent	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
PREISWUERDIGKEIT											
SEHR WICHTIG	270	37	46	22	10	23	14	25	6	28	59
Percent	39.6	49.3	37.1	51.2	45.5	46.9	35.9	28.1	30.0	50.0	36.0
WICHTIG	232	15	47	10	5	18	14	37	9	16	61
Percent	34.1	20.0	37.9	23.3	22.7	36.7	35.9	41.6	45.0	28.6	37.2
ZIEMLICH WICHTIG	85	8	14	1	3	5	4	18	3	6	23
Percent	12.5	10.7	11.3	2.3	13.6	10.2	10.3	20.2	15.0	10.7	14.0
WENIGER WICHTIG	21	4	2	-	2	1	1	3	2	2	4
Percent	3.1	5.3	1.6	-	9.1	2.0	2.6	3.4	10.0	3.6	2.4
UNWICHTIG	11	3	1	1	1	-	-	-	-	1	4
Percent	1.6	4.0	.8	2.3	4.5	-	-	-	-	1.8	2.4
KEINE ANTWORT	62	8	14	9	1	2	6	6	-	3	13
Percent	9.1	10.7	11.3	20.9	4.5	4.1	15.4	6.7	-	5.4	7.9
SCHNELLIGKEIT											
SEHR WICHTIG	330	20	78	17	11	21	11	50	13	34	75
Percent	48.5	26.7	62.9	39.5	50.0	42.9	28.2	56.2	65.0	60.7	45.7
WICHTIG	200	27	29	12	6	18	15	26	3	11	53
Percent	29.4	36.0	23.4	27.9	27.3	36.7	38.5	29.2	15.0	19.6	32.3
ZIEMLICH WICHTIG	71	12	7	2	2	7	7	7	4	5	18
Percent	10.4	16.0	5.6	4.7	9.1	14.3	17.9	7.9	20.0	8.9	11.0
WENIGER WICHTIG	17	5	2	-	1	-	2	2	-	1	4
Percent	2.5	6.7	1.6	-	4.5	-	5.1	2.2	-	1.8	2.4
UNWICHTIG	4	2	-	1	-	-	-	-	-	-	1
Percent	.6	2.7	-	2.3	-	-	-	-	-	-	.6
KEINE ANTWORT	59	9	8	11	2	3	4	4	-	5	13
Percent	8.7	12.0	6.5	25.6	9.1	6.1	10.3	4.5	-	8.9	7.9
ZUVERLAESSIGKEIT											
SEHR WICHTIG	436	40	76	23	12	34	23	65	18	37	108
Percent	64.0	53.3	61.3	53.5	54.5	69.4	59.0	73.0	90.0	66.1	65.9
WICHTIG	145	22	31	9	7	9	9	16	1	9	32
Percent	21.3	29.3	25.0	20.9	31.8	18.4	23.1	18.0	5.0	16.1	19.5
ZIEMLICH WICHTIG	36	3	5	2	1	5	2	2	1	4	11
Percent	5.3	4.0	4.0	4.7	4.5	10.2	5.1	2.2	5.0	7.1	6.7
WENIGER WICHTIG	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Percent	.1	-	.8	-	-	-	-	-	-	-	-

DER SPEDITEUR NACH WUNSCH

ANZAHL BESCHAEFTIGTE: -100

	Total	BRANCHEN									
		NAHRUNG	TEXTIL	HOLZ	PAPIER	CHEMIE	METALL	MASCHINEN	ELEK TRONIK	UHREN	HANDEL
ZUVERLAESSIGKEIT											
UNWICHTIG.....	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Percent.....	.3	2.7	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KEINE ANTWORT.....	61	8	11	9	2	1	5	6	-	6	13
Percent.....	9.0	10.7	8.9	20.9	9.1	2.0	12.8	6.7	-	10.7	7.9
SICHERHEIT											
SEHR WICHTIG.....	222	26	33	11	7	13	10	27	9	27	59
Percent.....	32.6	34.7	26.6	25.6	31.8	26.5	25.6	30.3	45.0	48.2	36.0
WICHTIG.....	227	25	42	15	7	25	11	34	4	15	49
Percent.....	33.3	33.3	33.9	34.9	31.8	51.0	28.2	38.2	20.0	26.8	29.9
ZIEMLICH WICHTIG....	97	9	20	4	5	5	4	14	5	4	27
Percent.....	14.2	12.0	16.1	9.3	22.7	10.2	10.3	15.7	25.0	7.1	16.5
WENIGER WICHTIG.....	36	2	10	2	-	2	5	3	2	3	7
Percent.....	5.3	2.7	8.1	4.7	-	4.1	12.8	3.4	10.0	5.4	4.3
UNWICHTIG.....	10	2	2	1	-	-	-	1	-	-	4
Percent.....	1.5	2.7	1.6	2.3	-	-	-	1.1	-	-	2.4
KEINE ANTWORT.....	89	11	17	10	3	4	9	10	-	7	18
Percent.....	13.1	14.7	13.7	23.3	13.6	8.2	23.1	11.2	-	12.5	11.0
HAEUFIGKEIT											
SEHR WICHTIG.....	70	10	13	4	1	4	2	8	2	6	20
Percent.....	10.3	13.3	10.5	9.3	4.5	8.2	5.1	9.0	10.0	10.7	12.2
WICHTIG.....	134	8	24	9	5	16	9	10	5	14	34
Percent.....	19.7	10.7	19.4	20.9	22.7	32.7	23.1	11.2	25.0	25.0	20.7
ZIEMLICH WICHTIG....	142	10	26	10	4	9	8	18	5	10	42
Percent.....	20.9	13.3	21.0	23.3	18.2	18.4	20.5	20.2	25.0	17.9	25.6
WENIGER WICHTIG.....	125	19	18	3	6	10	6	20	7	9	27
Percent.....	18.4	25.3	14.5	7.0	27.3	20.4	15.4	22.5	35.0	16.1	16.5
UNWICHTIG.....	60	9	13	3	-	3	3	14	1	3	11
Percent.....	8.8	12.0	10.5	7.0	-	6.1	7.7	15.7	5.0	5.4	6.7
KEINE ANTWORT.....	150	19	30	14	6	7	11	19	-	14	30
Percent.....	22.0	25.3	24.2	32.6	27.3	14.3	28.2	21.3	-	25.0	18.3
PUENKTLICHKEIT											
SEHR WICHTIG.....	366	31	63	20	11	25	21	54	14	32	95
Percent.....	53.7	41.3	50.8	46.5	50.0	51.0	53.8	60.7	70.0	57.1	57.9
WICHTIG.....	179	20	33	11	7	16	10	21	3	15	43
Percent.....	26.3	26.7	26.6	25.6	31.8	32.7	25.6	23.6	15.0	26.8	26.2

DER SPEDITEUR NACH WUNSCH

ANZAHL BESCHAEFTIGTE: -100

	Total	BRANCHEN									
		NAHRUNG	TEXTIL	HOLZ	PAPIER	CHEMIE	METALL	MASCHINEN	ELEK TRONIK	UHREN	HANDEL
PUENKTLICHKEIT											
ZIEMLICH WICHTIG....	46	8	8	1	3	4	3	6	2	2	9
Percent.....	6.8	10.7	6.5	2.3	13.6	8.2	7.7	6.7	10.0	3.6	5.5
WENIGER WICHTIG.....	12	2	2	1	-	1	-	1	1	3	1
Percent.....	1.8	2.7	1.6	2.3	-	2.0	-	1.1	5.0	5.4	.6
UNWICHTIG.....	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Percent.....	.3	1.3	-	-	-	-	-	-	-	-	.6
KEINE ANTWORT.....	76	13	18	10	1	3	5	7	-	4	15
Percent.....	11.2	17.3	14.5	23.3	4.5	6.1	12.8	7.9	-	7.1	9.1
REGELMAESSIGKEIT											
SEHR WICHTIG.....	115	9	21	11	1	8	4	9	5	14	33
Percent.....	16.9	12.0	16.9	25.6	4.5	16.3	10.3	10.1	25.0	25.0	20.1
WICHTIG.....	190	21	33	10	13	13	9	28	2	19	42
Percent.....	27.9	28.0	26.6	23.3	59.1	26.5	23.1	31.5	10.0	33.9	25.6
ZIEMLICH WICHTIG....	120	11	28	5	4	8	5	15	7	8	29
Percent.....	17.6	14.7	22.6	11.6	18.2	16.3	12.8	16.9	35.0	14.3	17.7
WENIGER WICHTIG.....	96	15	11	4	1	11	10	11	4	3	26
Percent.....	14.1	20.0	8.9	9.3	4.5	22.4	25.6	12.4	20.0	5.4	15.9
UNWICHTIG.....	50	6	11	1	1	3	2	10	2	2	12
Percent.....	7.3	8.0	8.9	2.3	4.5	6.1	5.1	11.2	10.0	3.6	7.3
KEINE ANTWORT.....	110	13	20	12	2	6	9	16	-	10	22
Percent.....	16.2	17.3	16.1	27.9	9.1	12.2	23.1	18.0	-	17.9	13.4
FACHWISSEN											
SEHR WICHTIG.....	181	15	39	4	5	15	9	27	6	21	40
Percent.....	26.6	20.0	31.5	9.3	22.7	30.6	23.1	30.3	30.0	37.5	24.4
WICHTIG.....	187	24	31	16	6	11	11	24	6	14	44
Percent.....	27.5	32.0	25.0	37.2	27.3	22.4	28.2	27.0	30.0	25.0	26.8
ZIEMLICH WICHTIG....	124	13	23	3	5	13	8	18	3	7	31
Percent.....	18.2	17.3	18.5	7.0	22.7	26.5	20.5	20.2	15.0	12.5	18.9
WENIGER WICHTIG.....	71	5	8	6	3	8	4	12	1	3	21
Percent.....	10.4	6.7	6.5	14.0	13.6	16.3	10.3	13.5	5.0	5.4	12.8
UNWICHTIG.....	46	8	10	3	1	-	1	3	3	4	13
Percent.....	6.8	10.7	8.1	7.0	4.5	-	2.6	3.4	15.0	7.1	7.9
KEINE ANTWORT.....	72	10	13	11	2	2	6	5	1	7	15
Percent.....	10.6	13.3	10.5	25.6	9.1	4.1	15.4	5.6	5.0	12.5	9.1

Tabelle 47.2

DER SPEDITEUR NACH WUNSCH

ANZAHL BESCHAEFTIGTE: 101-500

	Total	BRANCHEN									
		NAHRUNG	TEXTIL	HOLZ	PAPIER	CHEMIE	METALL	MASCHINEN	ELEK TRONIK	UHREN	HANDEL
Total.....	376	32	65	10	23	30	44	69	31	21	51
Percent.....	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
PREISWUERDIGKEIT											
SEHR WICHTIG.....	148	14	31	4	7	11	13	31	12	3	22
Percent.....	39.4	43.8	47.7	40.0	30.4	36.7	29.5	44.9	38.7	14.3	43.1
WICHTIG.....	154	8	25	4	13	15	25	23	14	12	15
Percent.....	41.0	25.0	38.5	40.0	56.5	50.0	56.8	33.3	45.2	57.1	29.4
ZIEMLICH WICHTIG....	41	2	7	1	2	3	5	6	3	5	7
Percent.....	10.9	6.3	10.8	10.0	8.7	10.0	11.4	8.7	9.7	23.8	13.7
WENIGER WICHTIG.....	8	-	-	-	-	1	1	4	1	-	1
Percent.....	2.1	-	-	-	-	3.3	2.3	5.8	3.2	-	2.0
UNWICHTIG.....	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Percent.....	.5	-	3.1	-	-	-	-	-	-	-	-
KEINE ANTWORT.....	23	8	-	1	1	-	-	5	1	1	6
Percent.....	6.1	25.0	-	10.0	4.3	-	-	7.2	3.2	4.8	11.8
SCHNELLIGKEIT											
SEHR WICHTIG.....	177	13	40	7	9	12	26	29	15	13	13
Percent.....	47.1	40.6	61.5	70.0	39.1	40.0	59.1	42.0	48.4	61.9	25.5
WICHTIG.....	126	8	16	1	11	13	11	25	12	6	23
Percent.....	33.5	25.0	24.6	10.0	47.8	43.3	25.0	36.2	38.7	28.6	45.1
ZIEMLICH WICHTIG....	39	2	8	-	1	4	4	9	3	-	8
Percent.....	10.4	6.3	12.3	-	4.3	13.3	9.1	13.0	9.7	-	15.7
WENIGER WICHTIG.....	6	2	1	-	-	1	1	1	-	-	-
Percent.....	1.6	6.3	1.5	-	-	3.3	2.3	1.4	-	-	-
UNWICHTIG.....	4	-	-	1	1	-	1	-	-	1	-
Percent.....	1.1	-	-	10.0	4.3	-	2.3	-	-	4.8	-
KEINE ANTWORT.....	24	7	-	1	1	-	1	5	1	1	7
Percent.....	6.4	21.9	-	10.0	4.3	-	2.3	7.2	3.2	4.8	13.7
ZUVERLAESSIGKEIT											
SEHR WICHTIG.....	270	18	46	7	16	23	33	53	27	12	35
Percent.....	71.8	56.3	70.8	70.0	69.6	76.7	75.0	76.8	87.1	57.1	68.6
WICHTIG.....	69	7	16	2	3	4	5	13	3	7	9
Percent.....	18.4	21.9	24.6	20.0	13.0	13.3	11.4	18.8	9.7	33.3	17.6
ZIEMLICH WICHTIG....	9	-	2	-	3	-	3	-	-	-	1
Percent.....	2.4	-	3.1	-	13.0	-	6.8	-	-	-	2.0
WENIGER WICHTIG.....	2	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-
Percent.....	.5	-	1.5	-	-	-	2.3	-	-	-	-

DER SPEDITEUR NACH WUNSCH

ANZAHL BESCHAEFTIGTE: 101-500

	Total	BRANCHEN									
		NAHRUNG	TEXTIL	HOLZ	PAPIER	CHEMIE	METALL	MASCHINEN	ELEK TRONIK	UHREN	HANDEL
ZUVERLAESSIGKEIT											
UNWICHTIG.....	2	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-
Percent.....	.5	-	-	-	-	3.3	2.3	-	-	-	-
KEINE ANTWORT.....	24	7	-	1	1	2	1	3	1	2	6
Percent.....	6.4	21.9	-	10.0	4.3	6.7	2.3	4.3	3.2	9.5	11.8
SICHERHEIT											
SEHR WICHTIG.....	141	13	22	5	11	15	10	30	11	12	12
Percent.....	37.5	40.6	33.8	50.0	47.8	50.0	22.7	43.5	35.5	57.1	23.5
WICHTIG.....	131	9	27	1	6	9	19	22	12	6	20
Percent.....	34.8	28.1	41.5	10.0	26.1	30.0	43.2	31.9	38.7	28.6	39.2
ZIEMLICH WICHTIG....	59	3	8	3	4	4	10	10	7	2	8
Percent.....	15.7	9.4	12.3	30.0	17.4	13.3	22.7	14.5	22.6	9.5	15.7
WENIGER WICHTIG.....	16	1	5	-	-	2	3	3	-	-	2
Percent.....	4.3	3.1	7.7	-	-	6.7	6.8	4.3	-	-	3.9
UNWICHTIG.....	3	-	1	-	-	-	1	1	-	-	-
Percent.....	.8	-	1.5	-	-	-	2.3	1.4	-	-	-
KEINE ANTWORT.....	26	6	2	1	2	-	1	3	1	1	9
Percent.....	6.9	18.8	3.1	10.0	8.7	-	2.3	4.3	3.2	4.8	17.6
HAEUFIGKEIT											
SEHR WICHTIG.....	41	1	11	4	1	4	3	7	6	3	1
Percent.....	10.9	3.1	16.9	40.0	4.3	13.3	6.8	10.1	19.4	14.3	2.0
WICHTIG.....	95	5	17	-	4	12	12	18	10	6	11
Percent.....	25.3	15.6	26.2	-	17.4	40.0	27.3	26.1	32.3	28.6	21.6
ZIEMLICH WICHTIG....	70	7	10	1	4	4	6	16	8	6	8
Percent.....	18.6	21.9	15.4	10.0	17.4	13.3	13.6	23.2	25.8	28.6	15.7
WENIGER WICHTIG.....	78	1	13	1	7	6	12	12	5	5	16
Percent.....	20.7	3.1	20.0	10.0	30.4	20.0	27.3	17.4	16.1	23.8	31.4
UNWICHTIG.....	30	4	10	1	2	1	3	6	-	-	3
Percent.....	8.0	12.5	15.4	10.0	8.7	3.3	6.8	8.7	-	-	5.9
KEINE ANTWORT.....	62	14	4	3	5	3	8	10	2	1	12
Percent.....	16.5	43.8	6.2	30.0	21.7	10.0	18.2	14.5	6.5	4.8	23.5
PUENKTLICHKEIT											
SEHR WICHTIG.....	218	15	35	6	18	19	28	40	18	12	27
Percent.....	58.0	46.9	53.8	60.0	78.3	63.3	63.6	58.0	58.1	57.1	52.9
WICHTIG.....	116	10	24	2	3	11	14	22	11	6	13
Percent.....	30.9	31.3	36.9	20.0	13.0	36.7	31.8	31.9	35.5	28.6	25.5

DER SPEDITEUR NACH WUNSCH

ANZAHL BESCHAEFTIGTE: 101-500

	Total	BRANCHEN									
		NAHRUNG	TEXTIL	HOLZ	PAPIER	CHEMIE	METALL	MASCHINEN	ELEK TRONIK	UHREN	HANDEL
PUENKTLICHKEIT											
ZIEMLICH WICHTIG....	14	-	3	-	1	-	-	4	1	2	3
Percent.....	3.7	-	4.6	-	4.3	-	-	5.8	3.2	9.5	5.9
WENIGER WICHTIG.....	4	-	2	1	-	-	-	-	-	-	1
Percent.....	1.1	-	3.1	10.0	-	-	-	-	-	-	2.0
UNWICHTIG.....	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Percent.....	.3	-	-	-	-	-	2.3	-	-	-	-
KEINE ANTWORT.....	23	7	1	1	1	-	1	3	1	1	7
Percent.....	6.1	21.9	1.5	10.0	4.3	-	2.3	4.3	3.2	4.8	13.7
REGELMAESSIGKEIT											
SEHR WICHTIG.....	58	3	10	5	3	8	8	8	3	5	5
Percent.....	15.4	9.4	15.4	50.0	13.0	26.7	18.2	11.6	9.7	23.8	9.8
WICHTIG.....	122	6	22	-	8	12	18	22	13	7	14
Percent.....	32.4	18.8	33.8	-	34.8	40.0	40.9	31.9	41.9	33.3	27.5
ZIEMLICH WICHTIG....	76	6	12	2	5	4	7	18	10	5	7
Percent.....	20.2	18.8	18.5	20.0	21.7	13.3	15.9	26.1	32.3	23.8	13.7
WENIGER WICHTIG.....	51	2	13	-	2	3	7	7	3	1	13
Percent.....	13.6	6.3	20.0	-	8.7	10.0	15.9	10.1	9.7	4.8	25.5
UNWICHTIG.....	24	3	6	1	2	2	2	6	-	1	1
Percent.....	6.4	9.4	9.2	10.0	8.7	6.7	4.5	8.7	-	4.8	2.0
KEINE ANTWORT.....	45	12	2	2	3	1	2	8	2	2	11
Percent.....	12.0	37.5	3.1	20.0	13.0	3.3	4.5	11.6	6.5	9.5	21.6
FACHWISSEN											
SEHR WICHTIG.....	112	9	15	5	7	10	14	21	15	5	11
Percent.....	29.8	28.1	23.1	50.0	30.4	33.3	31.8	30.4	48.4	23.8	21.6
WICHTIG.....	109	11	20	1	6	7	8	26	9	8	13
Percent.....	29.0	34.4	30.8	10.0	26.1	23.3	18.2	37.7	29.0	38.1	25.5
ZIEMLICH WICHTIG....	67	5	12	2	6	6	10	13	1	4	8
Percent.....	17.8	15.6	18.5	20.0	26.1	20.0	22.7	18.8	3.2	19.0	15.7
WENIGER WICHTIG.....	47	1	13	1	3	5	4	6	4	1	9
Percent.....	12.5	3.1	20.0	10.0	13.0	16.7	9.1	8.7	12.9	4.8	17.6
UNWICHTIG.....	19	-	5	-	-	2	5	-	1	3	3
Percent.....	5.1	-	7.7	-	-	6.7	11.4	-	3.2	14.3	5.9
KEINE ANTWORT.....	22	6	-	1	1	-	3	3	1	-	7
Percent.....	5.9	18.8	-	10.0	4.3	-	6.8	4.3	3.2	-	13.7

Tabelle 47.3

DER SPEDITEUR NACH WUNSCH

ANZAHL BESCHAEFTIGTE: 501-1000

	Total	BRANCHEN									
		NAHRUNG	TEXTIL	HOLZ	PAPIER	CHEMIE	METALL	MASCHINEN	ELEK TRONIK	UHREN	HANDEL
Total	82	8	5	2	7	6	16	23	7	2	6
Percent	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
PREISWUERDIGKEIT											
SEHR WICHTIG	34	4	2	2	4	2	9	7	2	-	2
Percent	41.5	50.0	40.0	100.0	57.1	33.3	56.3	30.4	28.6	-	33.3
WICHTIG	35	2	2	-	1	2	5	14	3	2	4
Percent	42.7	25.0	40.0	-	14.3	33.3	31.3	60.9	42.9	100.0	66.7
ZIEMLICH WICHTIG	11	1	1	-	1	2	2	2	2	-	-
Percent	13.4	12.5	20.0	-	14.3	33.3	12.5	8.7	28.6	-	-
WENIGER WICHTIG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Percent	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UNWICHTIG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Percent	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KEINE ANTWORT	2	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Percent	2.4	12.5	-	-	14.3	-	-	-	-	-	-
SCHNELLIGKEIT											
SEHR WICHTIG	41	2	4	-	4	3	9	14	4	-	1
Percent	50.0	25.0	80.0	-	57.1	50.0	56.3	60.9	57.1	-	16.7
WICHTIG	29	1	1	2	1	3	7	6	2	2	4
Percent	35.4	12.5	20.0	100.0	14.3	50.0	43.8	26.1	28.6	100.0	66.7
ZIEMLICH WICHTIG	7	2	-	-	1	-	-	3	-	-	1
Percent	8.5	25.0	-	-	14.3	-	-	13.0	-	-	16.7
WENIGER WICHTIG	2	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-
Percent	2.4	12.5	-	-	-	-	-	-	14.3	-	-
UNWICHTIG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Percent	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KEINE ANTWORT	3	2	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Percent	3.7	25.0	-	-	14.3	-	-	-	-	-	-
ZUVERLAESSIGKEIT											
SEHR WICHTIG	60	5	4	2	5	5	11	19	6	-	3
Percent	73.2	62.5	80.0	100.0	71.4	83.3	68.8	82.6	85.7	-	50.0
WICHTIG	19	2	1	-	1	-	5	4	1	2	3
Percent	23.2	25.0	20.0	-	14.3	-	31.3	17.4	14.3	100.0	50.0
ZIEMLICH WICHTIG	2	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-
Percent	2.4	-	-	-	14.3	16.7	-	-	-	-	-
WENIGER WICHTIG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Percent	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

DER SPEDITEUR NACH WUNSCH

ANZAHL BESCHAEFTIGTE: 501-1000

	Total	BRANCHEN									
		NAHRUNG	TEXTIL	HOLZ	PAPIER	CHEMIE	METALL	MASCHINEN	ELEK TRONIK	UHREN	HANDEL
ZUVERLAESSIGKEIT											
UNWICHTIG.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Percent.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KEINE ANTWORT.....	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Percent.....	1.2	12.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SICHERHEIT											
SEHR WICHTIG.....	33	2	2	2	2	2	9	9	4	1	-
Percent.....	40.2	25.0	40.0	100.0	28.6	33.3	56.3	39.1	57.1	50.0	-
WICHTIG.....	28	3	-	-	2	3	4	10	2	1	3
Percent.....	34.1	37.5	-	-	28.6	50.0	25.0	43.5	28.6	50.0	50.0
ZIEMLICH WICHTIG....	14	2	1	-	1	1	2	4	1	-	2
Percent.....	17.1	25.0	20.0	-	14.3	16.7	12.5	17.4	14.3	-	33.3
WENIGER WICHTIG.....	2	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-
Percent.....	2.4	-	-	-	14.3	-	6.3	-	-	-	-
UNWICHTIG.....	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Percent.....	1.2	-	20.0	-	-	-	-	-	-	-	-
KEINE ANTWORT.....	4	1	1	-	1	-	-	-	-	-	1
Percent.....	4.9	12.5	20.0	-	14.3	-	-	-	-	-	16.7
HAEUFIGKEIT											
SEHR WICHTIG.....	11	-	-	1	-	2	3	3	2	-	-
Percent.....	13.4	-	-	50.0	-	33.3	18.8	13.0	28.6	-	-
WICHTIG.....	27	-	2	-	1	3	8	9	1	1	2
Percent.....	32.9	-	40.0	-	14.3	50.0	50.0	39.1	14.3	50.0	33.3
ZIEMLICH WICHTIG....	19	2	-	1	3	1	2	7	1	-	2
Percent.....	23.2	25.0	-	50.0	42.9	16.7	12.5	30.4	14.3	-	33.3
WENIGER WICHTIG.....	10	3	-	-	-	-	1	4	2	-	-
Percent.....	12.2	37.5	-	-	-	-	6.3	17.4	28.6	-	-
UNWICHTIG.....	6	-	2	-	-	-	2	-	1	-	1
Percent.....	7.3	-	40.0	-	-	-	12.5	-	14.3	-	16.7
KEINE ANTWORT.....	9	3	1	-	3	-	-	-	-	1	1
Percent.....	11.0	37.5	20.0	-	42.9	-	-	-	-	50.0	16.7
PUENKTLICHKEIT											
SEHR WICHTIG.....	51	3	3	2	4	5	10	18	5	1	-
Percent.....	62.2	37.5	60.0	100.0	57.1	83.3	62.5	78.3	71.4	50.0	-
WICHTIG.....	23	2	2	-	1	1	6	4	2	1	4
Percent.....	28.0	25.0	40.0	-	14.3	16.7	37.5	17.4	28.6	50.0	66.7

DER SPEDITEUR NACH WUNSCH

ANZAHL BESCHAEFTIGTE: 501-1000

	Total	BRANCHEN									
		NAHRUNG	TEXTIL	HOLZ	PAPIER	CHEMIE	METALL	MASCHINEN	ELEK TRONIK	UHREN	HANDEL
PUENKTLICHKEIT											
ZIEMLICH WICHTIG....	4	1	-	-	1	-	-	1	-	-	1
Percent.....	4.9	12.5	-	-	14.3	-	-	4.3	-	-	16.7
WENIGER WICHTIG.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Percent.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UNWICHTIG.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Percent.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KEINE ANTWORT.....	4	2	-	-	1	-	-	-	-	-	1
Percent.....	4.9	25.0	-	-	14.3	-	-	-	-	-	16.7
REGELMAESSIGKEIT											
SEHR WICHTIG.....	15	-	-	1	-	3	5	3	2	-	1
Percent.....	18.3	-	-	50.0	-	50.0	31.3	13.0	28.6	-	16.7
WICHTIG.....	28	3	2	1	3	2	6	7	1	1	2
Percent.....	34.1	37.5	40.0	50.0	42.9	33.3	37.5	30.4	14.3	50.0	33.3
ZIEMLICH WICHTIG....	20	2	-	-	2	1	2	9	2	1	1
Percent.....	24.4	25.0	-	-	28.6	16.7	12.5	39.1	28.6	50.0	16.7
WENIGER WICHTIG.....	11	1	1	-	-	-	3	4	1	-	1
Percent.....	13.4	12.5	20.0	-	-	-	18.8	17.4	14.3	-	16.7
UNWICHTIG.....	2	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-
Percent.....	2.4	-	20.0	-	-	-	-	-	14.3	-	-
KEINE ANTWORT.....	6	2	1	-	2	-	-	-	-	-	1
Percent.....	7.3	25.0	20.0	-	28.6	-	-	-	-	-	16.7
FACHWISSEN											
SEHR WICHTIG.....	24	1	2	1	2	2	4	7	3	1	1
Percent.....	29.3	12.5	40.0	50.0	28.6	33.3	25.0	30.4	42.9	50.0	16.7
WICHTIG.....	32	3	1	1	1	3	6	13	-	1	3
Percent.....	39.0	37.5	20.0	50.0	14.3	50.0	37.5	56.5	-	50.0	50.0
ZIEMLICH WICHTIG....	15	3	1	-	2	-	5	1	2	-	1
Percent.....	18.3	37.5	20.0	-	28.6	-	31.3	4.3	28.6	-	16.7
WENIGER WICHTIG.....	8	-	-	-	2	1	1	2	2	-	-
Percent.....	9.8	-	-	-	28.6	16.7	6.3	8.7	28.6	-	-
UNWICHTIG.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Percent.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KEINE ANTWORT.....	3	1	1	-	-	-	-	-	-	-	1
Percent.....	3.7	12.5	20.0	-	-	-	-	-	-	-	16.7

Tabelle 47.4

DER SPEDITEUR NACH WUNSCH

ANZAHL BESCHAEFTIGTE: >1000

	Total	BRANCHEN									
		NAHRUNG	TEXTIL	HOLZ	PAPIER	CHEMIE	METALL	MASCHINEN	ELEK TRONIK	UHREN	HANDEL
Total	70	6	4	-	3	6	2	26	10	1	12
Percent	100.0	100.0	100.0	-	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
PREISWUERDIGKEIT											
SEHR WICHTIG	27	2	2	-	1	4	-	9	4	1	4
Percent	38.6	33.3	50.0	-	33.3	66.7	-	34.6	40.0	100.0	33.3
WICHTIG	35	3	2	-	2	1	2	12	5	-	8
Percent	50.0	50.0	50.0	-	66.7	16.7	100.0	46.2	50.0	-	66.7
ZIEMLICH WICHTIG	7	1	-	-	-	1	-	4	1	-	-
Percent	10.0	16.7	-	-	-	16.7	-	15.4	10.0	-	-
WENIGER WICHTIG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Percent	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UNWICHTIG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Percent	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KEINE ANTWORT	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
Percent	1.4	-	-	-	-	-	-	3.8	-	-	-
SCHNELLIGKEIT											
SEHR WICHTIG	31	1	4	-	1	2	1	11	4	1	6
Percent	44.3	16.7	100.0	-	33.3	33.3	50.0	42.3	40.0	100.0	50.0
WICHTIG	25	3	-	-	1	2	1	12	3	-	3
Percent	35.7	50.0	-	-	33.3	33.3	50.0	46.2	30.0	-	25.0
ZIEMLICH WICHTIG	10	2	-	-	1	2	-	1	2	-	2
Percent	14.3	33.3	-	-	33.3	33.3	-	3.8	20.0	-	16.7
WENIGER WICHTIG	2	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1
Percent	2.9	-	-	-	-	-	-	3.8	-	-	8.3
UNWICHTIG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Percent	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KEINE ANTWORT	2	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-
Percent	2.9	-	-	-	-	-	-	3.8	10.0	-	-
ZUVERLAESSIGKEIT											
SEHR WICHTIG	55	4	3	-	3	4	2	20	7	1	11
Percent	78.6	66.7	75.0	-	100.0	66.7	100.0	76.9	70.0	100.0	91.7
WICHTIG	13	2	1	-	-	2	-	4	3	-	1
Percent	18.6	33.3	25.0	-	-	33.3	-	15.4	30.0	-	8.3
ZIEMLICH WICHTIG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Percent	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WENIGER WICHTIG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Percent	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

DER SPEDITEUR NACH WUNSCH

ANZAHL BESCHAEFTIGTE: >1000

	Total	BRANCHEN									
		NAHRUNG	TEXTIL	HOLZ	PAPIER	CHEMIE	METALL	MASCHINEN	ELEK TRONIK	UHREN	HANDEL
ZUVERLAESSIGKEIT											
UNWICHTIG.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Percent.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KEINE ANTWORT.....	2	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-
Percent.....	2.9	-	-	-	-	-	-	7.7	-	-	-
SICHERHEIT											
SEHR WICHTIG.....	36	2	1	-	2	4	2	16	4	-	5
Percent.....	51.4	33.3	25.0	-	66.7	66.7	100.0	61.5	40.0	-	41.7
WICHTIG.....	24	3	2	-	1	1	-	5	6	1	5
Percent.....	34.3	50.0	50.0	-	33.3	16.7	-	19.2	60.0	100.0	41.7
ZIEMLICH WICHTIG....	8	1	1	-	-	1	-	4	-	-	1
Percent.....	11.4	16.7	25.0	-	-	16.7	-	15.4	-	-	8.3
WENIGER WICHTIG.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Percent.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UNWICHTIG.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Percent.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KEINE ANTWORT.....	2	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1
Percent.....	2.9	-	-	-	-	-	-	3.8	-	-	8.3
HAEUFIGKEIT											
SEHR WICHTIG.....	11	2	1	-	1	-	-	5	2	-	-
Percent.....	15.7	33.3	25.0	-	33.3	-	-	19.2	20.0	-	-
WICHTIG.....	24	2	1	-	-	4	2	9	3	-	3
Percent.....	34.3	33.3	25.0	-	-	66.7	100.0	34.6	30.0	-	25.0
ZIEMLICH WICHTIG....	19	1	1	-	1	2	-	4	3	-	7
Percent.....	27.1	16.7	25.0	-	33.3	33.3	-	15.4	30.0	-	58.3
WENIGER WICHTIG.....	6	-	-	-	-	-	-	4	1	-	1
Percent.....	8.6	-	-	-	-	-	-	15.4	10.0	-	8.3
UNWICHTIG.....	5	1	1	-	1	-	-	1	-	1	-
Percent.....	7.1	16.7	25.0	-	33.3	-	-	3.8	-	100.0	-
KEINE ANTWORT.....	5	-	-	-	-	-	-	3	1	-	1
Percent.....	7.1	-	-	-	-	-	-	11.5	10.0	-	8.3
PUENKTLICHKEIT											
SEHR WICHTIG.....	48	4	2	-	3	3	2	17	9	-	8
Percent.....	68.6	66.7	50.0	-	100.0	50.0	100.0	65.4	90.0	-	66.7
WICHTIG.....	14	-	2	-	-	2	-	6	1	1	2
Percent.....	20.0	-	50.0	-	-	33.3	-	23.1	10.0	100.0	16.7

DER SPEDITEUR NACH WUNSCH

ANZAHL BESCHAEFTIGTE: >1000

	Total	BRANCHEN									
		NAHRUNG	TEXTIL	HOLZ	PAPIER	CHEMIE	METALL	MASCHINEN	ELEK TRONIK	UHREN	HANDEL
PUENKTLICHKEIT											
ZIEMLICH WICHTIG....	5	2	-	-	-	1	-	1	-	-	1
Percent.....	7.1	33.3	-	-	-	16.7	-	3.8	-	-	8.3
WENIGER WICHTIG.....	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
Percent.....	1.4	-	-	-	-	-	-	3.8	-	-	-
UNWICHTIG.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Percent.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KEINE ANTWORT.....	2	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1
Percent.....	2.9	-	-	-	-	-	-	3.8	-	-	8.3
REGELMAESSIGKEIT											
SEHR WICHTIG.....	18	3	1	-	1	1	1	8	3	-	-
Percent.....	25.7	50.0	25.0	-	33.3	16.7	50.0	30.8	30.0	-	-
WICHTIG.....	21	1	1	-	-	3	1	7	4	-	4
Percent.....	30.0	16.7	25.0	-	-	50.0	50.0	26.9	40.0	-	33.3
ZIEMLICH WICHTIG....	16	-	-	-	-	2	-	7	1	-	6
Percent.....	22.9	-	-	-	-	33.3	-	26.9	10.0	-	50.0
WENIGER WICHTIG.....	7	1	1	-	1	-	-	2	1	-	1
Percent.....	10.0	16.7	25.0	-	33.3	-	-	7.7	10.0	-	8.3
UNWICHTIG.....	4	1	1	-	1	-	-	-	-	1	-
Percent.....	5.7	16.7	25.0	-	33.3	-	-	-	-	100.0	-
KEINE ANTWORT.....	4	-	-	-	-	-	-	2	1	-	1
Percent.....	5.7	-	-	-	-	-	-	7.7	10.0	-	8.3
FACHWISSEN											
SEHR WICHTIG.....	24	2	2	-	-	1	1	12	4	-	2
Percent.....	34.3	33.3	50.0	-	-	16.7	50.0	46.2	40.0	-	16.7
WICHTIG.....	27	3	1	-	1	2	1	10	3	-	6
Percent.....	38.6	50.0	25.0	-	33.3	33.3	50.0	38.5	30.0	-	50.0
ZIEMLICH WICHTIG....	16	1	1	-	2	3	-	3	3	1	2
Percent.....	22.9	16.7	25.0	-	66.7	50.0	-	11.5	30.0	100.0	16.7
WENIGER WICHTIG.....	2	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1
Percent.....	2.9	-	-	-	-	-	-	3.8	-	-	8.3
UNWICHTIG.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Percent.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KEINE ANTWORT.....	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Percent.....	1.4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8.3

Frage 11

b) Der Spediteur in Wirklichkeit

Wie sehen die Spediteur- bzw. durch ihn vermittelten Transportleistungen effektiv aus?

	sg	g	zg	wg	s
- Preiswürdigkeit					
- Schnelligkeit					
- Zuverlässigkeit (inbezug auf Auftragsabwicklung)					
- Sicherheit					
- Häufigkeit					
- Pünktlichkeit (inbezug auf Transportablauf)					
- Regelmässigkeit					
- Spediteur-Fachwissen und Beratung					

sg = sehr gut
g = gut
zg = ziemlich gut
wg = weniger gut
s = schlecht

Tabelle 48

DER SPEDITEUR IN WIRKLICHKEIT

Total

	Total	BRANCHEN									
		NAHRUNG	TEXTIL	HOLZ	PAPIER	CHEMIE	METALL	MASCHINEN	ELEK TRONIK	UHREN	HANDEL
Total	1,212	122	199	55	55	91	101	207	68	80	234
Percent	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
PREISWUERDIGKEIT											
SEHR GUT	124	15	17	11	4	10	10	20	5	10	22
Percent	10.2	12.3	8.5	20.0	7.3	11.0	9.9	9.7	7.4	12.5	9.4
GUT	538	45	89	21	33	53	41	92	31	35	98
Percent	44.4	36.9	44.7	38.2	60.0	58.2	40.6	44.4	45.6	43.8	41.9
ZIEMLICH GUT	338	32	53	10	11	19	33	65	23	20	72
Percent	27.9	26.2	26.6	18.2	20.0	20.9	32.7	31.4	33.8	25.0	30.8
WENIGER GUT	70	5	16	1	3	6	5	10	5	4	15
Percent	5.8	4.1	8.0	1.8	5.5	6.6	5.0	4.8	7.4	5.0	6.4
SCHLECHT	17	3	7	-	-	-	1	1	-	1	4
Percent	1.4	2.5	3.5	-	-	-	1.0	.5	-	1.3	1.7
KEINE ANTWORT	125	22	17	12	4	3	11	19	4	10	23
Percent	10.3	18.0	8.5	21.8	7.3	3.3	10.9	9.2	5.9	12.5	9.8
SCHNELLIGKEIT											
SEHR GUT	165	16	32	12	8	14	10	21	8	21	23
Percent	13.6	13.1	16.1	21.8	14.5	15.4	9.9	10.1	11.8	26.3	9.8
GUT	586	63	82	18	32	41	50	118	31	30	121
Percent	48.3	51.6	41.2	32.7	58.2	45.1	49.5	57.0	45.6	37.5	51.7
ZIEMLICH GUT	295	20	65	10	10	31	24	44	18	17	56
Percent	24.3	16.4	32.7	18.2	18.2	34.1	23.8	21.3	26.5	21.3	23.9
WENIGER GUT	37	1	4	1	2	2	4	7	5	-	11
Percent	3.1	.8	2.0	1.8	3.6	2.2	4.0	3.4	7.4	-	4.7
SCHLECHT	3	-	-	-	-	-	1	-	2	-	-
Percent	.2	-	-	-	-	-	1.0	-	2.9	-	-
KEINE ANTWORT	126	22	16	14	3	3	12	17	4	12	23
Percent	10.4	18.0	8.0	25.5	5.5	3.3	11.9	8.2	5.9	15.0	9.8
ZUVERLAESSIGKEIT											
SEHR GUT	252	26	42	11	15	22	17	36	9	27	47
Percent	20.8	21.3	21.1	20.0	27.3	24.2	16.8	17.4	13.2	33.8	20.1
GUT	607	59	100	22	26	45	61	111	39	31	113
Percent	50.1	48.4	50.3	40.0	47.3	49.5	60.4	53.6	57.4	38.8	48.3
ZIEMLICH GUT	208	15	35	9	10	21	9	41	16	9	43
Percent	17.2	12.3	17.6	16.4	18.2	23.1	8.9	19.8	23.5	11.3	18.4
WENIGER GUT	24	1	5	1	-	1	4	3	1	1	7
Percent	2.0	.8	2.5	1.8	-	1.1	4.0	1.4	1.5	1.3	3.0

DER SPEDITEUR IN WIRKLICHKEIT

Total

	Total	BRANCHEN									
		NAHRUNG	TEXTIL	HOLZ	PAPIER	CHEMIE	METALL	MASCHINEN	ELEK TRONIK	UHREN	HANDEL
ZUVERLAESSIGKEIT											
SCHLECHT	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Percent	.2	.8	-	-	-	-	-	-	-	-	.4
KEINE ANTWORT	119	20	17	12	4	2	10	16	3	12	23
Percent	9.8	16.4	8.5	21.8	7.3	2.2	9.9	7.7	4.4	15.0	9.8
SICHERHEIT											
SEHR GUT	240	18	49	13	12	18	21	32	10	27	40
Percent	19.8	14.8	24.6	23.6	21.8	19.8	20.8	15.5	14.7	33.8	17.1
GUT	627	67	96	18	29	51	51	127	44	27	117
Percent	51.7	54.9	48.2	32.7	52.7	56.0	50.5	61.4	64.7	33.8	50.0
ZIEMLICH GUT	180	16	29	9	9	17	13	26	9	12	40
Percent	14.9	13.1	14.6	16.4	16.4	18.7	12.9	12.6	13.2	15.0	17.1
WENIGER GUT	20	-	4	2	-	1	-	4	1	1	7
Percent	1.7	-	2.0	3.6	-	1.1	-	1.9	1.5	1.3	3.0
SCHLECHT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Percent	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KEINE ANTWORT	145	21	21	13	5	4	16	18	4	13	30
Percent	12.0	17.2	10.6	23.6	9.1	4.4	15.8	8.7	5.9	16.3	12.8
HAEUFIGKEIT											
SEHR GUT	87	5	17	6	4	8	6	12	5	10	14
Percent	7.2	4.1	8.5	10.9	7.3	8.8	5.9	5.8	7.4	12.5	6.0
GUT	464	35	71	22	19	39	35	93	30	31	89
Percent	38.3	28.7	35.7	40.0	34.5	42.9	34.7	44.9	44.1	38.8	38.0
ZIEMLICH GUT	320	31	62	8	15	25	27	46	24	16	66
Percent	26.4	25.4	31.2	14.5	27.3	27.5	26.7	22.2	35.3	20.0	28.2
WENIGER GUT	42	3	4	2	1	4	4	11	2	3	8
Percent	3.5	2.5	2.0	3.6	1.8	4.4	4.0	5.3	2.9	3.8	3.4
SCHLECHT	3	-	1	-	-	-	-	1	-	-	1
Percent	.2	-	.5	-	-	-	-	.5	-	-	.4
KEINE ANTWORT	296	48	44	17	16	15	29	44	7	20	56
Percent	24.4	39.3	22.1	30.9	29.1	16.5	28.7	21.3	10.3	25.0	23.9
PUENKTLICHKEIT											
SEHR GUT	166	23	21	14	8	15	12	29	7	17	20
Percent	13.7	18.9	10.6	25.5	14.5	16.5	11.9	14.0	10.3	21.3	8.5
GUT	505	51	84	19	28	38	37	92	28	30	98
Percent	41.7	41.8	42.2	34.5	50.9	41.8	36.6	44.4	41.2	37.5	41.9
ZIEMLICH GUT	339	23	60	4	12	29	32	60	22	22	75
Percent	28.0	18.9	30.2	7.3	21.8	31.9	31.7	29.0	32.4	27.5	32.1

DER SPEDITEUR IN WIRKLICHKEIT

Total

	Total	BRANCHEN									
		NAHRUNG	TEXTIL	HOLZ	PAPIER	CHEMIE	METALL	MASCHINEN	ELEK TRONIK	UHREN	HANDEL
PUENKTLICHKEIT											
WENIGER GUT.....	73	5	16	5	2	4	8	10	8	-	15
Percent.....	6.0	4.1	8.0	9.1	3.6	4.4	7.9	4.8	11.8	-	6.4
SCHLECHT.....	4	2	1	-	-	-	-	1	-	-	-
Percent.....	.3	1.6	.5	-	-	-	-	.5	-	-	-
KEINE ANTWORT.....	125	18	17	13	5	5	12	15	3	11	26
Percent.....	10.3	14.8	8.5	23.6	9.1	5.5	11.9	7.2	4.4	13.8	11.1
REGELMAESSIGKEIT											
SEHR GUT.....	97	7	19	9	2	9	6	9	6	14	16
Percent.....	8.0	5.7	9.5	16.4	3.6	9.9	5.9	4.3	8.8	17.5	6.8
GUT.....	509	50	78	20	26	42	36	98	31	32	96
Percent.....	42.0	41.0	39.2	36.4	47.3	46.2	35.6	47.3	45.6	40.0	41.0
ZIEMLICH GUT.....	315	25	59	7	16	28	31	52	20	17	60
Percent.....	26.0	20.5	29.6	12.7	29.1	30.8	30.7	25.1	29.4	21.3	25.6
WENIGER GUT.....	44	2	6	3	1	4	4	6	3	1	14
Percent.....	3.6	1.6	3.0	5.5	1.8	4.4	4.0	2.9	4.4	1.3	6.0
SCHLECHT.....	5	1	-	-	1	-	-	3	-	-	-
Percent.....	.4	.8	-	-	1.8	-	-	1.4	-	-	-
KEINE ANTWORT.....	242	37	37	16	9	8	24	39	8	16	48
Percent.....	20.0	30.3	18.6	29.1	16.4	8.8	23.8	18.8	11.8	20.0	20.5
FACHWISSEN											
SEHR GUT.....	210	20	45	9	7	17	15	34	16	18	29
Percent.....	17.3	16.4	22.6	16.4	12.7	18.7	14.9	16.4	23.5	22.5	12.4
GUT.....	559	54	91	24	27	46	47	103	30	28	109
Percent.....	46.1	44.3	45.7	43.6	49.1	50.5	46.5	49.8	44.1	35.0	46.6
ZIEMLICH GUT.....	229	21	37	4	12	18	21	40	11	19	46
Percent.....	18.9	17.2	18.6	7.3	21.8	19.8	20.8	19.3	16.2	23.8	19.7
WENIGER GUT.....	56	4	2	3	4	5	4	9	6	2	17
Percent.....	4.6	3.3	1.0	5.5	7.3	5.5	4.0	4.3	8.8	2.5	7.3
SCHLECHT.....	12	2	1	1	-	-	-	3	2	-	3
Percent.....	1.0	1.6	.5	1.8	-	-	-	1.4	2.9	-	1.3
KEINE ANTWORT.....	146	21	23	14	5	5	14	18	3	13	30
Percent.....	12.0	17.2	11.6	25.5	9.1	5.5	13.9	8.7	4.4	16.3	12.8

Tabelle 48.1

DER SPEDITEUR IN WIRKLICHKEIT

ANZAHL BESCHAEFTIGTE: -100

	Total	BRANCHEN									
		NAHRUNG	TEXTIL	HOLZ	PAPIER	CHEMIE	METALL	MASCHINEN	ELEK TRONIK	UHREN	HANDEL
Total	681	75	124	43	22	49	39	89	20	56	164
Percent	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
PREISWUERDIGKEIT											
SEHR GUT	73	12	9	10	2	5	5	9	1	7	13
Percent	10.7	16.0	7.3	23.3	9.1	10.2	12.8	10.1	5.0	12.5	7.9
GUT	284	24	53	14	14	28	10	38	8	25	70
Percent	41.7	32.0	42.7	32.6	63.6	57.1	25.6	42.7	40.0	44.6	42.7
ZIEMLICH GUT	184	18	32	7	3	9	13	24	10	14	54
Percent	27.0	24.0	25.8	16.3	13.6	18.4	33.3	27.0	50.0	25.0	32.9
WENIGER GUT	41	3	12	1	1	4	2	7	-	2	9
Percent	6.0	4.0	9.7	2.3	4.5	8.2	5.1	7.9	-	3.6	5.5
SCHLECHT	16	3	6	-	-	-	1	1	-	1	4
Percent	2.3	4.0	4.8	-	-	-	2.6	1.1	-	1.8	2.4
KEINE ANTWORT	83	15	12	11	2	3	8	10	1	7	14
Percent	12.2	20.0	9.7	25.6	9.1	6.1	20.5	11.2	5.0	12.5	8.5
SCHNELLIGKEIT											
SEHR GUT	104	14	21	7	3	7	5	12	2	16	17
Percent	15.3	18.7	16.9	16.3	13.6	14.3	12.8	13.5	10.0	28.6	10.4
GUT	307	34	48	15	16	19	14	42	11	21	87
Percent	45.1	45.3	38.7	34.9	72.7	38.8	35.9	47.2	55.0	37.5	53.0
ZIEMLICH GUT	173	13	41	8	1	20	10	26	4	11	39
Percent	25.4	17.3	33.1	18.6	4.5	40.8	25.6	29.2	20.0	19.6	23.8
WENIGER GUT	16	1	2	1	-	-	2	1	2	-	7
Percent	2.3	1.3	1.6	2.3	-	-	5.1	1.1	10.0	-	4.3
SCHLECHT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Percent	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KEINE ANTWORT	81	13	12	12	2	3	8	8	1	8	14
Percent	11.9	17.3	9.7	27.9	9.1	6.1	20.5	9.0	5.0	14.3	8.5
ZUVERLAESSIGKEIT											
SEHR GUT	162	20	29	8	6	13	9	16	3	21	37
Percent	23.8	26.7	23.4	18.6	27.3	26.5	23.1	18.0	15.0	37.5	22.6
GUT	318	32	58	16	11	21	21	50	12	20	77
Percent	46.7	42.7	46.8	37.2	50.0	42.9	53.8	56.2	60.0	35.7	47.0
ZIEMLICH GUT	108	9	22	8	2	13	1	13	4	7	29
Percent	15.9	12.0	17.7	18.6	9.1	26.5	2.6	14.6	20.0	12.5	17.7
WENIGER GUT	14	1	2	1	-	-	2	2	-	1	5
Percent	2.1	1.3	1.6	2.3	-	-	5.1	2.2	-	1.8	3.0

DER SPEDITEUR IN WIRKLICHKEIT

ANZAHL BESCHAEFTIGTE: -100

	Total	BRANCHEN									
		NAHRUNG	TEXTIL	HOLZ	PAPIER	CHEMIE	METALL	MASCHINEN	ELEK TRONIK	UHREN	HANDEL
ZUVERLAESSIGKEIT											
SCHLECHT	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Percent	.3	1.3	-	-	-	-	-	-	-	-	.6
KEINE ANTWORT	77	12	13	10	3	2	6	8	1	7	15
Percent	11.3	16.0	10.5	23.3	13.6	4.1	15.4	9.0	5.0	12.5	9.1
SICHERHEIT											
SEHR GUT	146	13	35	9	3	9	9	16	5	18	29
Percent	21.4	17.3	28.2	20.9	13.6	18.4	23.1	18.0	25.0	32.1	17.7
GUT	323	39	51	12	12	26	16	51	12	19	85
Percent	47.4	52.0	41.1	27.9	54.5	53.1	41.0	57.3	60.0	33.9	51.8
ZIEMLICH GUT	108	10	22	8	4	10	4	11	2	9	28
Percent	15.9	13.3	17.7	18.6	18.2	20.4	10.3	12.4	10.0	16.1	17.1
WENIGER GUT	8	-	1	2	-	-	-	-	-	1	4
Percent	1.2	-	.8	4.7	-	-	-	-	-	1.8	2.4
SCHLECHT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Percent	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KEINE ANTWORT	96	13	15	12	3	4	10	11	1	9	18
Percent	14.1	17.3	12.1	27.9	13.6	8.2	25.6	12.4	5.0	16.1	11.0
HAEUFIGKEIT											
SEHR GUT	51	4	12	2	2	4	3	7	1	5	11
Percent	7.5	5.3	9.7	4.7	9.1	8.2	7.7	7.9	5.0	8.9	6.7
GUT	240	21	36	19	4	21	13	34	12	24	56
Percent	35.2	28.0	29.0	44.2	18.2	42.9	33.3	38.2	60.0	42.9	34.1
ZIEMLICH GUT	180	21	40	7	7	12	8	20	5	11	49
Percent	26.4	28.0	32.3	16.3	31.8	24.5	20.5	22.5	25.0	19.6	29.9
WENIGER GUT	20	3	2	1	1	1	1	3	1	1	6
Percent	2.9	4.0	1.6	2.3	4.5	2.0	2.6	3.4	5.0	1.8	3.7
SCHLECHT	3	-	1	-	-	-	-	1	-	-	1
Percent	.4	-	.8	-	-	-	-	1.1	-	-	.6
KEINE ANTWORT	187	26	33	14	8	11	14	24	1	15	41
Percent	27.5	34.7	26.6	32.6	36.4	22.4	35.9	27.0	5.0	26.8	25.0
PUENKTLICHKEIT											
SEHR GUT	99	18	16	7	2	6	4	13	2	14	17
Percent	14.5	24.0	12.9	16.3	9.1	12.2	10.3	14.6	10.0	25.0	10.4
GUT	272	27	51	17	10	21	11	38	9	20	68
Percent	39.9	36.0	41.1	39.5	45.5	42.9	28.2	42.7	45.0	35.7	41.5
ZIEMLICH GUT	183	13	35	3	6	16	12	25	7	15	51
Percent	26.9	17.3	28.2	7.0	27.3	32.7	30.8	28.1	35.0	26.8	31.1

DER SPEDITEUR IN WIRKLICHKEIT

ANZAHL BESCHAEFTIGTE: -100

	Total	BRANCHEN									
		NAHRUNG	TEXTIL	HOLZ	PAPIER	CHEMIE	METALL	MASCHINEN	ELEK TRONIK	UHREN	HANDEL
PUENKTLICHKEIT											
WENIGER GUT.....	41	4	9	5	-	1	5	4	1	-	12
Percent.....	6.0	5.3	7.3	11.6	-	2.0	12.8	4.5	5.0	-	7.3
SCHLECHT.....	3	2	-	-	-	-	-	1	-	-	-
Percent.....	.4	2.7	-	-	-	-	-	1.1	-	-	-
KEINE ANTWORT.....	83	11	13	11	4	5	7	8	1	7	16
Percent.....	12.2	14.7	10.5	25.6	18.2	10.2	17.9	9.0	5.0	12.5	9.8
REGELMAESSIGKEIT											
SEHR GUT.....	63	6	15	6	1	5	3	3	2	9	13
Percent.....	9.3	8.0	12.1	14.0	4.5	10.2	7.7	3.4	10.0	16.1	.9
GUT.....	263	28	41	16	9	21	9	45	8	23	63
Percent.....	38.6	37.3	33.1	37.2	40.9	42.9	23.1	50.6	40.0	41.1	38.4
ZIEMLICH GUT.....	177	17	41	5	5	16	13	18	6	13	43
Percent.....	26.0	22.7	33.1	11.6	22.7	32.7	33.3	20.2	30.0	23.2	26.2
WENIGER GUT.....	23	2	2	3	1	1	-	1	2	-	11
Percent.....	3.4	2.7	1.6	7.0	4.5	2.0	-	1.1	10.0	-	6.7
SCHLECHT.....	4	1	-	-	1	-	-	2	-	-	-
Percent.....	.6	1.3	-	-	4.5	-	-	2.2	-	-	-
KEINE ANTWORT.....	151	21	25	13	5	6	14	20	2	11	34
Percent.....	22.2	28.0	20.2	30.2	22.7	12.2	35.9	22.5	10.0	19.6	20.7
FACHWISSEN											
SEHR GUT.....	111	14	27	4	3	9	7	11	4	12	20
Percent.....	16.3	18.7	21.8	9.3	13.6	18.4	17.9	12.4	20.0	21.4	12.2
GUT.....	321	30	57	20	10	26	18	53	9	19	79
Percent.....	47.1	40.0	46.0	46.5	45.5	53.1	46.2	59.6	45.0	33.9	48.2
ZIEMLICH GUT.....	117	14	25	2	4	8	4	9	4	14	33
Percent.....	17.2	18.7	20.2	4.7	18.2	16.3	10.3	10.1	20.0	25.0	20.1
WENIGER GUT.....	34	4	-	3	2	2	2	6	2	1	12
Percent.....	5.0	5.3	-	7.0	9.1	4.1	5.1	6.7	10.0	1.8	7.3
SCHLECHT.....	4	1	-	1	-	-	-	-	-	-	2
Percent.....	.6	1.3	-	2.3	-	-	-	-	-	-	1.2
KEINE ANTWORT.....	94	12	15	13	3	4	8	10	1	10	18
Percent.....	13.8	16.0	12.1	30.2	13.6	8.2	20.5	11.2	5.0	17.9	11.0

Tabelle 48.2

DER SPEDITEUR IN WIRKLICHKEIT

ANZAHL BESCHAEFTIGTE: 101-500

	Total	BRANCHEN									
		NAHRUNG	TEXTIL	HOLZ	PAPIER	CHEMIE	METALL	MASCHINEN	ELEK TRONIK	UHREN	HANDEL
Total	376	32	65	10	23	30	44	69	31	21	51
Percent	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
PREISWUERDIGKEIT											
SEHR GUT	29	2	5	1	-	2	2	3	4	3	7
Percent	7.7	6.3	7.7	10.0	-	6.7	4.5	4.3	12.9	14.3	13.7
GUT	179	13	32	5	15	18	20	32	15	8	21
Percent	47.6	40.6	49.2	50.0	65.2	60.0	45.5	46.4	48.4	38.1	41.2
ZIEMLICH GUT	113	10	19	3	5	8	18	26	8	6	10
Percent	30.1	31.3	29.2	30.0	21.7	26.7	40.9	37.7	25.8	28.6	19.6
WENIGER GUT	24	1	4	-	1	2	3	2	3	2	6
Percent	6.4	3.1	6.2	-	4.3	6.7	6.8	2.9	9.7	9.5	11.8
SCHLECHT	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Percent	.3	-	1.5	-	-	-	-	-	-	-	-
KEINE ANTWORT	30	6	4	1	2	-	1	6	1	2	7
Percent	8.0	18.8	6.2	10.0	8.7	-	2.3	8.7	3.2	9.5	13.7
SCHNELLIGKEIT											
SEHR GUT	42	1	9	5	2	4	4	4	5	5	3
Percent	11.2	3.1	13.8	50.0	8.7	13.3	9.1	5.8	16.1	23.8	5.9
GUT	200	21	30	1	13	15	26	45	13	9	27
Percent	53.2	65.6	46.2	10.0	56.5	50.0	59.1	65.2	41.9	42.9	52.9
ZIEMLICH GUT	83	3	22	2	5	9	9	9	8	5	11
Percent	22.1	9.4	33.8	20.0	21.7	30.0	20.5	13.0	25.8	23.8	21.6
WENIGER GUT	16	-	1	-	2	2	2	5	2	-	2
Percent	4.3	-	1.5	-	8.7	6.7	4.5	7.2	6.5	-	3.9
SCHLECHT	3	-	-	-	-	-	1	-	2	-	-
Percent	.8	-	-	-	-	-	2.3	-	6.5	-	-
KEINE ANTWORT	32	7	3	2	1	-	2	6	1	2	8
Percent	8.5	21.9	4.6	20.0	4.3	-	4.5	8.7	3.2	9.5	15.7
ZUVERLAESSIGKEIT											
SEHR GUT	63	3	11	2	4	6	6	13	5	6	7
Percent	16.8	9.4	16.9	20.0	17.4	20.0	13.6	18.8	16.1	28.6	13.7
GUT	202	19	36	5	11	20	27	34	15	10	25
Percent	53.7	59.4	55.4	50.0	47.8	66.7	61.4	49.3	48.4	47.6	49.0
ZIEMLICH GUT	71	3	12	1	7	4	7	16	9	2	10
Percent	18.9	9.4	18.5	10.0	30.4	13.3	15.9	23.2	29.0	9.5	19.6
WENIGER GUT	9	-	3	-	-	-	2	1	1	-	2
Percent	2.4	-	4.6	-	-	-	4.5	1.4	3.2	-	3.9

DER SPEDITEUR IN WIRKLICHKEIT

ANZAHL BESCHAEFTIGTE: 101-500

	Total	BRANCHEN									
		NAHRUNG	TEXTIL	HOLZ	PAPIER	CHEMIE	METALL	MASCHINEN	ELEK TRONIK	UHREN	HANDEL
ZUVERLAESSIGKEIT											
SCHLECHT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Percent	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KEINE ANTWORT	31	7	3	2	1	-	2	5	1	3	7
Percent	8.2	21.9	4.6	20.0	4.3	-	4.5	7.2	3.2	14.3	13.7
SICHERHEIT											
SEHR GUT	74	3	13	4	6	7	10	11	3	8	9
Percent	19.7	9.4	20.0	40.0	26.1	23.3	22.7	15.9	9.7	38.1	17.6
GUT	213	18	41	4	12	19	23	44	21	8	23
Percent	56.6	56.3	63.1	40.0	52.2	63.3	52.3	63.8	67.7	38.1	45.1
ZIEMLICH GUT	50	4	4	1	4	4	7	10	5	3	8
Percent	13.3	12.5	6.2	10.0	17.4	13.3	15.9	14.5	16.1	14.3	15.7
WENIGER GUT	6	-	3	-	-	-	-	-	1	-	2
Percent	1.6	-	4.6	-	-	-	-	-	3.2	-	3.9
SCHLECHT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Percent	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KEINE ANTWORT	33	7	4	1	1	-	4	4	1	2	9
Percent	8.8	21.9	6.2	10.0	4.3	-	9.1	5.8	3.2	9.5	17.6
HAEUFIGKEIT											
SEHR GUT	28	-	4	3	1	3	2	3	4	5	3
Percent	7.4	-	6.2	30.0	4.3	10.0	4.5	4.3	12.9	23.8	5.9
GUT	156	8	32	2	12	10	16	32	11	7	26
Percent	41.5	25.0	49.2	20.0	52.2	33.3	36.4	46.4	35.5	33.3	51.0
ZIEMLICH GUT	101	7	20	1	5	11	13	16	13	5	10
Percent	26.9	21.9	30.8	10.0	21.7	36.7	29.5	23.2	41.9	23.8	19.6
WENIGER GUT	14	-	2	1	-	2	2	5	1	1	-
Percent	3.7	-	3.1	10.0	-	6.7	4.5	7.2	3.2	4.8	-
SCHLECHT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Percent	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KEINE ANTWORT	77	17	7	3	5	4	11	13	2	3	12
Percent	20.5	53.1	10.8	30.0	21.7	13.3	25.0	18.8	6.5	14.3	23.5
PUENKTLICHKEIT											
SEHR GUT	47	3	4	5	4	5	6	10	4	3	3
Percent	12.5	9.4	6.2	50.0	17.4	16.7	13.6	14.5	12.9	14.3	5.9
GUT	161	17	29	2	11	14	18	27	10	10	23
Percent	42.8	53.1	44.6	20.0	47.8	46.7	40.9	39.1	32.3	47.6	45.1
ZIEMLICH GUT	112	5	21	1	5	10	14	24	11	6	15
Percent	29.8	15.6	32.3	10.0	21.7	33.3	31.8	34.8	35.5	28.6	29.4

DER SPEDITEUR IN WIRKLICHKEIT

ANZAHL BESCHAEFTIGTE: 101-500

	Total	BRANCHEN									
		NAHRUNG	TEXTIL	HOLZ	PAPIER	CHEMIE	METALL	MASCHINEN	ELEK TRONIK	UHREN	HANDEL
PUENKTLICHKEIT											
WENIGER GUT.....	26	1	7	-	2	1	3	4	5	-	3
Percent.....	6.9	3.1	10.8	-	8.7	3.3	6.8	5.8	16.1	-	5.9
SCHLECHT.....	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Percent.....	.3	-	1.5	-	-	-	-	-	-	-	-
KEINE ANTWORT.....	29	6	3	2	1	-	3	4	1	2	7
Percent.....	7.7	18.8	4.6	20.0	4.3	-	6.8	5.8	3.2	9.5	13.7
REGELMAESSIGKEIT											
SEHR GUT.....	28	1	4	3	-	3	3	2	4	5	3
Percent.....	7.4	3.1	6.2	30.0	-	10.0	6.8	2.9	12.9	23.8	5.9
GUT.....	170	13	33	2	13	13	19	29	14	9	25
Percent.....	45.2	40.6	50.8	20.0	56.5	43.3	43.2	42.0	45.2	42.9	49.0
ZIEMLICH GUT.....	97	5	17	2	8	11	12	20	9	4	9
Percent.....	25.8	15.6	26.2	20.0	34.8	36.7	27.3	29.0	29.0	19.0	17.6
WENIGER GUT.....	15	-	3	-	-	1	3	4	1	-	3
Percent.....	4.0	-	4.6	-	-	3.3	6.8	5.8	3.2	-	5.9
SCHLECHT.....	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
Percent.....	.3	-	-	-	-	-	-	1.4	-	-	-
KEINE ANTWORT.....	65	13	8	3	2	2	7	13	3	3	11
Percent.....	17.3	40.6	12.3	30.0	8.7	6.7	15.9	18.8	9.7	14.3	21.6
FACHWISSEN											
SEHR GUT.....	76	3	15	4	3	6	8	12	11	6	8
Percent.....	20.2	9.4	23.1	40.0	13.0	20.0	18.2	17.4	35.5	28.6	15.7
GUT.....	167	17	31	4	12	13	18	30	12	9	21
Percent.....	44.4	53.1	47.7	40.0	52.2	43.3	40.9	43.5	38.7	42.9	41.2
ZIEMLICH GUT.....	80	3	11	1	5	8	13	20	3	4	12
Percent.....	21.3	9.4	16.9	10.0	21.7	26.7	29.5	29.0	9.7	19.0	23.5
WENIGER GUT.....	13	-	2	-	1	2	1	1	3	1	2
Percent.....	3.5	-	3.1	-	4.3	6.7	2.3	1.4	9.7	4.8	3.9
SCHLECHT.....	3	1	-	-	-	-	-	1	1	-	-
Percent.....	.8	3.1	-	-	-	-	-	1.4	3.2	-	-
KEINE ANTWORT.....	37	8	6	1	2	1	4	5	1	1	8
Percent.....	9.8	25.0	9.2	10.0	8.7	3.3	9.1	7.2	3.2	4.8	15.7

Tabelle 48.3

DER SPEDITEUR IN WIRKLICHKEIT

ANZAHL BESCHAEFTIGTE: 501-1000

	Total	BRANCHEN									
		NAHRUNG	TEXTIL	HOLZ	PAPIER	CHEMIE	METALL	MASCHINEN	ELEK TRONIK	UHREN	HANDEL
Total	82	8	5	2	7	6	16	23	7	2	6
Percent	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
PREISWUERDIGKEIT											
SEHR GUT	13	-	2	-	1	1	3	5	-	-	1
Percent	15.9	-	40.0	-	14.3	16.7	18.8	21.7	-	-	16.7
GUT	38	4	2	2	3	4	9	10	1	1	2
Percent	46.3	50.0	40.0	100.0	42.9	66.7	56.3	43.5	14.3	50.0	33.3
ZIEMLICH GUT	21	3	1	-	2	1	2	7	2	-	3
Percent	25.6	37.5	20.0	-	28.6	16.7	12.5	30.4	28.6	-	50.0
WENIGER GUT	3	-	-	-	1	-	-	-	2	-	-
Percent	3.7	-	-	-	14.3	-	-	-	28.6	-	-
SCHLECHT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Percent	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KEINE ANTWORT	7	1	-	-	-	-	2	1	2	1	-
Percent	8.5	12.5	-	-	-	-	12.5	4.3	28.6	50.0	-
SCHNELLIGKEIT											
SEHR GUT	14	1	1	-	2	3	1	4	-	-	2
Percent	17.1	12.5	20.0	-	28.6	50.0	6.3	17.4	-	-	33.3
GUT	38	4	2	2	2	1	9	14	2	-	2
Percent	46.3	50.0	40.0	100.0	28.6	16.7	56.3	60.9	28.6	-	33.3
ZIEMLICH GUT	20	1	1	-	3	2	4	4	3	-	2
Percent	24.4	12.5	20.0	-	42.9	33.3	25.0	17.4	42.9	-	33.3
WENIGER GUT	2	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-
Percent	2.4	-	20.0	-	-	-	-	-	14.3	-	-
SCHLECHT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Percent	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KEINE ANTWORT	8	2	-	-	-	-	2	1	1	2	-
Percent	9.8	25.0	-	-	-	-	12.5	4.3	14.3	100.0	-
ZUVERLAESSIGKEIT											
SEHR GUT	17	2	2	1	3	1	2	5	-	-	1
Percent	20.7	25.0	40.0	50.0	42.9	16.7	12.5	21.7	-	-	16.7
GUT	45	4	3	1	3	2	12	11	5	-	4
Percent	54.9	50.0	60.0	50.0	42.9	33.3	75.0	47.8	71.4	-	66.7
ZIEMLICH GUT	12	1	-	-	1	2	-	6	1	-	1
Percent	14.6	12.5	-	-	14.3	33.3	-	26.1	14.3	-	16.7
WENIGER GUT	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Percent	1.2	-	-	-	-	16.7	-	-	-	-	-

DER SPEDITEUR IN WIRKLICHKEIT

ANZAHL BESCHAEFTIGTE: 501-1000

	Total	BRANCHEN									
		NAHRUNG	TEXTIL	HOLZ	PAPIER	CHEMIE	METALL	MASCHINEN	ELEK TRONIK	UHREN	HANDEL
ZUVERLAESSIGKEIT											
SCHLECHT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Percent	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KEINE ANTWORT	7	1	-	-	-	-	2	1	1	2	-
Percent	8.5	12.5	-	-	-	-	12.5	4.3	14.3	100.0	-
SICHERHEIT											
SEHR GUT	10	1	-	-	1	1	2	3	1	-	1
Percent	12.2	12.5	-	-	14.3	16.7	12.5	13.0	14.3	-	16.7
GUT	52	6	2	2	4	3	11	15	5	-	4
Percent	63.4	75.0	40.0	100.0	57.1	50.0	68.8	65.2	71.4	-	66.7
ZIEMLICH GUT	9	-	2	-	1	1	1	3	-	-	1
Percent	11.0	-	40.0	-	14.3	16.7	6.3	13.0	-	-	16.7
WENIGER GUT	2	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-
Percent	2.4	-	-	-	-	16.7	-	4.3	-	-	-
SCHLECHT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Percent	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KEINE ANTWORT	9	1	1	-	1	-	2	1	1	2	-
Percent	11.0	12.5	20.0	-	14.3	-	12.5	4.3	14.3	100.0	-
MAEUFIGKEIT											
SEHR GUT	5	-	-	1	-	1	1	2	-	-	-
Percent	6.1	-	-	50.0	-	16.7	6.3	8.7	-	-	-
GUT	31	3	1	1	2	3	4	12	2	-	3
Percent	37.8	37.5	20.0	50.0	28.6	50.0	25.0	52.2	28.6	-	50.0
ZIEMLICH GUT	23	1	2	-	3	1	6	6	2	-	2
Percent	28.0	12.5	40.0	-	42.9	16.7	37.5	26.1	28.6	-	33.3
WENIGER GUT	5	-	-	-	-	1	1	2	-	-	1
Percent	6.1	-	-	-	-	16.7	6.3	8.7	-	-	16.7
SCHLECHT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Percent	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KEINE ANTWORT	18	4	2	-	2	-	4	1	3	2	-
Percent	22.0	50.0	40.0	-	28.6	-	25.0	4.3	42.9	100.0	-
PUENKTLICHKEIT											
SEHR GUT	14	1	1	2	1	2	2	5	-	-	-
Percent	17.1	12.5	20.0	100.0	14.3	33.3	12.5	21.7	-	-	-
GUT	36	5	2	-	5	1	7	11	2	-	3
Percent	43.9	62.5	40.0	-	71.4	16.7	43.8	47.8	28.6	-	50.0
ZIEMLICH GUT	22	1	2	-	1	2	5	6	2	-	3
Percent	26.8	12.5	40.0	-	14.3	33.3	31.3	26.1	28.6	-	50.0

DER SPEDITEUR IN WIRKLICHKEIT

ANZAHL BESCHAEFTIGTE: 501-1000

	Total	BRANCHEN									
		NAHRUNG	TEXTIL	HOLZ	PAPIER	CHEMIE	METALL	MASCHINEN	ELEK TRONIK	UHREN	HANDEL
PUENKTLICHKEIT											
WENIGER GUT.....	3	-	-	-	-	1	-	-	2	-	-
Percent.....	3.7	-	-	-	-	16.7	-	-	28.6	-	-
SCHLECHT.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Percent.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KEINE ANTWORT.....	7	1	-	-	-	-	2	1	1	2	-
Percent.....	8.5	12.5	-	-	-	-	12.5	4.3	14.3	100.0	-
REGELMAESSIGKEIT											
SEHR GUT.....	3	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-
Percent.....	3.7	-	-	-	-	-	-	13.0	-	-	-
GUT.....	37	4	2	2	3	5	7	9	1	-	4
Percent.....	45.1	50.0	40.0	100.0	42.9	83.3	43.8	39.1	14.3	-	66.7
ZIEMLICH GUT.....	25	2	1	-	3	-	5	9	3	-	2
Percent.....	30.5	25.0	20.0	-	42.9	-	31.3	39.1	42.9	-	33.3
WENIGER GUT.....	3	-	-	-	-	1	1	1	-	-	-
Percent.....	3.7	-	-	-	-	16.7	6.3	4.3	-	-	-
SCHLECHT.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Percent.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KEINE ANTWORT.....	14	2	2	-	1	-	3	1	3	2	-
Percent.....	17.1	25.0	40.0	-	14.3	-	18.8	4.3	42.9	100.0	-
FACHWISSEN											
SEHR GUT.....	15	2	2	1	-	2	-	7	-	-	1
Percent.....	18.3	25.0	40.0	50.0	-	33.3	-	30.4	-	-	16.7
GUT.....	36	2	2	-	3	3	10	10	2	-	4
Percent.....	43.9	25.0	40.0	-	42.9	50.0	62.5	43.5	28.6	-	66.7
ZIEMLICH GUT.....	17	3	-	1	3	-	4	4	2	-	-
Percent.....	20.7	37.5	-	50.0	42.9	-	25.0	17.4	28.6	-	-
WENIGER GUT.....	4	-	-	-	1	1	-	1	1	-	-
Percent.....	4.9	-	-	-	14.3	16.7	-	4.3	14.3	-	-
SCHLECHT.....	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
Percent.....	1.2	-	-	-	-	-	-	-	14.3	-	-
KEINE ANTWORT.....	9	1	1	-	-	-	2	1	1	2	1
Percent.....	11.0	12.5	20.0	-	-	-	12.5	4.3	14.3	100.0	16.7

Tabelle 48.4

DER SPEDITEUR IN WIRKLICHKEIT

ANZAHL BESCHAEFTIGTE: >1000

	Total	BRANCHEN									
		NAHRUNG	TEXTIL	HOLZ	PAPIER	CHEMIE	METALL	MASCHINEN	ELEK TRONIK	UHREN	HANDEL
Total	70	6	4	-	3	6	2	26	10	1	12
Percent	100.0	100.0	100.0	-	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
PREISWUERDIGKEIT											
SEHR GUT	9	1	1	-	1	2	-	3	-	-	1
Percent	12.9	16.7	25.0	-	33.3	33.3	-	11.5	-	-	8.3
GUT	37	4	2	-	1	3	2	12	7	1	5
Percent	52.9	66.7	50.0	-	33.3	50.0	100.0	46.2	70.0	100.0	41.7
ZIEMLICH GUT	20	1	1	-	1	1	-	8	3	-	5
Percent	28.6	16.7	25.0	-	33.3	16.7	-	30.8	30.0	-	41.7
WENIGER GUT	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
Percent	1.4	-	-	-	-	-	-	3.8	-	-	-
SCHLECHT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Percent	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KEINE ANTWORT	3	-	-	-	-	-	-	2	-	-	1
Percent	4.3	-	-	-	-	-	-	7.7	-	-	8.3
SCHNELLIGKEIT											
SEHR GUT	5	-	1	-	1	-	-	1	1	-	1
Percent	7.1	-	25.0	-	33.3	-	-	3.8	10.0	-	8.3
GUT	39	3	2	-	1	6	1	17	5	-	4
Percent	55.7	50.0	50.0	-	33.3	100.0	50.0	65.4	50.0	-	33.3
ZIEMLICH GUT	19	3	1	-	1	-	1	5	3	1	4
Percent	27.1	50.0	25.0	-	33.3	-	50.0	19.2	30.0	100.0	33.3
WENIGER GUT	3	-	-	-	-	-	-	1	-	-	2
Percent	4.3	-	-	-	-	-	-	3.8	-	-	16.7
SCHLECHT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Percent	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KEINE ANTWORT	4	-	-	-	-	-	-	2	1	-	1
Percent	5.7	-	-	-	-	-	-	7.7	10.0	-	8.3
ZUVERLAESSIGKEIT											
SEHR GUT	10	1	-	-	2	2	-	2	1	-	2
Percent	14.3	16.7	-	-	66.7	33.3	-	7.7	10.0	-	16.7
GUT	40	3	3	-	1	2	1	16	7	1	6
Percent	57.1	50.0	75.0	-	33.3	33.3	50.0	61.5	70.0	100.0	50.0
ZIEMLICH GUT	17	2	1	-	-	2	1	6	2	-	3
Percent	24.3	33.3	25.0	-	-	33.3	50.0	23.1	20.0	-	25.0
WENIGER GUT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Percent	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

DER SPEDITEUR IN WIRKLICHKEIT

ANZAHL BESCHAEFTIGTE: >1000

	Total	BRANCHEN									
		NAHRUNG	TEXTIL	HOLZ	PAPIER	CHEMIE	METALL	MASCHINEN	ELEK TRONIK	UHREN	HANDEL
ZUVERLAESSIGKEIT											
SCHLECHT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Percent	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KEINE ANTWORT	3	-	-	-	-	-	-	2	-	-	1
Percent	4.3	-	-	-	-	-	-	7.7	-	-	8.3
SICHERHEIT											
SEHR GUT	10	1	1	-	2	1	-	2	1	1	1
Percent	14.3	16.7	25.0	-	66.7	16.7	-	7.7	10.0	100.0	8.3
GUT	38	3	2	-	1	3	1	17	6	-	5
Percent	54.3	50.0	50.0	-	33.3	50.0	50.0	65.4	60.0	-	41.7
ZIEMLICH GUT	13	2	1	-	-	2	1	2	2	-	3
Percent	18.6	33.3	25.0	-	-	33.3	50.0	7.7	20.0	-	25.0
WENIGER GUT	4	-	-	-	-	-	-	3	-	-	1
Percent	5.7	-	-	-	-	-	-	11.5	-	-	8.3
SCHLECHT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Percent	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KEINE ANTWORT	5	-	-	-	-	-	-	2	1	-	2
Percent	7.1	-	-	-	-	-	-	7.7	10.0	-	16.7
HAEUFIGKEIT											
SEHR GUT	3	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-
Percent	4.3	16.7	25.0	-	33.3	-	-	-	-	-	-
GUT	37	3	2	-	1	5	2	15	5	-	4
Percent	52.9	50.0	50.0	-	33.3	83.3	100.0	57.7	50.0	-	33.3
ZIEMLICH GUT	16	2	-	-	-	1	-	4	4	-	5
Percent	22.9	33.3	-	-	-	16.7	-	15.4	40.0	-	41.7
WENIGER GUT	3	-	-	-	-	-	-	1	-	1	1
Percent	4.3	-	-	-	-	-	-	3.8	-	100.0	8.3
SCHLECHT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Percent		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KEINE ANTWORT	11	-	1	-	1	-	-	6	1	-	2
Percent	15.7	-	25.0	-	33.3	-	-	23.1	10.0	-	16.7
PUENKTLICHKEIT											
SEHR GUT	6	1	-	-	1	2	-	1	1	-	-
Percent	8.6	16.7	-	-	33.3	33.3	-	3.8	10.0	-	-
GUT	35	1	2	-	2	2	1	16	7	-	4
Percent	50.0	16.7	50.0	-	66.7	33.3	50.0	61.5	70.0	-	33.3
ZIEMLICH GUT	22	4	2	-	-	1	1	5	2	1	6
Percent	31.4	66.7	50.0	-	-	16.7	50.0	19.2	20.0	100.0	50.0

DER SPEDITEUR IN WIRKLICHKEIT

ANZAHL BESCHAEFTIGTE: >1000

	Total	BRANCHEN									
		NAHRUNG	TEXTIL	HOLZ	PAPIER	CHEMIE	METALL	MASCHINEN	ELEK TRONIK	UHREN	HANDEL
PUENKTLICHKEIT											
WENIGER GUT	3	-	-	-	-	1	-	2	-	-	-
Percent	4.3	-	-	-	-	16.7	-	7.7	-	-	-
SCHLECHT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Percent	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KEINE ANTWORT	4	-	-	-	-	-	-	2	-	-	2
Percent	5.7	-	-	-	-	-	-	7.7	-	-	16.7
REGELMAESSIGKEIT											
SEHR GUT	3	-	-	-	1	1	-	1	-	-	-
Percent	4.3	-	-	-	33.3	16.7	-	3.8	-	-	-
GUT	39	5	2	-	1	3	1	15	8	-	4
Percent	55.7	83.3	50.0	-	33.3	50.0	50.0	57.7	80.0	-	33.3
ZIEMLICH GUT	16	1	-	-	-	1	1	5	2	-	6
Percent	22.9	16.7	-	-	-	16.7	50.0	19.2	20.0	-	50.0
WENIGER GUT	3	-	1	-	-	1	-	-	-	1	-
Percent	4.3	-	25.0	-	-	16.7	-	-	-	100.0	-
SCHLECHT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Percent	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KEINE ANTWORT	9	-	1	-	1	-	-	5	-	-	2
Percent	12.9	-	25.0	-	33.3	-	-	19.2	-	-	16.7
FACHWISSEN											
SEHR GUT	8	1	1	-	1	-	-	4	1	-	-
Percent	11.4	16.7	25.0	-	33.3	-	-	15.4	10.0	-	-
GUT	34	4	1	-	2	4	1	10	7	-	5
Percent	48.6	66.7	25.0	-	66.7	66.7	50.0	38.5	70.0	-	41.7
ZIEMLICH GUT	15	1	1	-	-	2	-	7	2	1	1
Percent	21.4	16.7	25.0	-	-	33.3	-	26.9	20.0	100.0	8.3
WENIGER GUT	5	-	-	-	-	-	1	1	-	-	3
Percent	7.1	-	-	-	-	-	50.0	3.8	-	-	25.0
SCHLECHT	4	-	1	-	-	-	-	2	-	-	1
Percent	5.7	-	25.0	-	-	-	-	7.7	-	-	8.3
KEINE ANTWORT	4	-	-	-	-	-	-	2	-	-	2
Percent	5.7	-	-	-	-	-	-	7.7	-	-	16.7

Frage 12

a) Inwieweit sind Sie üblicherweise in der Lage, den Leitungsweg Ihrer Transporte selber zu bestimmen?

- Immer ....
- Meistens ....
- Selten ....
- Nie ....

Tabelle 49

MOEGLICHKEIT ZUR BESTIMMUNG DES LEITUNGSWEGES

Total

	Total	BRANCHEN									
		NAHRUNG	TEXTIL	HOLZ	PAPIER	CHEMIE	METALL	MASCHINEN	ELEK TRONIK	UHREN	HANDEL
Total	1,212	122	199	55	55	91	101	207	68	80	234
Percent	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
BESTIMMEN LEITUNGS-WEG SELBER											
IMMER	537	52	76	33	29	48	38	65	32	28	136
Percent	44.3	42.6	38.2	60.0	52.7	52.7	37.6	31.4	47.1	35.0	58.1
MEISTENS	157	17	25	3	8	12	9	41	13	7	22
Percent	13.0	13.9	12.6	5.5	14.5	13.2	8.9	19.8	19.1	8.8	9.4
SELTEN	415	37	80	13	12	27	46	83	21	39	57
Percent	34.2	30.3	40.2	23.6	21.8	29.7	45.5	40.1	30.9	48.8	24.4
NIE	52	6	15	2	3	1	4	13	1	4	3
Percent	4.3	4.9	7.5	3.6	5.5	1.1	4.0	6.3	1.5	5.0	1.3
KEINE ANTWORT	51	10	3	4	3	3	4	5	1	2	16
Percent	4.2	8.2	1.5	7.3	5.5	3.3	4.0	2.4	1.5	2.5	6.8

Tabelle 49.1

MOEGLICHKEIT ZUR BESTIMMUNG DES LEITUNGSWEGES

ANZAHL BESCHAEFTIGTE: -100

	Total	BRANCHEN									
		NAHRUNG	TEXTIL	HOLZ	PAPIER	CHEMIE	METALL	MASCHINEN	ELEK TRONIK	UHREN	HANDEL
Total	681	75	124	43	22	49	39	89	20	56	164
Percent	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
BESTIMMEN LEITUNGS-WEG SELBER											
IMMER	314	33	49	24	13	27	9	31	11	21	96
Percent	46.1	44.0	39.5	55.8	59.1	55.1	23.1	34.8	55.0	37.5	58.5
MEISTENS	60	7	14	3	1	3	4	13	1	5	9
Percent	8.8	9.3	11.3	7.0	4.5	6.1	10.3	14.6	5.0	8.9	5.5
SELTEN	239	23	49	11	4	18	20	34	8	25	47
Percent	35.1	30.7	39.5	25.6	18.2	36.7	51.3	38.2	40.0	44.6	28.7
NIE	35	5	10	2	2	-	2	8	-	4	2
Percent	5.1	6.7	8.1	4.7	9.1	-	5.1	9.0	-	7.1	1.2
KEINE ANTWORT	33	7	2	3	2	1	4	3	-	1	10
Percent	4.8	9.3	1.6	7.0	9.1	2.0	10.3	3.4	-	1.8	6.1

Tabelle 49.2

MOEGLICHKEIT ZUR BESTIMMUNG DES LEITUNGSWEGES

ANZAHL BESCHAEFTIGTE: 101-500

	Total	BRANCHEN									
		NAHRUNG	TEXTIL	HOLZ	PAPIER	CHEMIE	METALL	MASCHINEN	ELEK TRONIK	UHREN	HANDEL
Total	376	32	65	10	23	30	44	69	31	21	51
Percent	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
BESTIMMEN LEITUNGS-WEG SELBER											
IMMER	155	13	20	7	11	15	21	20	15	5	28
Percent	41.2	40.6	30.8	70.0	47.8	50.0	47.7	29.0	48.4	23.8	54.9
MEISTENS	54	7	9	-	6	4	3	10	5	2	8
Percent	14.4	21.9	13.8	-	26.1	13.3	6.8	14.5	16.1	9.5	15.7
SELTEN	136	9	30	2	4	8	19	33	9	13	9
Percent	36.2	28.1	46.2	20.0	17.4	26.7	43.2	47.8	29.0	61.9	17.6
NIE	15	1	5	-	1	1	1	4	1	-	1
Percent	4.0	3.1	7.7	-	4.3	3.3	2.3	5.8	3.2	-	2.0
KEINE ANTWORT	16	2	1	1	1	2	-	2	1	1	5
Percent	4.3	6.3	1.5	10.0	4.3	6.7	-	2.9	3.2	4.8	9.8

Tabelle 49.3

MOEGLICHKEIT ZUR BESTIMMUNG DES LEITUNGSWEGES

ANZAHL BESCHAEFTIGTE: 501-1000

	Total	BRANCHEN									
		NAHRUNG	TEXTIL	HOLZ	PAPIER	CHEMIE	METALL	MASCHINEN	ELEK TRONIK	UHREN	HANDEL
Total.....	82	8	5	2	7	6	16	23	7	2	6
Percent.....	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
BESTIMMEN LEITUNGS-WEG SELBER											
IMMER.....	38	3	4	2	3	4	7	7	2	1	5
Percent.....	46.3	37.5	80.0	100.0	42.9	66.7	43.8	30.4	28.6	50.0	83.3
MEISTENS.....	16	2	1	-	1	1	2	8	1	-	-
Percent.....	19.5	25.0	20.0	-	14.3	16.7	12.5	34.8	14.3	-	-
SELTEN.....	27	3	-	-	3	1	6	8	4	1	1
Percent.....	32.9	37.5	-	-	42.9	16.7	37.5	34.8	57.1	50.0	16.7
NIE.....	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Percent.....	1.2	-	-	-	-	-	6.3	-	-	-	-
KEINE ANTWORT.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Percent.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Tabelle 49.4

MOEGLICHKEIT ZUR BESTIMMUNG DES LEITUNGSWEGES

ANZAHL BESCHAEFTIGTE: >1000

	Total	BRANCHEN									
		NAHRUNG	TEXTIL	HOLZ	PAPIER	CHEMIE	METALL	MASCHINEN	ELEK TRONIK	UHREN	HANDEL
Total	70	6	4	-	3	6	2	26	10	1	12
Percent	100.0	100.0	100.0	-	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
BESTIMMEN LEITUNGS-WEG SELBER											
IMMER	28	3	2	-	2	2	1	7	4	1	6
Percent	40.0	50.0	50.0	-	66.7	33.3	50.0	26.9	40.0	100.0	50.0
MEISTENS	27	1	1	-	-	4	-	10	6	-	5
Percent	38.6	16.7	25.0	-	-	66.7	-	38.5	60.0	-	41.7
SELTEN	13	2	1	-	1	-	1	8	-	-	-
Percent	18.6	33.3	25.0	-	33.3	-	50.0	30.8	-	-	-
NIE	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
Percent	1.4	-	-	-	-	-	-	3.8	-	-	-
KEINE ANTWORT	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Percent	1.4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8.3

Frage 12

b) Wenn "Meistens", "Selten" oder "Nie" (Leitungsweg der Transporte selber bestimmen); weshalb?

- Der Leitungsweg wird vom Kunden bestimmt ....
- .....

.....

Tabelle 50

BESTIMMER DES LEITUNGSWEGES

Total

	Total	BRANCHEN									
		NAHRUNG	TEXTIL	HOLZ	PAPIER	CHEMIE	METALL	MASCHINEN	ELEK TRONIK	UHREN	HANDEL
BESTIMMEN LEITUNGS-WEG SELBER											
MEISTENS,SELTEN,NIE											
Total.....	624	60	120	18	23	40	59	137	35	50	82
Percent.....	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
WESHALB?											
LEITUNGSWEG WIRD BESTIMMT DURCH:											
KUNDEN.....	406	33	76	13	11	26	41	105	25	43	33
Percent.....	65.1	55.0	63.3	72.2	47.8	65.0	69.5	76.6	71.4	86.0	40.2
SPEDITEUR.....	64	6	12	2	2	3	9	11	3	1	15
Percent.....	10.3	10.0	10.0	11.1	8.7	7.5	15.3	8.0	8.6	2.0	18.3
FRACHTFUEHRER..	6	-	2	-	-	-	-	3	-	1	-
Percent.....	1.0	-	1.7	-	-	-	-	2.2	-	2.0	-
LIEFERANTEN....	30	3	9	1	-	3	-	-	-	-	14
Percent.....	4.8	5.0	7.5	5.6	-	7.5	-	-	-	-	17.1
DIVERSE.....	37	5	5	-	5	3	5	5	2	3	4
Percent.....	5.9	8.3	4.2	-	21.7	7.5	8.5	3.6	5.7	6.0	4.9
MEISTENS											
Total.....	157	17	25	3	8	12	9	41	13	7	22
Percent.....	25.2	28.3	20.8	16.7	34.8	30.0	15.3	29.9	37.1	14.0	26.8
WESHALB?											
LEITUNGSWEG WIRD BESTIMMT DURCH:											
KUNDEN.....	68	4	11	2	2	5	3	23	9	4	5
Percent.....	10.9	6.7	9.2	11.1	8.7	12.5	5.1	16.8	25.7	8.0	6.1
SPEDITEUR.....	4	1	-	-	-	-	1	1	-	-	1
Percent.....	.6	1.7	-	-	-	-	1.7	.7	-	-	1.2
FRACHTFUEHRER..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Percent.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LIEFERANTEN....	5	1	1	-	-	1	-	-	-	-	2
Percent.....	.8	1.7	.8	-	-	2.5	-	-	-	-	2.4
DIVERSE.....	3	-	1	-	-	-	-	1	-	1	-
Percent.....	.5	-	.8	-	-	-	-	.7	-	2.0	-

BESTIMMER DES LEITUNGSWEGES

Total

	Total	BRANCHEN									
		NAHRUNG	TEXTIL	HOLZ	PAPIER	CHEMIE	METALL	MASCHINEN	ELEK TRONIK	UHREN	HANDEL
BESTIMMEN LEITUNGS-WEG SELBER											
SELTEN											
Total.....	415	37	80	13	12	27	46	83	21	39	57
Percent.....	66.5	61.7	66.7	72.2	52.2	67.5	78.0	60.6	60.0	78.0	69.5
WESHALB?											
LEITUNGSWEG WIRD BESTIMMT DURCH:											
KUNDEN.....	317	28	58	10	9	21	36	74	16	37	28
Percent.....	50.8	46.7	48.3	55.6	39.1	52.5	61.0	54.0	45.7	74.0	34.1
SPEDITEUR.....	49	3	9	1	1	3	8	8	2	1	13
Percent.....	7.9	5.0	7.5	5.6	4.3	7.5	13.6	5.8	5.7	2.0	15.9
FRACHTFUEHRER..	4	-	2	-	-	-	-	2	-	-	-
Percent.....	.6	-	1.7	-	-	-	-	1.5	-	-	-
LIEFERANTEN....	22	2	7	1	-	1	-	-	-	-	11
Percent.....	3.5	3.3	5.8	5.6	-	2.5	-	-	-	-	13.4
DIVERSE.....	26	4	2	-	3	3	5	3	2	-	4
Percent.....	4.2	6.7	1.7	-	13.0	7.5	8.5	2.2	5.7	-	4.9
NIE											
Total.....	52	6	15	2	3	1	4	13	1	4	3
Percent.....	8.3	10.0	12.5	11.1	13.0	2.5	6.8	9.5	2.9	8.0	3.7
WESHALB?											
LEITUNGSWEG WIRD BESTIMMT DURCH:											
KUNDEN.....	21	1	7	1	-	-	2	8	-	2	-
Percent.....	3.4	1.7	5.8	5.6	-	-	3.4	5.8	-	4.0	-
SPEDITEUR.....	11	2	3	1	1	-	-	2	1	-	1
Percent.....	1.8	3.3	2.5	5.6	4.3	-	-	1.5	2.9	-	1.2
FRACHTFUEHRER..	2	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-
Percent.....	.3	-	-	-	-	-	-	.7	-	2.0	-
LIEFERANTEN....	3	-	1	-	-	1	-	-	-	-	1
Percent.....	.5	-	.8	-	-	2.5	-	-	-	-	1.2
DIVERSE.....	8	1	2	-	2	-	-	1	-	2	-
Percent.....	1.3	1.7	1.7	-	8.7	-	-	.7	-	4.0	-

Tabelle 50.1

BESTIMMER DES LEITUNGSWEGES

ANZAHL BESCHAEFTIGTE: -100

	Total	BRANCHEN									
		NAHRUNG	TEXTIL	HOLZ	PAPIER	CHEMIE	METALL	MASCHINEN	ELEK TRONIK	UHREN	HANDEL
BESTIMMEN LEITUNGS-WEG SELBER											
MEISTENS,SELTEN,NIE											
Total.....	334	35	73	16	7	21	26	55	9	34	58
Percent.....	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
WESHALB?											
LEITUNGSWEG WIRD BESTIMMT DURCH:											
KUNDEN.....	223	21	51	11	3	16	19	43	6	28	25
Percent.....	66.8	60.0	69.9	68.8	42.9	76.2	73.1	78.2	66.7	82.4	43.1
SPEDITEUR.....	32	2	4	2	-	3	4	3	2	1	11
Percent.....	9.6	5.7	5.5	12.5	-	14.3	15.4	5.5	22.2	2.9	19.0
FRACHTFUEHRER..	5	-	1	-	-	-	-	3	-	1	-
Percent.....	1.5	-	1.4	-	-	-	-	5.5	-	2.9	-
LIEFERANTEN....	22	2	7	1	-	1	-	-	-	-	11
Percent.....	6.6	5.7	9.6	6.3	-	4.8	-	-	-	-	19.0
DIVERSE.....	20	4	4	-	2	2	1	2	-	2	3
Percent.....	6.0	11.4	5.5	-	28.6	9.5	3.8	3.6	-	5.9	5.2
MEISTENS											
Total.....	60	7	14	3	1	3	4	13	1	5	9
Percent.....	18.0	20.0	19.2	18.8	14.3	14.3	15.4	23.6	11.1	14.7	15.5
WESHALB?											
LEITUNGSWEG WIRD BESTIMMT DURCH:											
KUNDEN.....	28	3	7	2	-	2	2	7	1	2	2
Percent.....	8.4	8.6	9.6	12.5	-	9.5	7.7	12.7	11.1	5.9	3.4
SPEDITEUR.....	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
Percent.....	.3	-	-	-	-	-	-	1.8	-	-	-
FRACHTFUEHRER..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Percent.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LIEFERANTEN....	3	-	1	-	-	1	-	-	-	-	1
Percent.....	.9	-	1.4	-	-	4.8	-	-	-	-	1.7
DIVERSE.....	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Percent.....	.3	-	1.4	-	-	-	-	-	-	-	-

BESTIMMER DES LEITUNGSWEGES

ANZAHL BESCHAEFTIGTE: -100

	Total	BRANCHEN									
		NAHRUNG	TEXTIL	HOLZ	PAPIER	CHEMIE	METALL	MASCHINEN	ELEK TRONIK	UHREN	HANDEL
BESTIMMEN LEITUNGS-WEG SELBER											
SELTEN											
Total.....	239	23	49	11	4	18	20	34	8	25	47
Percent.....	71.6	65.7	67.1	68.8	57.1	85.7	76.9	61.8	88.9	73.5	81.0
WESHALB?											
LEITUNGSWEG WIRD BESTIMMT DURCH:											
KUNDEN.....	182	17	41	8	3	14	15	32	5	24	23
Percent.....	54.5	48.6	56.2	50.0	42.9	66.7	57.7	58.2	55.6	70.6	39.7
SPEDITEUR.....	25	1	2	1	-	3	4	1	2	1	10
Percent.....	7.5	2.9	2.7	6.3	-	14.3	15.4	1.8	22.2	2.9	17.2
FRACHTFUEHRER..	3	-	1	-	-	-	-	2	-	-	-
Percent.....	.9	-	1.4	-	-	-	-	3.6	-	-	-
LIEFERANTEN....	17	2	5	1	-	-	-	-	-	-	9
Percent.....	5.1	5.7	6.8	6.3	-	-	-	-	-	-	15.5
DIVERSE.....	12	3	2	-	-	2	1	1	-	-	3
Percent.....	3.6	8.6	2.7	-	-	9.5	3.8	1.8	-	-	5.2
NIE											
Total.....	35	5	10	2	2	-	2	8	-	4	2
Percent.....	10.5	14.3	13.7	12.5	28.6	-	7.7	14.5	-	11.8	3.4
WESHALB?											
LEITUNGSWEG WIRD BESTIMMT DURCH:											
KUNDEN.....	13	1	3	1	-	-	2	4	-	2	-
Percent.....	3.9	2.9	4.1	6.3	-	-	7.7	7.3	-	5.9	-
SPEDITEUR.....	6	1	2	1	-	-	-	1	-	-	1
Percent.....	1.8	2.9	2.7	6.3	-	-	-	1.8	-	-	1.7
FRACHTFUEHRER..	2	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-
Percent.....	.6	-	-	-	-	-	-	1.8	-	2.9	-
LIEFERANTEN....	2	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
Percent.....	.6	-	1.4	-	-	-	-	-	-	-	1.7
DIVERSE.....	7	1	1	-	2	-	-	1	-	2	-
Percent.....	2.1	2.9	1.4	-	28.6	-	-	1.8	-	5.9	-

Tabelle 50.2

BESTIMMER DES LEITUNGSWEGES

ANZAHL BESCHAEFTIGTE: 101-500

	Total	BRANCHEN									
		NAHRUNG	TEXTIL	HOLZ	PAPIER	CHEMIE	METALL	MASCHINEN	ELEK TRONIK	UHREN	HANDEL
BESTIMMEN LEITUNGS-WEG SELBER											
MEISTENS,SELTEN,NIE											
Total	205	17	44	2	11	13	23	47	15	15	18
Percent	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
WESHALB?											
LEITUNGSWEG WIRD BESTIMMT DURCH:											
KUNDEN	132	8	25	2	6	7	15	35	12	15	7
Percent	64.4	47.1	56.8	100.0	54.5	53.8	65.2	74.5	80.0	100.0	38.9
SPEDITEUR	24	3	7	-	2	-	4	4	1	-	3
Percent	11.7	17.6	15.9	-	18.2	-	17.4	8.5	6.7	-	16.7
FRACHTFUEHRER	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Percent	.5	-	2.3	-	-	-	-	-	-	-	-
LIEFERANTEN	8	1	2	-	-	2	-	-	-	-	3
Percent	3.9	5.9	4.5	-	-	15.4	-	-	-	-	16.7
DIVERSE	11	1	1	-	1	1	2	2	1	1	1
Percent	5.4	5.9	2.3	-	9.1	7.7	8.7	4.3	6.7	6.7	5.6
MEISTENS											
Total	54	7	9	-	6	4	3	10	5	2	8
Percent	26.3	41.2	20.5	-	54.5	30.8	13.0	21.3	33.3	13.3	44.4
WESHALB?											
LEITUNGSWEG WIRD BESTIMMT DURCH:											
KUNDEN	21	1	4	-	2	1	-	4	4	2	3
Percent	10.2	5.9	9.1	-	18.2	7.7	-	8.5	26.7	13.3	16.7
SPEDITEUR	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Percent	1.0	5.9	-	-	-	-	-	-	-	-	5.6
FRACHTFUEHRER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Percent	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LIEFERANTEN	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Percent	1.0	5.9	-	-	-	-	-	-	-	-	5.6
DIVERSE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
Percent	.5	-	-	-	-	-	-	-	-	6.7	-

BESTIMMER DES LEITUNGSWEGES

ANZAHL BESCHAEFTIGTE: 101-500

	Total	BRANCHEN									
		NAHRUNG	TEXTIL	HOLZ	PAPIER	CHEMIE	METALL	MASCHINEN	ELEK TRONIK	UHREN	HANDEL
BESTIMMEN LEITUNGS-WEG SELBER											
SELTEN											
Total.....	136	9	30	2	4	8	19	33	9	13	9
Percent.....	66.3	52.9	68.2	100.0	36.4	61.5	82.6	70.2	60.0	86.7	50.0
WESHALB?											
LEITUNGSWEG WIRD BESTIMMT DURCH:											
KUNDEN.....	104	7	17	2	4	6	15	28	8	13	4
Percent.....	50.7	41.2	38.6	100.0	36.4	46.2	65.2	59.6	53.3	86.7	22.2
SPEDITEUR.....	17	1	6	-	1	-	4	3	-	-	2
Percent.....	8.3	5.9	13.6	-	9.1	-	17.4	6.4	-	-	11.1
FRACHTFUEHRER..	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Percent.....	.5	-	2.3	-	-	-	-	-	-	-	-
LIEFERANTEN....	5	-	2	-	-	1	-	-	-	-	2
Percent.....	2.4	-	4.5	-	-	7.7	-	-	-	-	11.1
DIVERSE.....	9	1	-	-	1	1	2	2	1	-	1
Percent.....	4.4	5.9	-	-	9.1	7.7	8.7	4.3	6.7	-	5.6
NIE											
Total.....	15	1	5	-	1	1	1	4	1	-	1
Percent.....	7.3	5.9	11.4	-	9.1	7.7	4.3	8.5	6.7	-	5.6
WESHALB?											
LEITUNGSWEG WIRD BESTIMMT DURCH:											
KUNDEN.....	7	-	4	-	-	-	-	3	-	-	-
Percent.....	3.4	-	9.1	-	-	-	-	6.4	-	-	-
SPEDITEUR.....	5	1	1	-	1	-	-	1	1	-	-
Percent.....	2.4	5.9	2.3	-	9.1	-	-	2.1	6.7	-	-
FRACHTFUEHRER..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Percent.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LIEFERANTEN....	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Percent.....	.5	-	-	-	-	7.7	-	-	-	-	-
DIVERSE.....	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Percent.....	.5	-	2.3	-	-	-	-	-	-	-	-

Tabelle 50.3

BESTIMMER DES LEITUNGSWEGES

ANZAHL BESCHAEFTIGTE: 501-1000

	Total	BRANCHEN									
		NAHRUNG	TEXTIL	HOLZ	PAPIER	CHEMIE	METALL	MASCHINEN	ELEK TRONIK	UHREN	HANDEL
BESTIMMEN LEITUNGS-WEG SELBER											
MEISTENS,SELTEN,NIE											
Total.....	44	5	1	-	4	2	9	16	5	1	1
Percent.....	100.0	100.0	100.0	-	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
WESHALB?											
LEITUNGSWEG WIRD BESTIMMT DURCH:											
KUNDEN.....	30	2	-	-	2	2	6	13	4	-	1
Percent.....	68.2	40.0	-	-	50.0	100.0	66.7	81.3	80.0	-	100.0
SPEDITEUR.....	5	1	-	-	-	-	1	2	-	-	-
Percent.....	11.4	20.0	-	-	-	-	11.1	12.5	-	-	100.0
FRACHTFUEHRER..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Percent.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LIEFERANTEN....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Percent.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DIVERSE.....	4	-	-	-	1	-	2	-	1	-	-
Percent.....	9.1	-	-	-	25.0	-	22.2	-	20.0	-	-
MEISTENS											
Total.....	16	2	1	-	1	1	2	8	1	-	-
Percent.....	36.4	40.0	100.0	-	25.0	50.0	22.2	50.0	20.0	-	-
WESHALB?											
LEITUNGSWEG WIRD BESTIMMT DURCH:											
KUNDEN.....	10	-	-	-	-	1	1	7	1	-	-
Percent.....	22.7	-	-	-	-	50.0	11.1	43.8	20.0	-	-
SPEDITEUR.....	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Percent.....	2.3	-	-	-	-	-	11.1	-	-	-	-
FRACHTFUEHRER..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Percent.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LIEFERANTEN....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Percent.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DIVERSE.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Percent.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

BESTIMMER DES LEITUNGSWEGES

ANZAHL BESCHAEFTIGTE: 501-1000

	Total	BRANCHEN									
		NAHRUNG	TEXTIL	HOLZ	PAPIER	CHEMIE	METALL	MASCHINEN	ELEK TRONIK	UHREN	HANDEL
BESTIMMEN LEITUNGS-WEG SELBER											
SELTEN											
Total	27	3	-	-	3	1	6	8	4	1	1
Percent	61.4	60.0	-	-	75.0	50.0	66.7	50.0	80.0	100.0	100.0
WESHALB?											
LEITUNGSWEG WIRD BESTIMMT DURCH:											
KUNDEN	20	2	-	-	2	1	5	6	3	-	1
Percent	45.5	40.0	-	-	50.0	50.0	55.6	37.5	60.0	-	100.0
SPEDITEUR	4	1	-	-	-	-	-	2	-	-	1
Percent	9.1	20.0	-	-	-	-	-	12.5	-	-	100.0
FRACHTFUEHRER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Percent	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LIEFERANTEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Percent	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DIVERSE	4	-	-	-	1	-	2	-	1	-	-
Percent	9.1	-	-	-	25.0	-	22.2	-	20.0	-	-
NIE											
Total	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Percent	2.3	-	-	-	-	-	11.1	-	-	-	-
WESHALB?											
LEITUNGSWEG WIRD BESTIMMT DURCH:											
KUNDEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Percent	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SPEDITEUR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Percent	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FRACHTFUEHRER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Percent	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LIEFERANTEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Percent	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DIVERSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Percent	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Tabelle 50.4

BESTIMMER DES LEITUNGSWEGES

ANZAHL BESCHAEFTIGTE: >1000

	Total	BRANCHEN									
		NAHRUNG	TEXTIL	HOLZ	PAPIER	CHEMIE	METALL	MASCHINEN	ELEK TRONIK	UHREN	HANDEL
BESTIMMEN LEITUNGS-WEG SELBER											
MEISTENS,SELTEN,NIE											
Total.....	41	3	2	-	1	4	1	19	6	-	5
Percent.....	100.0	100.0	100.0	-	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	-	100.0
WESHALB?											
LEITUNGSWEG WIRD BESTIMMT DURCH:											
KUNDEN.....	21	2	-	-	-	1	1	14	3	-	-
Percent.....	51.2	66.7	-	-	-	25.0	100.0	73.7	50.0	-	-
SPEDITEUR.....	3	-	1	-	-	-	-	2	-	-	-
Percent.....	7.3	-	50.0	-	-	-	-	10.5	-	-	-
FRACHTFUEHRER..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Percent.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LIEFERANTEN....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Percent.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DIVERSE.....	2	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-
Percent.....	4.9	-	-	-	100.0	-	-	5.3	-	-	-
MEISTENS											
Total.....	27	1	1	-	-	4	-	10	6	-	5
Percent.....	65.9	33.3	50.0	-	-	100.0	-	52.6	100.0	-	100.0
WESHALB?											
LEITUNGSWEG WIRD BESTIMMT DURCH:											
KUNDEN.....	9	-	-	-	-	1	-	5	3	-	-
Percent.....	22.0	-	-	-	-	25.0	-	26.3	50.0	-	-
SPEDITEUR.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Percent.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FRACHTFUEHRER..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Percent.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LIEFERANTEN....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Percent.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DIVERSE.....	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
Percent.....	2.4	-	-	-	-	-	-	5.3	-	-	-

BESTIMMER DES LEITUNGSWEGES

ANZAHL BESCHAEFTIGTE: >1000

	Total	BRANCHEN									
		NAHRUNG	TEXTIL	HOLZ	PAPIER	CHEMIE	METALL	MASCHINEN	ELEK TRONIK	UHREN	HANDEL
BESTIMMEN LEITUNGS-WEG SELBER											
SELTEN											
Total	13	2	1	-	1	-	1	8	-	-	-
Percent	31.7	66.7	50.0	-	100.0	-	100.0	42.1	-	-	-
WESHALB?											
LEITUNGSWEG WIRD BESTIMMT DURCH:											
KUNDEN	11	2	-	-	-	-	1	8	-	-	-
Percent	26.8	66.7	-	-	-	-	100.0	42.1	-	-	-
SPEDITEUR	3	-	1	-	-	-	-	2	-	-	-
Percent	7.3	-	50.0	-	-	-	-	10.5	-	-	-
FRACHTFUEHRER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Percent	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LIEFERANTEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Percent	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DIVERSE	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Percent	2.4	-	-	-	100.0	-	-	-	-	-	-
NIE											
Total	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
Percent	2.4	-	-	-	-	-	-	5.3	-	-	-
WESHALB?											
LEITUNGSWEG WIRD BESTIMMT DURCH:											
KUNDEN	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
Percent	2.4	-	-	-	-	-	-	5.3	-	-	-
SPEDITEUR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Percent	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FRACHTFUEHRER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Percent	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LIEFERANTEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Percent	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DIVERSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Percent	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Fragen 13 und 14

13. Finden Sie die von Schweizer Spediteuren verlangten Preise im Verhältnis zur angebotenen Leistung?

- Angemessen ....
- Ausnahmsweise übersetzt ....
- Uebersetzt ....

14. a) Sind die von Schweizer Spediteuren unterbreiteten Offerten in der von Ihnen verlangten Art und Weise übersichtlich und durchschaubar?

- Immer ....
- Meistens ....
- Selten ....
- Nie ....

b) Haben Sie die Möglichkeit, die in Offerten veranschlagten bzw. in Fakturen abgerechneten Kosten zu kontrollieren?

- Immer ....
- Meistens ....
- Selten ....
- Nie ....

Tabelle 51

VON SCHWEIZER SPEDITEUREN VERLANGTE PREISE IM VERGLEICH ZUM LEISTUNGSANGEBOT
TRANSPARENZ DER VON SCHWEIZER SPEDITEUREN UNTERBREITETEN OFFERTEN
MOEGLICHKEIT ZUR KONTROLLE DER IN OFFERTEN VERANSCHLAGTEN BZW. IN FAKTUREN VERRECHNETEN KOSTEN

Total

	Total	BRANCHEN									
		NAHRUNG	TEXTIL	HOLZ	PAPIER	CHEMIE	METALL	MASCHINEN	ELEK TRONIK	UHREN	HANDEL
Total	1,212	122	199	55	55	91	101	207	68	80	234
Percent	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
PREISE SIND											
ANGEMESSEN	733	77	108	39	40	68	63	117	44	49	128
Percent	60.5	63.1	54.3	70.9	72.7	74.7	62.4	56.5	64.7	61.3	54.7
AUSN. UEBERSETZT	330	29	61	8	8	16	27	71	16	16	78
Percent	27.2	23.8	30.7	14.5	14.5	17.6	26.7	34.3	23.5	20.0	33.3
UEBERSETZT	69	3	22	1	2	3	6	6	4	11	11
Percent	5.7	2.5	11.1	1.8	3.6	3.3	5.9	2.9	5.9	13.8	4.7
KEINE ANTWORT	80	13	8	7	5	4	5	13	4	4	17
Percent	6.6	10.7	4.0	12.7	9.1	4.4	5.0	6.3	5.9	5.0	7.3
OFFERTEN DURCH-SCHAUBAR?											
IMMER	184	17	24	11	9	13	13	33	12	16	36
Percent	15.2	13.9	12.1	20.0	16.4	14.3	12.9	15.9	17.6	20.0	15.4
MEISTENS	857	81	145	36	40	70	73	157	48	49	158
Percent	70.7	66.4	72.9	65.5	72.7	76.9	72.3	75.8	70.6	61.3	67.5
SELTEN	84	4	23	-	3	5	7	11	7	6	18
Percent	6.9	3.3	11.6	-	5.5	5.5	6.9	5.3	10.3	7.5	7.7
NIE	5	2	1	-	-	-	1	-	-	-	1
Percent	.4	1.6	.5	-	-	-	1.0	-	-	-	.4
KEINE ANTWORT	82	18	6	8	3	3	7	6	1	9	21
Percent	6.8	14.8	3.0	14.5	5.5	3.3	6.9	2.9	1.5	11.3	9.0
KONTROLLE?											
IMMER	412	32	67	23	24	43	32	56	23	26	86
Percent	34.0	26.2	33.7	41.8	43.6	47.3	31.7	27.1	33.8	32.5	36.8
MEISTENS	526	52	96	19	19	38	43	103	37	24	95
Percent	43.4	42.6	48.2	34.5	34.5	41.8	42.6	49.8	54.4	30.0	40.6
SELTEN	169	20	25	5	5	6	15	37	7	17	32
Percent	13.9	16.4	12.6	9.1	9.1	6.6	14.9	17.9	10.3	21.3	13.7
NIE	39	5	6	-	3	3	6	7	-	8	1
Percent	3.2	4.1	3.0	-	5.5	3.3	5.9	3.4	-	10.0	.4
KEINE ANTWORT	66	13	5	8	4	1	5	4	1	5	20
Percent	5.4	10.7	2.5	14.5	7.3	1.1	5.0	1.9	1.5	6.3	8.5

Tabelle 51.1

VON SCHWEIZER SPEDITEUREN VERLANGTE PREISE IM VERGLEICH ZUM LEISTUNGSANGEBOT
TRANSPARENZ DER VON SCHWEIZER SPEDITEUREN UNTERBREITETEN OFFERTEN
MOEGLICHKEIT ZUR KONTROLLE DER IN OFFERTEN VERANSCHLAGTEN BZW. IN FAKTUREN VERRECHNETEN KOSTEN

ANZAHL BESCHAEFTIGTE: -100

	Total	BRANCHEN									
		NAHRUNG	TEXTIL	HOLZ	PAPIER	CHEMIE	METALL	MASCHINEN	ELEK TRONIK	UHREN	HANDEL
Total	681	75	124	43	22	49	39	89	20	56	164
Percent	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
PREISE SIND											
ANGEMESSEN	402	50	69	31	15	36	22	43	13	30	93
Percent	59.0	66.7	55.6	72.1	68.2	73.5	56.4	48.3	65.0	53.6	56.7
AUSN. UEBERSETZT	176	15	30	6	2	8	11	34	5	13	52
Percent	25.8	20.0	24.2	14.0	9.1	16.3	28.2	38.2	25.0	23.2	31.7
UEBERSETZT	45	2	17	-	1	1	2	5	-	10	7
Percent	6.6	2.7	13.7	-	4.5	2.0	5.1	5.6	-	17.9	4.3
KEINE ANTWORT	58	8	8	6	4	4	4	7	2	3	12
Percent	8.5	10.7	6.5	14.0	18.2	8.2	10.3	7.9	10.0	5.4	7.3
OFFERTEN DURCH-SCHAUBAR?											
IMMER	110	11	17	9	2	9	4	16	4	13	25
Percent	16.2	14.7	13.7	20.9	9.1	18.4	10.3	18.0	20.0	23.2	15.2
MEISTENS	464	48	85	27	16	36	28	63	16	34	111
Percent	68.1	64.0	68.5	62.8	72.7	73.5	71.8	70.8	80.0	60.7	67.7
SELTEN	44	2	15	-	1	1	2	6	-	4	13
Percent	6.5	2.7	12.1	-	4.5	2.0	5.1	6.7	-	7.1	7.9
NIE	4	2	1	-	-	-	-	-	-	-	1
Percent	.6	2.7	.8	-	-	-	-	-	-	-	.6
KEINE ANTWORT	59	12	6	7	3	3	5	4	-	5	14
Percent	8.7	16.0	4.8	16.3	13.6	6.1	12.8	4.5	-	8.9	8.5
KONTROLLE?											
IMMER	214	20	38	16	7	20	7	24	6	20	56
Percent	31.4	26.7	30.6	37.2	31.8	40.8	17.9	27.0	30.0	35.7	34.1
MEISTENS	284	33	56	17	7	21	16	38	11	15	70
Percent	41.7	44.0	45.2	39.5	31.8	42.9	41.0	42.7	55.0	26.8	42.7
SELTEN	109	10	19	3	4	5	9	18	3	13	25
Percent	16.0	13.3	15.3	7.0	18.2	10.2	23.1	20.2	15.0	23.2	15.2
NIE	30	4	6	-	1	2	3	7	-	6	1
Percent	4.4	5.3	4.8	-	4.5	4.1	7.7	7.9	-	10.7	.6
KEINE ANTWORT	44	8	5	7	3	1	4	2	-	2	12
Percent	6.5	10.7	4.0	16.3	13.6	2.0	10.3	2.2	-	3.6	7.3

Tabelle 51.2

VON SCHWEIZER SPEDITEUREN VERLANGTE PREISE IM VERGLEICH ZUM LEISTUNGSANGEBOT
TRANSPARENZ DER VON SCHWEIZER SPEDITEUREN UNTERBREITETEN OFFERTEN
MOEGLICHKEIT ZUR KONTROLLE DER IN OFFERTEN VERANSCHLAGTEN BZW. IN FAKTUREN VERRECHNETEN KOSTEN

ANZAHL BESCHAEFTIGTE: 101-500

	Total	BRANCHEN									
		NAHRUNG	TEXTIL	HOLZ	PAPIER	CHEMIE	METALL	MASCHINEN	ELEK TRONIK	UHREN	HANDEL
Total	376	32	65	10	23	30	44	69	31	21	51
Percent	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
PREISE SIND											
ANGEMESSEN	231	20	32	7	17	22	28	43	20	16	26
Percent	61.4	62.5	49.2	70.0	73.9	73.3	63.6	62.3	64.5	76.2	51.0
AUSN. UEBERSETZT	110	8	28	1	4	7	12	21	8	3	18
Percent	29.3	25.0	43.1	10.0	17.4	23.3	27.3	30.4	25.8	14.3	35.3
UEBERSETZT	19	-	5	1	1	1	4	1	2	1	3
Percent	5.1	-	7.7	10.0	4.3	3.3	9.1	1.4	6.5	4.8	5.9
KEINE ANTWORT	16	4	-	1	1	-	-	4	1	1	4
Percent	4.3	12.5	-	10.0	4.3	-	-	5.8	3.2	4.8	7.8
OFFERTEN DURCH-SCHAUBAR?											
IMMER	48	4	4	2	3	3	6	10	5	3	8
Percent	12.8	12.5	6.2	20.0	13.0	10.0	13.6	14.5	16.1	14.3	15.7
MEISTENS	283	23	54	7	19	27	32	54	20	12	35
Percent	75.3	71.9	83.1	70.0	82.6	90.0	72.7	78.3	64.5	57.1	68.6
SELTEN	26	-	7	-	1	-	5	3	5	2	3
Percent	6.9	-	10.8	-	4.3	-	11.4	4.3	16.1	9.5	5.9
NIE	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Percent	.3	-	-	-	-	-	2.3	-	-	-	-
KEINE ANTWORT	18	5	-	1	-	-	-	2	1	4	5
Percent	4.8	15.6	-	10.0	-	-	-	2.9	3.2	19.0	9.8
KONTROLLE?											
IMMER	127	8	23	7	10	15	14	15	10	6	19
Percent	33.8	25.0	35.4	70.0	43.5	50.0	31.8	21.7	32.3	28.6	37.3
MEISTENS	179	14	37	2	10	14	22	36	18	6	20
Percent	47.6	43.8	56.9	20.0	43.5	46.7	50.0	52.2	58.1	28.6	39.2
SELTEN	44	5	5	-	1	1	5	16	2	4	5
Percent	11.7	15.6	7.7	-	4.3	3.3	11.4	23.2	6.5	19.0	9.8
NIE	7	1	-	-	1	-	3	-	-	2	-
Percent	1.9	3.1	-	-	4.3	-	6.8	-	-	9.5	-
KEINE ANTWORT	19	4	-	1	1	-	-	2	1	3	7
Percent	5.1	12.5	-	10.0	4.3	-	-	2.9	3.2	14.3	13.7

Tabelle 51.3

VON SCHWEIZER SPEDITEUREN VERLANGTE PREISE IM VERGLEICH ZUM LEISTUNGSANGEBOT
TRANSPARENZ DER VON SCHWEIZER SPEDITEUREN UNTERBREITETEN OFFERTEN
MOEGLICHKEIT ZUR KONTROLLE DER IN OFFERTEN VERANSCHLAGTEN BZW. IN FAKTUREN VERRECHNETEN KOSTEN

ANZAHL BESCHAEFTIGTE: 501-1000

	Total	BRANCHEN									
		NAHRUNG	TEXTIL	HOLZ	PAPIER	CHEMIE	METALL	MASCHINEN	ELEK TRONIK	UHREN	HANDEL
Total	82	8	5	2	7	6	16	23	7	2	6
Percent	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
PREISE SIND											
ANGEMESSEN	54	2	4	1	5	6	12	18	2	2	2
Percent	65.9	25.0	80.0	50.0	71.4	100.0	75.0	78.3	28.6	100.0	33.3
AUSN. UEBERSETZT	21	4	1	1	2	-	3	4	2	-	4
Percent	25.6	50.0	20.0	50.0	28.6	-	18.8	17.4	28.6	-	66.7
UEBERSETZT	3	1	-	-	-	-	-	-	2	-	-
Percent	3.7	12.5	-	-	-	-	-	-	28.6	-	-
KEINE ANTWORT	4	1	-	-	-	-	1	1	1	-	-
Percent	4.9	12.5	-	-	-	-	6.3	4.3	14.3	-	-
OFFERTEN DURCH-SCHAUBAR?											
IMMER	12	1	2	-	3	-	3	2	1	-	-
Percent	14.6	12.5	40.0	-	42.9	-	18.8	8.7	14.3	-	-
MEISTENS	56	4	2	2	3	3	11	19	5	2	5
Percent	68.3	50.0	40.0	100.0	42.9	50.0	68.8	82.6	71.4	100.0	83.3
SELTEN	11	2	1	-	1	3	-	2	1	-	1
Percent	13.4	25.0	20.0	-	14.3	50.0	-	8.7	14.3	-	16.7
NIE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Percent	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KEINE ANTWORT	3	1	-	-	-	-	2	-	-	-	-
Percent	3.7	12.5	-	-	-	-	12.5	-	-	-	-
KONTROLLE?											
IMMER	31	-	3	-	4	3	10	7	3	-	1
Percent	37.8	-	60.0	-	57.1	50.0	62.5	30.4	42.9	-	16.7
MEISTENS	34	3	1	-	2	2	4	15	2	2	3
Percent	41.5	37.5	20.0	-	28.6	33.3	25.0	65.2	28.6	100.0	50.0
SELTEN	13	4	1	2	-	-	1	1	2	-	2
Percent	15.9	50.0	20.0	100.0	-	-	6.3	4.3	28.6	-	33.3
NIE	2	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-
Percent	2.4	-	-	-	14.3	16.7	-	-	-	-	-
KEINE ANTWORT	2	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Percent	2.4	12.5	-	-	-	-	6.3	-	-	-	-

Tabelle 51.4

VON SCHWEIZER SPEDITEUREN VERLANGTE PREISE IM VERGLEICH ZUM LEISTUNGSANGEBOT
TRANSPARENZ DER VON SCHWEIZER SPEDITEUREN UNTERBREITETEN OFFERTEN
MOEGLICHKEIT ZUR KONTROLLE DER IN OFFERTEN VERANSCHLAGTEN BZW. IN FAKTUREN VERRECHNETEN KOSTEN

ANZAHL BESCHAEFTIGTE: >1000

	Total	BRANCHEN									
		NAHRUNG	TEXTIL	HOLZ	PAPIER	CHEMIE	METALL	MASCHINEN	ELEK TRONIK	UHREN	HANDEL
Total	70	6	4	-	3	6	2	26	10	1	12
Percent	100.0	100.0	100.0	-	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
PREISE SIND											
ANGEMESSEN	44	4	2	-	3	4	1	13	9	1	7
Percent	62.9	66.7	50.0	-	100.0	66.7	50.0	50.0	90.0	100.0	58.3
AUSN. UEBERSETZT	22	2	2	-	-	1	1	12	1	-	3
Percent	31.4	33.3	50.0	-	-	16.7	50.0	46.2	10.0	-	25.0
UEBERSETZT	2	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1
Percent	2.9	-	-	-	-	16.7	-	-	-	-	8.3
KEINE ANTWORT	2	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1
Percent	2.9	-	-	-	-	-	-	3.8	-	-	8.3
OFFERTEN DURCH-SCHAUBAR?											
IMMER	14	1	1	-	1	1	-	5	2	-	3
Percent	20.0	16.7	25.0	-	33.3	16.7	-	19.2	20.0	-	25.0
MEISTENS	51	5	3	-	2	4	2	21	7	1	6
Percent	72.9	83.3	75.0	-	66.7	66.7	100.0	80.8	70.0	100.0	50.0
SELTEN	3	-	-	-	-	1	-	-	1	-	1
Percent	4.3	-	-	-	-	16.7	-	-	10.0	-	8.3
NIE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Percent	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KEINE ANTWORT	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Percent	2.9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16.7
KONTROLLE?											
IMMER	39	4	2	-	3	5	1	10	4	-	10
Percent	55.7	66.7	50.0	-	100.0	83.3	50.0	38.5	40.0	-	83.3
MEISTENS	28	2	2	-	-	1	1	14	6	1	1
Percent	40.0	33.3	50.0	-	-	16.7	50.0	53.8	60.0	100.0	8.3
SELTEN	2	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-
Percent	2.9	-	-	-	-	-	-	7.7	-	-	-
NIE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Percent	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KEINE ANTWORT	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Percent	1.4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8.3

Frage 15

Werden Sie durch Ihre Schweizer Spediteure dank deren weltweiten Informationsnetze auch über wirtschaftliche Gegebenheiten im Ausland orientiert, welche für Ihre Unternehmung von Interesse sein können, aber nicht unbedingt direkt mit Transporten im Zusammenhang stehen?

- Ständig ....
- Oft ....
- Selten ....
- Nie ....

Tabelle 52

INFORMATION DURCH SCHWEIZER SPEDITEURE UEBER WIRTSCHAFTLICHE GEGEBENHEITEN IM AUSLAND

Total

	Total	BRANCHEN									
		NAHRUNG	TEXTIL	HOLZ	PAPIER	CHEMIE	METALL	MASCHINEN	ELEK TRONIK	UHREN	HANDEL
Total	1,212	122	199	55	55	91	101	207	68	80	234
Percent	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
INFORMATIONEN											
STAENDIG	159	19	29	4	6	21	10	30	10	11	19
Percent	13.1	15.6	14.6	7.3	10.9	23.1	9.9	14.5	14.7	13.8	8.1
OFT	519	53	81	12	22	39	45	109	31	35	92
Percent	42.8	43.4	40.7	21.8	40.0	42.9	44.6	52.7	45.6	43.8	39.3
SELTEN	329	21	57	15	17	23	29	50	21	20	76
Percent	27.1	17.2	28.6	27.3	30.9	25.3	28.7	24.2	30.9	25.0	32.5
NIE	113	11	24	12	6	4	10	12	4	10	20
Percent	9.3	9.0	12.1	21.8	10.9	4.4	9.9	5.8	5.9	12.5	8.5
KEINE ANTWORT	92	18	8	12	4	4	7	6	2	4	27
Percent	7.6	14.8	4.0	21.8	7.3	4.4	6.9	2.9	2.9	5.0	11.5

Tabelle 52.1

INFORMATION DURCH SCHWEIZER SPEDITEURE UEBER WIRTSCHAFTLICHE GEGEBENHEITEN IM AUSLAND

ANZAHL BESCHAEFTIGTE: -100

	Total	BRANCHEN									
		NAHRUNG	TEXTIL	HOLZ	PAPIER	CHEMIE	METALL	MASCHINEN	ELEK TRONIK	UHREN	HANDEL
Total	681	75	124	43	22	49	39	89	20	56	164
Percent	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
INFORMATIONEN											
STAENDIG	85	12	17	3	4	14	5	11	2	6	11
Percent	12.5	16.0	13.7	7.0	18.2	28.6	12.8	12.4	10.0	10.7	6.7
OFT	256	30	43	9	5	18	11	44	11	24	61
Percent	37.6	40.0	34.7	20.9	22.7	36.7	28.2	49.4	55.0	42.9	37.2
SELTEN	199	12	38	10	8	12	15	22	5	17	60
Percent	29.2	16.0	30.6	23.3	36.4	24.5	38.5	24.7	25.0	30.4	36.6
NIE	83	10	19	11	3	2	4	9	2	6	17
Percent	12.2	13.3	15.3	25.6	13.6	4.1	10.3	10.1	10.0	10.7	10.4
KEINE ANTWORT	58	11	7	10	2	3	4	3	-	3	15
Percent	8.5	14.7	5.6	23.3	9.1	6.1	10.3	3.4	-	5.4	9.1

Tabelle 52.2

INFORMATION DURCH SCHWEIZER SPEDITEURE UEBER WIRTSCHAFTLICHE GEGEBENHEITEN IM AUSLAND

ANZAHL BESCHAEFTIGTE: 101-500

	Total	BRANCHEN									
		NAHRUNG	TEXTIL	HOLZ	PAPIER	CHEMIE	METALL	MASCHINEN	ELEK TRONIK	UHREN	HANDEL
Total	376	32	65	10	23	30	44	69	31	21	51
Percent	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
INFORMATIONEN											
STAENDIG	50	5	9	1	2	4	5	8	4	5	7
Percent	13.3	15.6	13.8	10.0	8.7	13.3	11.4	11.6	12.9	23.8	13.7
OFT	180	16	34	2	12	18	19	35	13	9	22
Percent	47.9	50.0	52.3	20.0	52.2	60.0	43.2	50.7	41.9	42.9	43.1
SELTEN	97	5	16	5	6	6	14	21	10	3	11
Percent	25.8	15.6	24.6	50.0	26.1	20.0	31.8	30.4	32.3	14.3	21.6
NIE	23	-	5	1	1	1	5	3	2	3	2
Percent	6.1	-	7.7	10.0	4.3	3.3	11.4	4.3	6.5	14.3	3.9
KEINE ANTWORT	26	6	1	1	2	1	1	2	2	1	9
Percent	6.9	18.8	1.5	10.0	8.7	3.3	2.3	2.9	6.5	4.8	17.6

Tabelle 52.3

INFORMATION DURCH SCHWEIZER SPEDITEURE UEBER WIRTSCHAFTLICHE GEGEBENHEITEN IM AUSLAND

ANZAHL BESCHAEFTIGTE: 501-1000

	Total	BRANCHEN									
		NAHRUNG	TEXTIL	HOLZ	PAPIER	CHEMIE	METALL	MASCHINEN	ELEK TRONIK	UHREN	HANDEL
Total	82	8	5	2	7	6	16	23	7	2	6
Percent	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
INFORMATIONEN											
STAENDIG	15	2	1	-	-	3	*	5	3	-	1
Percent	18.3	25.0	20.0	-	-	50.0	-	21.7	42.9	-	16.7
OFT	44	4	2	1	4	1	13	14	2	1	2
Percent	53.7	50.0	40.0	50.0	57.1	16.7	81.3	60.9	28.6	50.0	33.3
SELTEN	13	1	2	-	2	2	-	3	2	-	1
Percent	15.9	12.5	40.0	-	28.6	33.3	-	13.0	28.6	-	16.7
NIE	4	-	-	-	1	-	1	-	-	1	1
Percent	4.9	-	-	-	14.3	-	6.3	-	-	50.0	16.7
KEINE ANTWORT	6	1	-	1	-	-	2	1	-	-	1
Percent	7.3	12.5	-	50.0	-	-	12.5	4.3	-	-	16.7

Tabelle 52.4

INFORMATION DURCH SCHWEIZER SPEDITEURE UEBER WIRTSCHAFTLICHE GEGEBENHEITEN IM AUSLAND

ANZAHL BESCHAEFTIGTE: >1000

	Total	BRANCHEN									
		NAHRUNG	TEXTIL	HOLZ	PAPIER	CHEMIE	METALL	MASCHINEN	ELEK TRONIK	UHREN	HANDEL
Total	70	6	4	-	3	6	2	26	10	1	12
Percent	100.0	100.0	100.0	-	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
INFORMATIONEN											
STAENDIG	8	-	1	-	-	-	-	6	1	-	-
Percent	11.4	-	25.0	-	-	-	-	23.1	10.0	-	-
OFT	39	3	2	-	1	2	2	16	5	1	7
Percent	55.7	50.0	50.0	-	33.3	33.3	100.0	61.5	50.0	100.0	58.3
SELTEN	18	2	1	-	1	3	-	4	4	-	3
Percent	25.7	33.3	25.0	-	33.3	50.0	-	15.4	40.0	-	25.0
NIE	3	1	-	-	1	1	-	-	-	-	-
Percent	4.3	16.7	-	-	33.3	16.7	-	-	-	-	-
KEINE ANTWORT	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Percent	2.9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16.7

Frage 16

Wie werden Sie den Spediteur in den kommenden Jahren voraussichtlich einsetzen?

	vermehrt	wie bisher	weniger
- Schiene			
. Sammelverkehr	....	....	....
. Komplettladungen	....	....	....
. Container-Sammelverkehr	....	....	....
. Container-Komplettladungen	....	....	....
- Strasse			
. LKW-Sammelverkehr	....	....	....
. LKW-Komplettladungen	....	....	....
- Binnenschiffahrt	....	....	....
- Uebersee			
. Konventionell	....	....	....
. Container-Sammelverkehr	....	....	....
. Container-Komplettladungen	....	....	....
- Luft			
. Einzelsendungen	....	....	....
. Groupage	....	....	....
. Teil-Charter	....	....	....
. Full-Charter	....	....	....
- Importverzollung	....	....	....
- Ausfuhrzollbehandlung	....	....	....

Tabelle 53: VORAUSSICHTLICHER EINSATZ DES SPEDITEURS IN DEN KOMMENDEN JAHREN

Total

	Total	BRANCHEN									
		NAHRUNG	TEXTIL	HOLZ	PAPIER	CHEMIE	METALL	MASCHINEN	ELEK TRONIK	UHREN	HANDEL
Total	1,212	122	199	55	55	91	101	207	68	80	234
Percent	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
SCHIENE:											
SAMMELVERKEHR											
VERMEHRT	87	9	14	2	13	7	8	12	11	6	5
Percent	7.2	7.4	7.0	3.6	23.6	7.7	7.9	5.8	16.2	7.5	2.1
WIE BISHER	608	48	112	16	24	47	64	126	31	21	119
Percent	50.2	39.3	56.3	29.1	43.6	51.6	63.4	60.9	45.6	26.3	50.9
WENIGER	75	11	10	1	3	10	2	14	3	4	17
Percent	6.2	9.0	5.0	1.8	5.5	11.0	2.0	6.8	4.4	5.0	7.3
KOMPLETTLADUNGEN											
VERMEHRT	48	5	2	1	7	5	8	7	4	-	9
Percent	4.0	4.1	1.0	1.8	12.7	5.5	7.9	3.4	5.9	-	3.8
WIE BISHER	358	43	37	15	19	19	35	79	20	5	86
Percent	29.5	35.2	18.6	27.3	34.5	20.9	34.7	38.2	29.4	6.3	36.8
WENIGER	78	8	8	3	4	14	5	15	3	2	16
Percent	6.4	6.6	4.0	5.5	7.3	15.4	5.0	7.2	4.4	2.5	6.8
CONTAINER-SAMMEL											
VERMEHRT	85	12	10	1	4	11	6	21	6	-	14
Percent	7.0	9.8	5.0	1.8	7.3	12.1	5.9	10.1	8.8	-	6.0
WIE BISHER	259	30	31	5	9	22	26	58	17	6	55
Percent	21.4	24.6	15.6	9.1	16.4	24.2	25.7	28.0	25.0	7.5	23.5
WENIGER	40	2	4	2	5	3	6	7	2	-	9
Percent	3.3	1.6	2.0	3.6	9.1	3.3	5.9	3.4	2.9	-	3.8
CONTAINER-KOMPL											
VERMEHRT	61	9	8	1	2	14	6	8	2	-	11
Percent	5.0	7.4	4.0	1.8	3.6	15.4	5.9	3.9	2.9	-	4.7
WIE BISHER	237	32	21	5	13	14	23	56	17	5	51
Percent	19.6	26.2	10.6	9.1	23.6	15.4	22.8	27.1	25.0	6.3	21.8
WENIGER	55	3	5	3	4	6	5	12	4	2	11
Percent	4.5	2.5	2.5	5.5	7.3	6.6	5.0	5.8	5.9	2.5	4.7
STRASSE:											
LKW-SAMMEL											
VERMEHRT	137	17	19	6	8	14	14	25	8	3	23
Percent	11.3	13.9	9.5	10.9	14.5	15.4	13.9	12.1	11.8	3.8	9.8
WIE BISHER	709	53	135	29	30	58	64	134	44	19	143
Percent	58.5	43.4	67.8	52.7	54.5	63.7	63.4	64.7	64.7	23.8	61.1
WENIGER	61	8	8	-	6	4	5	12	6	1	11
Percent	5.0	6.6	4.0	-	10.9	4.4	5.0	5.8	8.8	1.3	4.7
LKW-KOMPL											
VERMEHRT	99	18	11	6	5	6	9	22	4	-	18
Percent	8.2	14.8	5.5	10.9	9.1	6.6	8.9	10.6	5.9	-	7.7
WIE BISHER	453	42	48	28	27	43	41	88	26	4	106
Percent	37.4	34.4	24.1	50.9	49.1	47.3	40.6	42.5	38.2	5.0	45.3
WENIGER	72	6	8	1	5	11	5	11	5	2	18
Percent	5.9	4.9	4.0	1.8	9.1	12.1	5.0	5.3	7.4	2.5	7.7
BINNENSCHIFFAHRT											
VERMEHRT	8	1	-	-	1	-	-	2	-	-	4
Percent	.7	.8	-	-	1.8	-	-	1.0	-	-	1.7

Total

	Total	BRANCHEN									
		NAHRUNG	TEXTIL	HOLZ	PAPIER	CHEMIE	METALL	MASCHINEN	ELEK TRONIK	UHREN	HANDEL
BINNENSCHIFFAHRT											
WIE BISHER.....	136	18	13	3	5	13	14	30	8	2	30
Percent.....	11.2	14.8	6.5	5.5	9.1	14.3	13.9	14.5	11.8	2.5	12.8
WENIGER.....	47	7	7	1	1	3	3	14	4	1	6
Percent.....	3.9	5.7	3.5	1.8	1.8	3.3	3.0	6.8	5.9	1.3	2.6
UEBERSEE:											
KONVENTIONELL											
VERMEHRT.....	18	2	5	-	-	-	4	4	1	-	2
Percent.....	1.5	1.6	2.5	-	-	-	4.0	1.9	1.5	-	.9
WIE BISHER.....	358	35	44	7	9	34	34	96	33	15	51
Percent.....	29.5	28.7	22.1	12.7	16.4	37.4	33.7	46.4	48.5	18.8	21.8
WENIGER.....	80	9	9	1	3	7	4	19	1	1	26
Percent.....	6.6	7.4	4.5	1.8	5.5	7.7	4.0	9.2	1.5	1.3	11.1
CONTAINER-SAMMEL											
VERMEHRT.....	139	16	21	2	4	15	6	36	13	2	24
Percent.....	11.5	13.1	10.6	3.6	7.3	16.5	5.9	17.4	19.1	2.5	10.3
WIE BISHER.....	301	30	46	8	10	28	28	63	21	11	56
Percent.....	24.8	24.6	23.1	14.5	18.2	30.8	27.7	30.4	30.9	13.8	23.9
WENIGER.....	21	1	4	-	-	2	3	5	-	-	6
Percent.....	1.7	.8	2.0	-	-	2.2	3.0	2.4	-	-	2.6
CONTAINER-KOMPL											
VERMEHRT.....	87	19	4	1	3	11	7	23	3	-	16
Percent.....	7.2	15.6	2.0	1.8	5.5	12.1	6.9	11.1	4.4	-	6.8
WIE BISHER.....	214	23	20	8	9	16	19	48	17	4	50
Percent.....	17.7	18.9	10.1	14.5	16.4	17.6	18.8	23.2	25.0	5.0	21.4
WENIGER.....	34	3	6	1	1	4	2	7	2	2	6
Percent.....	2.8	2.5	3.0	1.8	1.8	4.4	2.0	3.4	2.9	2.5	2.6
LUFT:											
EINZELSENDUNGEN											
VERMEHRT.....	67	3	11	-	3	6	7	22	4	8	3
Percent.....	5.5	2.5	5.5	-	5.5	6.6	6.9	10.6	5.9	10.0	1.3
WIE BISHER.....	518	24	88	8	18	45	44	122	43	44	82
Percent.....	42.7	19.7	44.2	14.5	32.7	49.5	43.6	58.9	63.2	55.0	35.0
WENIGER.....	66	8	8	1	-	6	3	18	6	4	12
Percent.....	5.4	6.6	4.0	1.8	-	6.6	3.0	8.7	8.8	5.0	5.1
GROUPAGE											
VERMEHRT.....	120	4	13	-	3	13	7	40	13	16	11
Percent.....	9.9	3.3	6.5	-	5.5	14.3	6.9	19.3	19.1	20.0	4.7
WIE BISHER.....	270	9	50	3	5	19	17	63	24	35	45
Percent.....	22.3	7.4	25.1	5.5	9.1	20.9	16.8	30.4	35.3	43.8	19.2
WENIGER.....	30	5	5	1	-	4	2	4	1	1	7
Percent.....	2.5	4.1	2.5	1.8	-	4.4	2.0	1.9	1.5	1.3	3.0
TEIL-CHARTER											
VERMEHRT.....	83	6	13	-	3	9	7	23	10	3	9
Percent.....	6.8	4.9	6.5	-	5.5	9.9	6.9	11.1	14.7	3.8	3.8
WIE BISHER.....	193	9	26	2	3	17	14	53	17	22	30
Percent.....	15.9	7.4	13.1	3.6	5.5	18.7	13.9	25.6	25.0	27.5	12.8
WENIGER.....	29	3	5	2	1	1	3	6	1	2	5
Percent.....	2.4	2.5	2.5	3.6	1.8	1.1	3.0	2.9	1.5	2.5	2.1

VORAUSSICHTLICHER EINSATZ DES SPEDITEURS IN DEN KOMMENDEN JAHREN

Total

	Total	BRANCHEN									
		NAHRUNG	TEXTIL	HOLZ	PAPIER	CHEMIE	METALL	MASCHINEN	ELEK TRONIK	UHREN	HANDEL
FULL-CHARTER											
VERMEHRT.....	39	3	7	-	2	3	1	10	7	6	-
Percent.....	3.2	2.5	3.5	-	3.6	3.3	1.0	4.8	10.3	7.5	-
WIE BISHER.....	133	6	22	2	1	13	8	36	9	15	21
Percent.....	11.0	4.9	11.1	3.6	1.8	14.3	7.9	17.4	13.2	18.8	9.0
WENIGER.....	40	6	6	2	1	3	5	6	2	2	7
Percent.....	3.3	4.9	3.0	3.6	1.8	3.3	5.0	2.9	2.9	2.5	3.0
IMPORTVERZOLLUNG:											
VERMEHRT.....	48	6	7	1	3	4	2	8	3	4	10
Percent.....	4.0	4.9	3.5	1.8	5.5	4.4	2.0	3.9	4.4	5.0	4.3
WIE BISHER.....	741	60	142	24	28	58	52	144	44	35	154
Percent.....	61.1	49.2	71.4	43.6	50.9	63.7	51.5	69.6	64.7	43.8	65.8
WENIGER.....	55	5	8	1	1	7	7	7	3	5	11
Percent.....	4.5	4.1	4.0	1.8	1.8	7.7	6.9	3.4	4.4	6.3	4.7
EXPORTVERZOLLUNG:											
VERMEHRT.....	53	4	11	1	4	7	8	9	4	2	3
Percent.....	4.4	3.3	5.5	1.8	7.3	7.7	7.9	4.3	5.9	2.5	1.3
WIE BISHER.....	706	51	127	20	34	57	59	157	47	47	107
Percent.....	58.3	41.8	63.8	36.4	61.8	62.6	58.4	75.8	69.1	58.8	45.7
WENIGER.....	34	5	5	-	1	5	5	3	4	3	3
Percent.....	2.8	4.1	2.5	-	1.8	5.5	5.0	1.4	5.9	3.8	1.3

Tabelle 53.1: VORAUSSICHTLICHER EINSATZ DES SPEDITEURS IN DEN KOMMENDEN JAHREN

ANZAHL BESCHAEFTIGTE: -100

	Total	BRANCHEN									
		NAHRUNG	TEXTIL	HOLZ	PAPIER	CHEMIE	METALL	MASCHINEN	ELEK TRONIK	UHREN	HANDEL
Total.....	681	75	124	43	22	49	39	89	20	56	164
Percent.....	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
SCHIENE:											
SAMMELVERKEHR											
VERMEHRT.....	31	3	8	1	3	3	3	3	1	3	3
Percent.....	4.6	4.0	6.5	2.3	13.6	6.1	7.7	3.4	5.0	5.4	1.8
WIE BISHER.....	323	28	66	11	10	26	25	51	8	16	82
Percent.....	47.4	37.3	53.2	25.6	45.5	53.1	64.1	57.3	40.0	28.6	50.0
WENIGER.....	41	9	7	-	3	2	1	6	1	3	9
Percent.....	6.0	12.0	5.6	-	13.6	4.1	2.6	6.7	5.0	5.4	5.5
KOMPLETTLADUNGEN											
VERMEHRT.....	21	3	2	1	3	2	2	2	-	-	6
Percent.....	3.1	4.0	1.6	2.3	13.6	4.1	5.1	2.2	-	-	3.7
WIE BISHER.....	162	20	20	11	4	8	15	21	6	4	53
Percent.....	23.8	26.7	16.1	25.6	18.2	16.3	38.5	23.6	30.0	7.1	32.3
WENIGER.....	34	5	4	2	2	3	2	3	-	2	11
Percent.....	5.0	6.7	3.2	4.7	9.1	6.1	5.1	3.4	-	3.6	6.7
CONTAINER-SAMMEL											
VERMEHRT.....	26	7	3	1	2	3	2	4	-	-	4
Percent.....	3.8	9.3	2.4	2.3	9.1	6.1	5.1	4.5	-	-	2.4
WIE BISHER.....	115	14	14	2	2	8	8	19	5	6	37
Percent.....	16.9	18.7	11.3	4.7	9.1	16.3	20.5	21.3	25.0	10.7	22.6
WENIGER.....	20	2	3	1	2	1	4	2	-	-	5
Percent.....	2.9	2.7	2.4	2.3	9.1	2.0	10.3	2.2	-	-	3.0
CONTAINER-KOMPL											
VERMEHRT.....	24	5	4	-	1	4	2	2	-	-	6
Percent.....	3.5	6.7	3.2	-	4.5	8.2	5.1	2.2	-	-	3.7
WIE BISHER.....	92	12	8	3	3	7	4	14	7	5	29
Percent.....	13.5	16.0	6.5	7.0	13.6	14.3	10.3	15.7	35.0	8.9	17.7
WENIGER.....	25	2	4	2	2	1	4	3	-	2	5
Percent.....	3.7	2.7	3.2	4.7	9.1	2.0	10.3	3.4	-	3.6	3.0
STRASSE:											
LKW-SAMMEL											
VERMEHRT.....	70	10	12	4	3	5	6	12	1	1	16
Percent.....	10.3	13.3	9.7	9.3	13.6	10.2	15.4	13.5	5.0	1.8	9.8
WIE BISHER.....	391	33	75	21	13	32	22	61	16	15	103
Percent.....	57.4	44.0	60.5	48.8	59.1	65.3	56.4	68.5	80.0	26.8	62.8
WENIGER.....	21	5	3	-	2	1	2	1	-	1	6
Percent.....	3.1	6.7	2.4	-	9.1	2.0	5.1	1.1	-	1.8	3.7
LKW-KOMPL											
VERMEHRT.....	50	13	6	4	2	3	3	7	-	-	12
Percent.....	7.3	17.3	4.8	9.3	9.1	6.1	7.7	7.9	-	-	7.3
WIE BISHER.....	213	23	22	20	8	19	12	31	8	3	67
Percent.....	31.3	30.7	17.7	46.5	36.4	38.8	30.8	34.8	40.0	5.4	40.9
WENIGER.....	25	1	7	1	1	1	1	2	-	2	9
Percent.....	3.7	1.3	5.6	2.3	4.5	2.0	2.6	2.2	-	3.6	5.5
BINNENSCHIFFAHRT											
VERMEHRT.....	6	1	-	-	-	-	-	2	-	-	3
Percent.....	.9	1.3	-	-	-	-	-	2.2	-	-	1.8

ANZAHL BESCHAEFTIGTE: -100

	Total	BRANCHEN									
		NAHRUNG	TEXTIL	HOLZ	PAPIER	CHEMIE	METALL	MASCHINEN	ELEK TRONIK	UHREN	HANDEL
BINNENSCHIFFAHRT											
WIE BISHER.....	57	10	6	3	-	5	3	9	2	1	18
Percent.....	8.4	13.3	4.8	7.0	-	10.2	7.7	10.1	10.0	1.8	11.0
WENIGER.....	19	2	6	-	-	-	1	5	-	1	4
Percent.....	2.8	2.7	4.8	-	-	-	2.6	5.6	-	1.8	2.4
UEBERSEE:											
KONVENTIONELL											
VERMEHRT.....	8	-	3	-	-	-	2	1	-	-	2
Percent.....	1.2	-	2.4	-	-	-	5.1	1.1	-	-	1.2
WIE BISHER.....	154	22	23	5	2	11	10	34	5	8	34
Percent.....	22.6	29.3	18.5	11.6	9.1	22.4	25.6	38.2	25.0	14.3	20.7
WENIGER.....	29	6	2	-	1	1	1	3	-	1	14
Percent.....	4.3	8.0	1.6	-	4.5	2.0	2.6	3.4	-	1.8	8.5
CONTAINER-SAMMEL											
VERMEHRT.....	51	10	9	1	1	5	2	11	-	2	10
Percent.....	7.5	13.3	7.3	2.3	4.5	10.2	5.1	12.4	-	3.6	6.1
WIE BISHER.....	143	16	26	5	3	12	5	20	7	8	41
Percent.....	21.0	21.3	21.0	11.6	13.6	24.5	12.8	22.5	35.0	14.3	25.0
WENIGER.....	9	-	1	-	-	-	1	2	-	-	5
Percent.....	1.3	-	.8	-	-	-	2.6	2.2	-	-	3.0
CONTAINER-KOMPL											
VERMEHRT.....	22	7	-	-	2	2	1	3	-	-	7
Percent.....	3.2	9.3	-	-	9.1	4.1	2.6	3.4	-	-	4.3
WIE BISHER.....	84	10	10	3	2	6	4	11	3	3	32
Percent.....	12.3	13.3	8.1	7.0	9.1	12.2	10.3	12.4	15.0	5.4	19.5
WENIGER.....	14	-	2	1	-	-	1	3	-	2	5
Percent.....	2.1	-	1.6	2.3	-	-	2.6	3.4	-	3.6	3.0
LUFT:											
EINZELSENDUNGEN											
VERMEHRT.....	31	1	7	-	-	4	2	8	1	6	2
Percent.....	4.6	1.3	5.6	-	-	8.2	5.1	9.0	5.0	10.7	1.2
WIE BISHER.....	248	11	52	4	6	19	14	45	11	32	54
Percent.....	36.4	14.7	41.9	9.3	27.3	38.8	35.9	50.6	55.0	57.1	32.9
WENIGER.....	21	4	2	1	-	-	1	7	-	1	5
Percent.....	3.1	5.3	1.6	2.3	-	-	2.6	7.9	-	1.8	3.0
GROUPAGE											
VERMEHRT.....	33	2	5	-	1	3	-	10	-	9	3
Percent.....	4.8	2.7	4.0	-	4.5	6.1	-	11.2	-	16.1	1.8
WIE BISHER.....	122	1	24	1	1	8	4	20	7	25	31
Percent.....	17.9	1.3	19.4	2.3	4.5	16.3	10.3	22.5	35.0	44.6	18.9
WENIGER.....	16	2	5	1	-	1	1	1	-	1	4
Percent.....	2.3	2.7	4.0	2.3	-	2.0	2.6	1.1	-	1.8	2.4
TEIL-CHARTER											
VERMEHRT.....	19	1	4	-	1	1	1	7	-	2	2
Percent.....	2.8	1.3	3.2	-	4.5	2.0	2.6	7.9	-	3.6	1.2
WIE BISHER.....	76	3	11	1	1	5	2	13	5	16	19
Percent.....	11.2	4.0	8.9	2.3	4.5	10.2	5.1	14.6	25.0	28.6	11.6
WENIGER.....	16	1	5	1	-	-	1	3	-	1	4
Percent.....	2.3	1.3	4.0	2.3	-	-	2.6	3.4	-	1.8	2.4

VORAUSSICHTLICHER EINSATZ DES SPEDITEURS IN DEN KOMMENDEN JAHREN

ANZAHL BESCHAEFTIGTE: -100

	Total	BRANCHEN									
		NAHRUNG	TEXTIL	HOLZ	PAPIER	CHEMIE	METALL	MASCHINEN	ELEK TRONIK	UHREN	HANDEL
FULL-CHARTER											
VERMEHRT.....	15	1	4	-	1	1	-	3	-	5	-
Percent.....	2.2	1.3	3.2	-	4.5	2.0	-	3.4	-	8.9	-
WIE BISHER.....	52	1	10	1	-	4	2	9	1	10	14
Percent.....	7.6	1.3	8.1	2.3	-	8.2	5.1	10.1	5.0	17.9	8.5
WENIGER.....	15	1	3	1	-	-	1	3	-	1	5
Percent.....	2.2	1.3	2.4	2.3	-	-	2.6	3.4	-	1.8	3.0
IMPORTVERZOLLUNG:											
VERMEHRT.....	28	4	7	1	2	3	-	2	-	3	6
Percent.....	4.1	5.3	5.6	2.3	9.1	6.1	-	2.2	-	5.4	3.7
WIE BISHER.....	404	36	83	15	10	27	19	62	15	26	111
Percent.....	59.3	48.0	66.9	34.9	45.5	55.1	48.7	69.7	75.0	46.4	67.7
WENIGER.....	30	3	5	1	1	3	1	1	-	4	11
Percent.....	4.4	4.0	4.0	2.3	4.5	6.1	2.6	1.1	-	7.1	6.7
EXPORTVERZOLLUNG:											
VERMEHRT.....	29	1	9	1	2	5	4	2	-	2	3
Percent.....	4.3	1.3	7.3	2.3	9.1	10.2	10.3	2.2	-	3.6	1.8
WIE BISHER.....	350	28	74	11	13	28	16	64	13	32	71
Percent.....	51.4	37.3	59.7	25.6	59.1	57.1	41.0	71.9	65.0	57.1	43.3
WENIGER.....	12	2	2	-	1	-	-	1	1	2	3
Percent.....	1.8	2.7	1.6	-	4.5	-	-	1.1	5.0	3.6	1.8

Tabelle 53.2: VORAUSSICHTLICHER EINSATZ DES SPEDITEURS IN DEN KOMMENDEN JAHREN

ANZAHL BESCHAEFTIGTE: 101-500

	Total	BRANCHEN									
		NAHRUNG	TEXTIL	HOLZ	PAPIER	CHEMIE	METALL	MASCHINEN	ELEK TRONIK	UHREN	HANDEL
Total	376	32	65	10	23	30	44	69	31	21	51
Percent	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
SCHIENE:											
SAMMELVERKEHR											
VERMEHRT	41	3	6	1	6	3	5	6	6	3	2
Percent	10.9	9.4	9.2	10.0	26.1	10.0	11.4	8.7	19.4	14.3	3.9
WIE BISHER	195	13	40	4	12	16	27	42	14	3	24
Percent	51.9	40.6	61.5	40.0	52.2	53.3	61.4	60.9	45.2	14.3	47.1
WENIGER	23	1	3	1	-	4	-	5	2	1	6
Percent	6.1	3.1	4.6	10.0	-	13.3	-	7.2	6.5	4.8	11.8
KOMPLETTLADUNGEN											
VERMEHRT	14	2	-	-	2	2	3	1	3	-	1
Percent	3.7	6.3	-	-	8.7	6.7	6.8	1.4	9.7	-	2.0
WIE BISHER	134	15	15	4	10	10	13	35	8	1	23
Percent	35.6	46.9	23.1	40.0	43.5	33.3	29.5	50.7	25.8	4.8	45.1
WENIGER	23	-	4	1	2	5	2	5	2	-	2
Percent	6.1	-	6.2	10.0	8.7	16.7	4.5	7.2	6.5	-	3.9
CONTAINER-SAMMEL											
VERMEHRT	36	3	6	-	2	5	3	6	4	-	7
Percent	9.6	9.4	9.2	-	8.7	16.7	6.8	8.7	12.9	-	13.7
WIE BISHER	80	8	14	3	4	8	9	18	6	-	10
Percent	21.3	25.0	21.5	30.0	17.4	26.7	20.5	26.1	19.4	-	19.6
WENIGER	17	-	1	1	3	1	2	4	2	-	3
Percent	4.5	-	1.5	10.0	13.0	3.3	4.5	5.8	6.5	-	5.9
CONTAINER-KOMPL											
VERMEHRT	24	3	3	1	1	7	2	1	2	-	4
Percent	6.4	9.4	4.6	10.0	4.3	23.3	4.5	1.4	6.5	-	7.8
WIE BISHER	84	11	10	1	7	5	9	20	7	-	14
Percent	22.3	34.4	15.4	10.0	30.4	16.7	20.5	29.0	22.6	-	27.5
WENIGER	17	-	1	1	2	2	1	5	2	-	3
Percent	4.5	-	1.5	10.0	8.7	6.7	2.3	7.2	6.5	-	5.9
STRASSE:											
LKW-SAMMEL											
VERMEHRT	49	4	7	2	3	7	8	7	5	2	4
Percent	13.0	12.5	10.8	20.0	13.0	23.3	18.2	10.1	16.1	9.5	7.8
WIE BISHER	225	13	51	6	15	18	30	44	15	4	29
Percent	59.8	40.6	78.5	60.0	65.2	60.0	68.2	63.8	48.4	19.0	56.9
WENIGER	25	3	5		1	1	2	5	5	-	3
Percent	6.6	9.4	7.7		4.3	3.3	4.5	7.2	16.1	-	5.9
LKW-KOMPL											
VERMEHRT	38	4	5	2	2	3	5	9	4	-	4
Percent	10.1	12.5	7.7	20.0	8.7	10.0	11.4	13.0	12.9	-	7.8
WIE BISHER	154	12	21	6	14	17	16	28	10	1	29
Percent	41.0	37.5	32.3	60.0	60.9	56.7	36.4	40.6	32.3	4.8	56.9
WENIGER	24	2	1	-	3	5	4	2	2	-	5
Percent	6.4	6.3	1.5	-	13.0	16.7	9.1	2.9	6.5	-	9.8
BINNENSCHIFFAHRT											
VERMEHRT	2	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
Percent	.5	-	-	-	4.3	-	-	-	-	-	2.0

ANZAHL BESCHAEFTIGTE: 101-500

	Total	BRANCHEN									
		NAHRUNG	TEXTIL	HOLZ	PAPIER	CHEMIE	METALL	MASCHINEN	ELEK TRONIK	UHREN	HANDEL
BINNENSCHIFFAHRT											
WIE BISHER.....	52	5	7	-	4	5	7	12	4	1	7
Percent.....	13.8	15.6	10.8	-	17.4	16.7	15.9	17.4	12.9	4.8	13.7
WENIGER.....	17	3	1	1	1	1	2	4	2	-	2
Percent.....	4.5	9.4	1.5	10.0	4.3	3.3	4.5	5.8	6.5	-	3.9
UEBERSEE:											
KONVENTIONELL											
VERMEHRT.....	9	1	2	-	-	-	2	3	1	-	-
Percent.....	2.4	3.1	3.1	-	-	-	4.5	4.3	3.2	-	-
WIE BISHER.....	125	4	19	2	6	16	13	29	17	5	14
Percent.....	33.2	12.5	29.2	20.0	26.1	53.3	29.5	42.0	54.8	23.8	27.5
WENIGER.....	30	3	5	1	2	3	3	9	-	-	4
Percent.....	8.0	9.4	7.7	10.0	8.7	10.0	6.8	13.0	-	-	7.8
CONTAINER-SAMMEL											
VERMEHRT.....	59	2	10	1	3	8	4	15	9	-	7
Percent.....	15.7	6.3	15.4	10.0	13.0	26.7	9.1	21.7	29.0	-	13.7
WIE BISHER.....	99	9	18	3	6	10	13	19	8	3	10
Percent.....	26.3	28.1	27.7	30.0	26.1	33.3	29.5	27.5	25.8	14.3	19.6
WENIGER.....	8	1	1	-	-	1	2	2	-	-	1
Percent.....	2.1	3.1	1.5	-	-	3.3	4.5	2.9	-	-	2.0
CONTAINER-KOMPL											
VERMEHRT.....	35	4	2	1	-	8	3	11	1	-	5
Percent.....	9.3	12.5	3.1	10.0	-	26.7	6.8	15.9	3.2	-	9.8
WIE BISHER.....	80	10	8	4	7	5	9	17	8	1	11
Percent.....	21.3	31.3	12.3	40.0	30.4	16.7	20.5	24.6	25.8	4.8	21.6
WENIGER.....	12	2	3	-	1	2	1	2	-	-	1
Percent.....	3.2	6.3	4.6	-	4.3	6.7	2.3	2.9	-	-	2.0
LUFT:											
EINZELSENDUNGEN											
VERMEHRT.....	26	1	3	-	2	2	5	9	3	1	-
Percent.....	6.9	3.1	4.6	-	8.7	6.7	11.4	13.0	9.7	4.8	-
WIE BISHER.....	173	7	31	3	9	19	16	38	18	11	21
Percent.....	46.0	21.9	47.7	30.0	39.1	63.3	36.4	55.1	58.1	52.4	41.2
WENIGER.....	34	3	5	-	-	2	2	10	6	3	3
Percent.....	9.0	9.4	7.7	-	-	6.7	4.5	14.5	19.4	14.3	5.9
GROUPAGE											
VERMEHRT.....	55	1	6	-	2	5	5	17	10	6	3
Percent.....	14.6	3.1	9.2	-	8.7	16.7	11.4	24.6	32.3	28.6	5.9
WIE BISHER.....	92	4	23	2	3	7	7	22	7	8	9
Percent.....	24.5	12.5	35.4	20.0	13.0	23.3	15.9	31.9	22.6	38.1	17.6
WENIGER.....	8	2	-	-	-	1	1	1	1	-	2
Percent.....	2.1	6.3	-	-	-	3.3	2.3	1.4	3.2	-	3.9
TEIL-CHARTER											
VERMEHRT.....	36	1	7	-	2	5	5	9	4	1	2
Percent.....	9.6	3.1	10.8	-	8.7	16.7	11.4	13.0	12.9	4.8	3.9
WIE BISHER.....	71	4	12	1	1	6	7	21	7	5	7
Percent.....	18.9	12.5	18.5	10.0	4.3	20.0	15.9	30.4	22.6	23.8	13.7
WENIGER.....	10	2	-	1	1	-	2	1	1	1	1
Percent.....	2.7	6.3	-	10.0	4.3	-	4.5	1.4	3.2	4.8	2.0

VORAUSSICHTLICHER EINSATZ DES SPEDITEURS IN DEN KOMMENDEN JAHREN

ANZAHL BESCHAEFTIGTE: 101-500

	Total	BRANCHEN									
		NAHRUNG	TEXTIL	HOLZ	PAPIER	CHEMIE	METALL	MASCHINEN	ELEK TRONIK	UHREN	HANDEL
FULL-CHARTER											
VERMEHRT.....	18	1	3	-	1	1	1	7	3	1	-
Percent.....	4.8	3.1	4.6	-	4.3	3.3	2.3	10.1	9.7	4.8	-
WIE BISHER.....	51	4	12	1	1	4	3	12	6	4	4
Percent.....	13.6	12.5	18.5	10.0	4.3	13.3	6.8	17.4	19.4	19.0	7.8
WENIGER.....	16	3	1	1	1	1	4	2	1	1	1
Percent.....	4.3	9.4	1.5	10.0	4.3	3.3	9.1	2.9	3.2	4.8	2.0
IMPORTVERZOLLUNG:											
VERMEHRT.....	16	1	-	-	1	1	2	5	3	1	2
Percent.....	4.3	3.1	-	-	4.3	3.3	4.5	7.2	9.7	4.8	3.9
WIE BISHER.....	229	13	52	7	14	21	23	42	18	9	30
Percent.....	60.9	40.6	80.0	70.0	60.9	70.0	52.3	60.9	58.1	42.9	58.8
WENIGER.....	19	2	3	-	-	2	4	5	2	1	-
Percent.....	5.1	6.3	4.6	-	-	6.7	9.1	7.2	6.5	4.8	-
EXPORTVERZOLLUNG:											
VERMEHRT.....	20	2	2	-	2	2	4	5	3	-	-
Percent.....	5.3	6.3	3.1	-	8.7	6.7	9.1	7.2	9.7	-	-
WIE BISHER.....	242	14	45	7	15	19	29	50	21	13	29
Percent.....	64.4	43.8	69.2	70.0	65.2	63.3	65.9	72.5	67.7	61.9	56.9
WENIGER.....	18	3	3	-	-	3	4	2	2	1	-
Percent.....	4.8	9.4	4.6	-	-	10.0	.1	2.9	6.5	4.8	-

ANZAHL BESCHAEFTIGTE: 501-1000

	Total	BRANCHEN									
		NAHRUNG	TEXTIL	HOLZ	PAPIER	CHEMIE	METALL	MASCHINEN	ELEK TRONIK	UHREN	HANDEL
Total.....	82	8	5	2	7	6	16	23	7	2	6
Percent.....	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
SCHIENE:											
SAMMELVERKEHR											
VERMEHRT.....	6	1	-	-	3	-	-	1	1	-	-
Percent.....	7.3	12.5	-	-	42.9	-	-	4.3	14.3	-	-
WIE BISHER.....	47	3	2	1	1	3	10	16	4	1	6
Percent.....	57.3	37.5	40.0	50.0	14.3	50.0	62.5	69.6	57.1	50.0	100.0
WENIGER.....	4	1	-	-	-	2	1	-	-	-	-
Percent.....	4.9	12.5	-	-	-	33.3	6.3	-	-	-	-
KOMPLETTLADUNGEN											
VERMEHRT.....	8	-	-	-	2	-	3	2	1	-	-
Percent.....	9.8	-	-	-	28.6	-	18.8	8.7	14.3	-	-
WIE BISHER.....	27	3	-	-	3	1	5	12	-	-	3
Percent.....	32.9	37.5	-	-	42.9	16.7	31.3	52.2	-	-	50.0
WENIGER.....	7	1	-	-	-	2	1	1	1	-	1
Percent.....	8.5	12.5	-	-	-	33.3	6.3	4.3	14.3	-	16.7
CONTAINER-SAMMEL											
VERMEHRT.....	8	1	-	-	-	-	1	4	1	-	1
Percent.....	9.8	12.5	-	-	-	-	6.3	17.4	14.3	-	16.7
WIE BISHER.....	28	4	1	-	3	3	7	7	1	-	2
Percent.....	34.1	50.0	20.0	-	42.9	50.0	43.8	30.4	14.3	-	33.3
WENIGER.....	2	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-
Percent.....	2.4	-	-	-	-	16.7	-	4.3	-	-	-
CONTAINER-KOMPL											
VERMEHRT.....	3	1	-	-	-	-	2	-	-	-	-
Percent.....	3.7	12.5	-	-	-	-	12.5	-	-	-	-
WIE BISHER.....	36	5	2	1	3	1	8	13	-	-	3
Percent.....	43.9	62.5	40.0	50.0	42.9	16.7	50.0	56.5	-	-	50.0
WENIGER.....	3	-	-	-	-	2	-	-	1	-	-
Percent.....	3.7	-	-	-	-	33.3	-	-	14.3	-	-
STRASSE:											
LKW-SAMMEL											
VERMEHRT.....	9	1	-	-	2	2	-	2	1	-	1
Percent.....	11.0	12.5	-	-	28.6	33.3	-	8.7	14.3	-	16.7
WIE BISHER.....	44	2	5	2	1	3	10	13	5	-	3
Percent.....	53.7	25.0	100.0	100.0	14.3	50.0	62.5	56.5	71.4	-	50.0
WENIGER.....	7	-	-	-	2	1	1	1	1	-	1
Percent.....	8.5	-	-	-	28.6	16.7	6.3	4.3	14.3	-	16.7
LKW-KOMPL											
VERMEHRT.....	8	1	-	-	1	-	1	4	-	-	1
Percent.....	9.8	12.5	-	-	14.3	-	6.3	17.4	-	-	16.7
WIE BISHER.....	41	2	3	2	3	4	11	12	2	-	2
Percent.....	50.0	25.0	60.0	100.0	42.9	66.7	68.8	52.2	28.6	-	33.3
WENIGER.....	11	1	-	-	1	2	-	4	2	-	1
Percent.....	13.4	12.5	-	-	14.3	33.3	-	17.4	28.6	-	16.7
BINNENSCHIFFAHRT											
VERMEHRT.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Percent.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

ANZAHL BESCHAEFTIGTE: 501-1000

	Total	BRANCHEN									
		NAHRUNG	TEXTIL	HOLZ	PAPIER	CHEMIE	METALL	MASCHINEN	ELEK TRONIK	UHREN	HANDEL
BINNENSCHIFFAHRT											
WIE BISHER.....	11	2	-	-	1	1	3	3	-	-	1
Percent.....	13.4	25.0	-	-	14.3	16.7	18.8	13.0	-	-	16.7
WENIGER.....	4	-	-	-	-	2	-	1	1	-	-
Percent.....	4.9	-	-	-	-	33.3	-	4.3	14.3	-	-
UEBERSEE:											
KONVENTIONELL											
VERMEHRT.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Percent.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WIE BISHER.....	40	4	1	-	1	3	9	15	5	1	1
Percent.....	48.8	50.0	20.0	-	14.3	50.0	56.3	65.2	71.4	50.0	16.7
WENIGER.....	8	-	2	-	-	1	1	3	-	-	2
Percent.....	9.8	-	40.0	-	-	16.7	-	13.0	-	-	33.3
CONTAINER-SAMMEL											
VERMEHRT.....	8	2	-	-	-	1	-	2	1	-	2
Percent.....	9.8	25.0	-	-	-	16.7	-	8.7	14.3	-	33.3
WIE BISHER.....	29	3	1	-	1	1	8	12	2	-	1
Percent.....	35.4	37.5	20.0	-	14.3	16.7	50.0	52.2	28.6	-	16.7
WENIGER.....	3	-	1	-	-	1	-	1	-	-	-
Percent.....	3.7	-	20.0	-	-	16.7	-	4.3	-	-	-
CONTAINER-KOMPL											
VERMEHRT.....	12	4	-	-	1	-	3	4	-	-	-
Percent.....	14.6	50.0	-	-	14.3	-	18.8	17.4	-	-	-
WIE BISHER.....	21	1	1	1	-	-	4	10	1	-	3
Percent.....	25.6	12.5	20.0	50.0	-	-	25.0	43.5	14.3	-	50.0
WENIGER.....	6	1	1	-	-	2	-	1	1	-	-
Percent.....	7.3	12.5	20.0	-	-	33.3	-	4.3	14.3	-	-
LUFT:											
EINZELSENDUNGEN											
VERMEHRT.....	6	-	1	-	1	-	-	3	-	1	-
Percent.....	7.3	-	20.0	-	14.3	-	-	13.0	-	50.0	-
WIE BISHER.....	48	3	2	1	1	4	12	18	6	-	1
Percent.....	58.5	37.5	40.0	50.0	14.3	66.7	75.0	78.3	85.7	-	16.7
WENIGER.....	3	-	-	-	-	1	-	-	-	-	2
Percent.....	3.7	-	-	-	-	16.7	-	-	-	-	33.3
GROUPAGE											
VERMEHRT.....	15	-	1	-	-	3	2	4	2	1	2
Percent.....	18.3	-	20.0	-	-	50.0	12.5	17.4	28.6	50.0	33.3
WIE BISHER.....	21	2	1	-	1	1	4	7	3	1	1
Percent.....	25.6	25.0	20.0	-	14.3	16.7	25.0	30.4	42.9	50.0	16.7
WENIGER.....	4	1	-	-	-	1	-	2	-	-	-
Percent.....	4.9	12.5	-	-	-	16.7	-	8.7	-	-	-
TEIL-CHARTER											
VERMEHRT.....	9	1	1	-	-	2	1	2	1	-	1
Percent.....	11.0	12.5	20.0	-	-	33.3	6.3	8.7	14.3	-	16.7
WIE BISHER.....	16	1	1	-	1	1	3	6	2	-	1
Percent.....	19.5	12.5	20.0	-	14.3	16.7	18.8	26.1	28.6	-	16.7
WENIGER.....	2	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-
Percent.....	2.4	-	-	-	-	16.7	-	4.3	-	-	-

VORAUSSICHTLICHER EINSATZ DES SPEDITEURS IN DEN KOMMENDEN JAHREN

ANZAHL BESCHAEFTIGTE: 501-1000

	Total	BRANCHEN									
		NAHRUNG	TEXTIL	HOLZ	PAPIER	CHEMIE	METALL	MASCHINEN	ELEK TRONIK	UHREN	HANDEL
FULL-CHARTER											
VERMEHRT.....	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
Percent.....	1.2	-	-	-	-	-	-	-	14.3	-	-
WIE BISHER.....	13	-	-	-	-	1	2	7	1	-	2
Percent.....	15.9	-	-	-	-	16.7	12.5	30.4	14.3	-	33.3
WENIGER.....	5	1	1	-	-	2	-	1	-	-	-
Percent.....	6.1	12.5	20.0	-	-	33.3	-	4.3	-	-	-
IMPORTVERZOLLUNG:											
VERMEHRT.....	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Percent.....	1.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16.7
WIE BISHER.....	54	5	3	2	4	4	8	20	4	-	4
Percent.....	65.9	62.5	60.0	100.0	57.1	66.7	50.0	87.0	57.1	-	66.7
WENIGER.....	5	-	-	-	-	2	2	-	1	-	-
Percent.....	6.1	-	-	-	-	33.3	12.5	-	14.3	-	-
EXPORTVERZOLLUNG:											
VERMEHRT.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Percent.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WIE BISHER.....	60	4	5	2	4	5	12	22	5	1	-
Percent.....	73.2	50.0	100.0	100.0	57.1	83.3	75.0	95.7	71.4	50.0	-
WENIGER.....	3	-	-	-	-	1	1	-	1	-	-
Percent.....	3.7	-	-	-	-	16.7	6.3	-	14.3	-	-

Tabelle 53.4: VORAUSSICHTLICHER EINSATZ DES SPEDITEURS IN DEN KOMMENDEN JAHREN

ANZAHL BESCHAEFTIGTE: >1000

	Total	BRANCHEN									
		NAHRUNG	TEXTIL	HOLZ	PAPIER	CHEMIE	METALL	MASCHINEN	ELEK TRONIK	UHREN	HANDEL
Total	70	6	4	-	3	6	2	26	10	1	12
Percent	100.0	100.0	100.0	-	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
SCHIENE:											
SAMMELVERKEHR											
VERMEHRT	9	2	-	-	1	1	-	2	3	-	-
Percent	12.9	33.3	-	-	33.3	16.7	-	7.7	30.0	-	-
WIE BISHER	41	3	3	-	1	2	2	17	5	1	7
Percent	58.6	50.0	75.0	-	33.3	33.3	100.0	65.4	50.0	100.0	58.3
WENIGER	7	-	-	-	-	2	-	3	-	-	2
Percent	10.0	-	-	-	-	33.3	-	11.5	-	-	16.7
KOMPLETTLADUNGEN											
VERMEHRT	5	-	-	-	-	1	-	2	-	-	2
Percent	7.1	-	-	-	-	16.7	-	7.7	-	-	16.7
WIE BISHER	33	4	2	-	2	-	2	11	6	-	6
Percent	47.1	66.7	50.0	-	66.7	-	100.0	42.3	60.0	-	50.0
WENIGER	14	2	-	-	-	4	-	6	-	-	2
Percent	20.0	33.3	-	-	-	66.7	-	23.1	-	-	16.7
CONTAINER-SAMMEL											
VERMEHRT	15	1	1	-	-	3	-	7	1	-	2
Percent	21.4	16.7	25.0	-	-	50.0	-	26.9	10.0	-	16.7
WIE BISHER	34	4	1	-	-	3	2	14	5	-	5
Percent	48.6	66.7	25.0	-	-	50.0	100.0	53.8	50.0	-	41.7
WENIGER	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Percent	1.4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8.3
CONTAINER-KOMPL											
VERMEHRT	10	-	1	-	-	3	-	5	-	-	1
Percent	14.3	-	25.0	-	-	50.0	-	19.2	-	-	8.3
WIE BISHER	25	4	1	-	-	1	2	9	3	-	5
Percent	35.7	66.7	25.0	-	-	16.7	100.0	34.6	30.0	-	41.7
WENIGER	10	1	-	-	-	1	-	4	1	-	3
Percent	14.3	16.7	-	-	-	16.7	-	15.4	10.0	-	25.0
STRASSE:											
LKW-SAMMEL											
VERMEHRT	9	2	-	-	-	-	-	4	1	-	2
Percent	12.9	33.3	-	-	-	-	-	15.4	10.0	-	16.7
WIE BISHER	46	4	3	-	1	5	2	16	8	-	7
Percent	65.7	66.7	75.0	-	33.3	83.3	100.0	61.5	80.0	-	58.3
WENIGER	8	-	-	-	1	1	-	5	-	-	1
Percent	11.4	-	-	-	33.3	16.7	-	19.2	-	-	8.3
LKW-KOMPL											
VERMEHRT	3	-	-	-	-	-	-	2	-	-	1
Percent	4.3	-	-	-	-	-	-	7.7	-	-	8.3
WIE BISHER	43	4	2	-	2	3	2	17	6	-	7
Percent	61.4	66.7	50.0	-	66.7	50.0	100.0	65.4	60.0	-	58.3
WENIGER	12	2	-	-	-	3	-	3	1	-	3
Percent	17.1	33.3	-	-	-	50.0	-	11.5	10.0	-	25.0
BINNENSCHIFFAHRT											
VERMEHRT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Percent	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

VORAUSSICHTLICHER EINSATZ DES SPEDITEURS IN DEN KOMMENDEN JAHREN

ANZAHL BESCHAEFTIGTE: >1000

	Total	BRANCHEN									
		NAHRUNG	TEXTIL	HOLZ	PAPIER	CHEMIE	METALL	MASCHINEN	ELEK TRONIK	UHREN	HANDEL
BINNENSCHIFFAHRT											
WIE BISHER.....	16	1	-	-	-	2	1	6	2	-	4
Percent.....	22.9	16.7	-	-	-	33.3	50.0	23.1	20.0	-	33.3
WENIGER.....	7	2	-	-	-	-	-	4	1	-	-
Percent.....	10.0	33.3	-	-	-	-	-	15.4	10.0	-	-
UEBERSEE:											
KONVENTIONELL											
VERMEHRT.....	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Percent.....	1.4	16.7	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WIE BISHER.....	38	4	1	-	-	4	2	18	6	1	2
Percent.....	54.3	66.7	25.0	-	-	66.7	100.0	69.2	60.0	100.0	16.7
WENIGER.....	13	-	-	-	-	2	-	4	1	-	6
Percent.....	18.6	-	-	-	-	33.3	-	15.4	10.0	-	50.0
CONTAINER-SAMMEL											
VERMEHRT.....	21	2	2	-	-	1	-	8	3	-	5
Percent.....	30.0	33.3	50.0	-	-	16.7	-	30.8	30.0	-	41.7
WIE BISHER.....	30	2	1	-	-	5	2	12	4	-	4
Percent.....	42.9	33.3	25.0	-	-	83.3	100.0	46.2	40.0	-	33.3
WENIGER.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Percent.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CONTAINER-KOMPL											
VERMEHRT.....	18	4	2	-	-	1	-	5	2	-	4
Percent.....	25.7	66.7	50.0	-	-	16.7	-	19.2	20.0	-	33.3
WIE BISHER.....	29	2	1	-	-	5	2	10	5	-	4
Percent.....	41.4	33.3	25.0	-	-	83.3	100.0	38.5	50.0	-	33.3
WENIGER.....	2	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-
Percent.....	2.9	-	-	-	-	-	-	3.8	10.0	-	-
LUFT:											
EINZELSENDUNGEN											
VERMEHRT.....	4	1	-	-	-	-	-	2	-	-	1
Percent.....	5.7	16.7	-	-	-	-	-	7.7	-	-	8.3
WIE BISHER.....	48	2	3	-	2	3	2	21	8	1	6
Percent.....	68.6	33.3	75.0	-	66.7	50.0	100.0	80.8	80.0	100.0	50.0
WENIGER.....	7	1	-	-	-	3	-	1	-	-	2
Percent.....	10.0	16.7	-	-	-	50.0	-	3.8	-	-	16.7
GROUPAGE											
VERMEHRT.....	17	1	1	-	-	2	-	9	1	-	3
Percent.....	24.3	16.7	25.0	-	-	33.3	-	34.6	10.0	-	25.0
WIE BISHER.....	34	2	1	-	-	3	2	14	7	1	4
Percent.....	48.6	33.3	25.0	-	-	50.0	100.0	53.8	70.0	100.0	33.3
WENIGER.....	2	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1
Percent.....	2.9	-	-	-	-	16.7	-	-	-	-	8.3
TEIL-CHARTER											
VERMEHRT.....	18	3	-	-	-	1	-	5	5	-	4
Percent.....	25.7	50.0	-	-	-	16.7	-	19.2	50.0	-	33.3
WIE BISHER.....	30	1	2	-	-	5	2	13	3	1	3
Percent.....	42.9	16.7	50.0	-	-	83.3	100.0	50.0	30.0	100.0	25.0
WENIGER.....	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
Percent.....	1.4	-	-	-	-	-	-	3.8	-	-	-

VORAUSSICHTLICHER EINSATZ DES SPEDITEURS IN DEN KOMMENDEN JAHREN

ANZAHL BESCHAEFTIGTE: >1000

	Total	BRANCHEN									
		NAHRUNG	TEXTIL	HOLZ	PAPIER	CHEMIE	METALL	MASCHINEN	ELEK TRONIK	UHREN	HANDEL
FULL-CHARTER											
VERMEHRT.....	5	1	-	-	-	1	-	-	3	-	-
Percent.....	7.1	16.7	-	-	-	16.7	-	-	30.0	-	-
WIE BISHER.....	17	1	-	-	-	4	1	8	1	1	1
Percent.....	24.3	16.7	-	-	-	66.7	50.0	30.8	10.0	100.0	8.3
WENIGER.....	3	1	-	-	-	-	-	-	1	-	1
Percent.....	4.3	16.7	-	-	-	-	-	-	10.0	-	8.3
IMPORTVERZOLLUNG:											
VERMEHRT.....	3	1	-	-	-	-	-	1	-	-	1
Percent.....	4.3	16.7	-	-	-	-	-	3.8	-	-	8.3
WIE BISHER.....	51	5	3	-	-	6	2	20	7	-	8
Percent.....	72.9	83.3	75.0	-	-	100.0	100.0	76.9	70.0	-	66.7
WENIGER.....	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
Percent.....	1.4	-	-	-	-	-	-	3.8	-	-	-
EXPORTVERZOLLUNG:											
VERMEHRT.....	4	1	-	-	-	-	-	2	1	-	-
Percent.....	5.7	16.7	-	-	-	-	-	7.7	10.0	-	-
WIE BISHER.....	51	4	2	-	2	5	2	21	8	1	6
Percent.....	72.9	66.7	50.0	-	66.7	83.3	100.0	80.8	80.0	100.0	50.0
WENIGER.....	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Percent.....	1.4	-	-	-	-	16.7	-	-	-	-	-

Frage 17

a) Erlitten Sie schon Schadenfälle, welche auf ein auftragsrechtliches Verschulden des Spediteurs zurückzuführen waren?

- Keine ....
- Wenige ....
- Etliche ....

Tabelle 54

SCHADENFAELLE AUFGRUND AUFTRAGSRECHTLICHEN VERSCHULDENS DES SPEDITEURS

Total

	Total	BRANCHEN									
		NAHRUNG	TEXTIL	HOLZ	PAPIER	CHEMIE	METALL	MASCHINEN	ELEK TRONIK	UHREN	HANDEL
Total	1,212	122	199	55	55	91	101	207	68	80	234
Percent	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
ERLITTENE SCHADEN-FAELLE											
KEINE	547	60	93	23	26	50	46	91	27	46	85
Percent	45.1	49.2	46.7	41.8	47.3	54.9	45.5	44.0	39.7	57.5	36.3
WENIGE	577	46	96	25	23	35	49	107	38	28	130
Percent	47.6	37.7	48.2	45.5	41.8	38.5	48.5	51.7	55.9	35.0	55.6
ETLICHE	34	2	5	-	5	5	3	3	1	4	6
Percent	2.8	1.6	2.5	-	9.1	5.5	3.0	1.4	1.5	5.0	2.6
KEINE ANTWORT	54	14	5	7	1	1	3	6	2	2	13
Percent	4.5	11.5	2.5	12.7	1.8	1.1	3.0	2.9	2.9	2.5	5.6

Tabelle 54.1

SCHADENFAELLE AUFGRUND AUFTRAGSRECHTLICHEN VERSCHULDENS DES SPEDITEURS

ANZAHL BESCHAEFTIGTE: -100

	Total	BRANCHEN									
		NAHRUNG	TEXTIL	HOLZ	PAPIER	CHEMIE	METALL	MASCHINEN	ELEK TRONIK	UHREN	HANDEL
Total	681	75	124	43	22	49	39	89	20	56	164
Percent	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
ERLITTENE SCHADEN-FAELLE											
KEINE	328	38	66	19	12	30	22	39	8	32	62
Percent	48.2	50.7	53.2	44.2	54.5	61.2	56.4	43.8	40.0	57.1	37.8
WENIGE	300	29	52	18	9	16	14	44	11	20	87
Percent	44.1	38.7	41.9	41.9	40.9	32.7	35.9	49.4	55.0	35.7	53.0
ETLICHE	18	2	2	-	-	2	1	2	-	3	6
Percent	2.6	2.7	1.6	-	-	4.1	2.6	2.2	-	5.4	3.7
KEINE ANTWORT	35	6	4	6	1	1	2	4	1	1	9
Percent	5.1	8.0	3.2	14.0	4.5	2.0	5.1	4.5	5.0	1.8	5.5

Tabelle 54.2

SCHADENFAELLE AUFGRUND AUFTRAGSRECHTLICHEN VERSCHULDENS DES SPEDITEURS

ANZAHL BESCHAEFTIGTE: 101-500

	Total	BRANCHEN									
		NAHRUNG	TEXTIL	HOLZ	PAPIER	CHEMIE	METALL	MASCHINEN	ELEK TRONIK	UHREN	HANDEL
Total	376	32	65	10	23	30	44	69	31	21	51
Percent	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
ERLITTENE SCHADEN-FAELLE											
KEINE	159	13	25	3	10	15	18	35	12	12	16
Percent	42.3	40.6	38.5	30.0	43.5	50.0	40.9	50.7	38.7	57.1	31.4
WENIGE	191	12	37	6	9	14	24	32	18	7	32
Percent	50.8	37.5	56.9	60.0	39.1	46.7	54.5	46.4	58.1	33.3	62.7
ETLICHE	10	-	2	-	4	1	2	-	-	1	-
Percent	2.7	-	3.1	-	17.4	3.3	4.5	-	-	4.8	-
KEINE ANTWORT	16	7	1	1	-	-	-	2	1	1	3
Percent	4.3	21.9	1.5	10.0	-	-	-	2.9	3.2	4.8	5.9

Tabelle 54.3

SCHADENFAELLE AUFGRUND AUFTRAGSRECHTLICHEN VERSCHULDENS DES SPEDITEURS

ANZAHL BESCHAEFTIGTE: 501-1000

	Total	BRANCHEN									
		NAHRUNG	TEXTIL	HOLZ	PAPIER	CHEMIE	METALL	MASCHINEN	ELEK TRONIK	UHREN	HANDEL
Total	82	8	5	2	7	6	16	23	7	2	6
Percent	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
ERLITTENE SCHADEN-FAELLE											
KEINE	35	5	1	1	3	2	6	9	3	2	3
Percent	42.7	62.5	20.0	50.0	42.9	33.3	37.5	39.1	42.9	100.0	50.0
WENIGE	39	2	3	1	3	2	9	13	3	-	3
Percent	47.6	25.0	60.0	50.0	42.9	33.3	56.3	56.5	42.9	-	50.0
ETLICHE	6	-	1	-	1	2	-	1	1	-	-
Percent	7.3	-	20.0	-	14.3	33.3	-	4.3	14.3	-	-
KEINE ANTWORT	2	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Percent	2.4	12.5	-	-	-	-	6.3	-	-	-	-

Tabelle 54.4

SCHADENFAELLE AUFGRUND AUFTRAGSRECHTLICHEN VERSCHULDENS DES SPEDITEURS

ANZAHL BESCHAEFTIGTE: >1000

	Total	BRANCHEN									
		NAHRUNG	TEXTIL	HOLZ	PAPIER	CHEMIE	METALL	MASCHINEN	ELEK TRONIK	UHREN	HANDEL
Total	70	6	4	-	3	6	2	26	10	1	12
Percent	100.0	100.0	100.0	-	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
ERLITTENE SCHADEN-FAELLE											
KEINE	22	3	-	-	1	3	-	8	4	-	3
Percent	31.4	50.0	-	-	33.3	50.0	-	30.8	40.0	-	25.0
WENIGE	47	3	4	-	2	3	2	18	6	1	8
Percent	67.1	50.0	100.0	-	66.7	50.0	100.0	69.2	60.0	100.0	66.7
ETLICHE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Percent	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KEINE ANTWORT	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Percent	1.4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8.3

Frage 17

b) Wenn "Wenige" bzw. "Etliche" (Schadenfälle, die auf ein auftragsrechtliches Verschulden des Spediteurs zurückzuführen waren); wurden sämtliche dieser Schadenfälle anstandslos vom Spediteur oder dessen Haftpflichtversicherung zu Ihrer vollen Zufriedenheit geregelt?

- Ja ....
- Die meisten ....
- Nein ....

Tabelle 55

SCHADENREGULIERUNG BEI AUFTRAGSRECHTLICHEM VERSCHULDEN DES SPEDITEURS

Total

	Total	BRANCHEN									
		NAHRUNG	TEXTIL	HOLZ	PAPIER	CHEMIE	METALL	MASCHINEN	ELEK TRONIK	UHREN	HANDEL
ERLITTENE SCHADEN-FAELLE											
WENIGE, ETLICHE											
Total	611	48	101	25	28	40	52	110	39	32	136
Percent	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
ZUFRIEDENSTELLEND GEREGELT?											
JA	320	33	50	17	17	14	27	63	22	14	63
Percent	52.4	68.8	49.5	68.0	60.7	35.0	51.9	57.3	56.4	43.8	46.3
DIE MEISTEN	217	10	34	7	11	20	21	34	14	8	58
Percent	35.5	20.8	33.7	28.0	39.3	50.0	40.4	30.9	35.9	25.0	42.6
NEIN	59	4	14	1	-	4	2	11	3	8	12
Percent	9.7	8.3	13.9	4.0	-	10.0	3.8	10.0	7.7	25.0	8.8
KEINE ANTWORT	15	1	3	-	-	2	2	2	-	2	3
Percent	2.5	2.1	3.0	-	-	5.0	3.8	1.8	-	6.3	2.2
WENIGE											
Total	577	46	96	25	23	35	49	107	38	28	130
Percent	94.4	95.8	95.0	100.0	82.1	87.5	94.2	97.3	97.4	87.5	95.6
ZUFRIEDENSTELLEND GEREGELT?											
JA	312	33	49	17	14	12	26	63	22	14	62
Percent	51.1	68.8	48.5	68.0	50.0	30.0	50.0	57.3	56.4	43.8	45.6
DIE MEISTEN	200	8	33	7	9	17	19	32	14	7	54
Percent	32.7	16.7	32.7	28.0	32.1	42.5	36.5	29.1	35.9	21.9	39.7
NEIN	51	4	11	1	-	4	2	10	2	6	11
Percent	8.3	8.3	10.9	4.0	-	10.0	3.8	9.1	5.1	18.8	8.1
KEINE ANTWORT	14	1	3	-	-	2	2	2	-	1	3
Percent	2.3	2.1	3.0	-	-	5.0	3.8	1.8	-	3.1	2.2
ETLICHE											
Total	34	2	5	-	5	5	3	3	1	4	6
Percent	5.6	4.2	5.0	-	17.9	12.5	5.8	2.7	2.6	12.5	4.4
ZUFRIEDENSTELLEND GEREGELT?											
JA	8	-	1	-	3	2	1	-	-	-	1
Percent	1.3	-	1.0	-	10.7	5.0	1.9	-	-	-	.7
DIE MEISTEN	17	2	1	-	2	3	2	2	-	1	4
Percent	2.8	4.2	1.0	-	7.1	7.5	3.8	1.8	-	3.1	2.9
NEIN	8	-	3	-	-	-	-	1	1	2	1
Percent	1.3	-	3.0	-	-	-	-	.9	2.6	6.3	.7
KEINE ANTWORT	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
Percent	.2	-	-	-	-	-	-	-	-	3.1	-

Tabelle 55.1

SCHADENREGULIERUNG BEI AUFTRAGSRECHTLICHEM VERSCHULDEN DES SPEDITEURS

ANZAHL BESCHAEFTIGTE: -100

	Total	BRANCHEN									
		NAHRUNG	TEXTIL	HOLZ	PAPIER	CHEMIE	METALL	MASCHINEN	ELEK TRONIK	UHREN	HANDEL
ERLITTENE SCHADEN-FAELLE											
WENIGE, ETLICHE											
Total	318	31	54	18	9	18	15	46	11	23	93
Percent	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
ZUFRIEDENSTELLEND GEREGELT?											
JA	157	18	25	12	6	5	7	22	6	10	46
Percent	49.4	58.1	46.3	66.7	66.7	27.8	46.7	47.8	54.5	43.5	49.5
DIE MEISTEN	104	8	15	5	3	8	6	15	4	5	35
Percent	32.7	25.8	27.8	27.8	33.3	44.4	40.0	32.6	36.4	21.7	37.6
NEIN	45	4	11	1	-	3	1	8	1	6	10
Percent	14.2	12.9	20.4	5.6	-	16.7	6.7	17.4	9.1	26.1	10.8
KEINE ANTWORT	12	1	3	-	-	2	1	1	-	2	2
Percent	3.8	3.2	5.6	-	-	11.1	6.7	2.2	-	8.7	2.2
WENIGE											
Total	300	29	52	18	9	16	14	44	11	20	87
Percent	94.3	93.5	96.3	100.0	100.0	88.9	93.3	95.7	100.0	87.0	93.5
ZUFRIEDENSTELLEND GEREGELT?											
JA	154	18	25	12	6	4	6	22	6	10	45
Percent	48.4	58.1	46.3	66.7	66.7	22.2	40.0	47.8	54.5	43.5	48.4
DIE MEISTEN	96	6	15	5	3	7	6	14	4	5	31
Percent	30.2	19.4	27.8	27.8	33.3	38.9	40.0	30.4	36.4	21.7	33.3
NEIN	39	4	9	1	-	3	1	7	1	4	9
Percent	12.3	12.9	16.7	5.6	-	16.7	6.7	15.2	9.1	17.4	9.7
KEINE ANTWORT	11	1	3	-	-	2	1	1	-	1	2
Percent	3.5	3.2	5.6	-	-	11.1	6.7	2.2	-	4.3	2.2
ETLICHE											
Total	18	2	2	-	-	2	1	2	-	3	6
Percent	5.7	6.5	3.7	-	-	11.1	6.7	4.3	-	13.0	6.5
ZUFRIEDENSTELLEND GEREGELT?											
JA	3	-	-	-	-	1	1	-	-	-	1
Percent	.9	-	-	-	-	5.6	6.7	-	-	-	1.1
DIE MEISTEN	8	2	-	-	-	1	-	1	-	-	4
Percent	2.5	6.5	-	-	-	5.6	-	2.2	-	-	4.3
NEIN	6	-	2	-	-	-	-	1	-	2	1
Percent	1.9	-	3.7	-	-	-	-	2.2	-	8.7	1.1
KEINE ANTWORT	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
Percent	.3	-	-	-	-	-	-	-	-	4.3	-

Tabelle 55.2

SCHADENREGULIERUNG BEI AUFTRAGSRECHTLICHEM VERSCHULDEN DES SPEDITEURS

ANZAHL BESCHAEFTIGTE: 101-500

	Total	BRANCHEN									
		NAHRUNG	TEXTIL	HOLZ	PAPIER	CHEMIE	METALL	MASCHINEN	ELEK TRONIK	UHREN	HANDEL
ERLITTENE SCHADEN-FAELLE											
WENIGE, ETLICHE											
Total	201	12	39	6	13	15	26	32	18	8	32
Percent	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
ZUFRIEDENSTELLEND GEREGELT?											
JA	117	11	21	5	7	7	15	22	13	3	13
Percent	58.2	91.7	53.8	83.3	53.8	46.7	57.7	68.8	72.2	37.5	40.6
DIE MEISTEN	71	1	16	1	6	7	10	6	4	3	17
Percent	35.3	8.3	41.0	16.7	46.2	46.7	38.5	18.8	22.2	37.5	53.1
NEIN	12	-	2	-	-	1	1	3	1	2	2
Percent	6.0	-	5.1	-	-	6.7	3.8	9.4	5.6	25.0	6.3
KEINE ANTWORT	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
Percent	.5	-	-	-	-	-	-	3.1	-	-	-
WENIGE											
Total	191	12	37	6	9	14	24	32	18	7	32
Percent	95.0	100.0	94.9	100.0	69.2	93.3	92.3	100.0	100.0	87.5	100.0
ZUFRIEDENSTELLEND GEREGELT?											
JA	115	11	21	5	5	7	15	22	13	3	13
Percent	57.2	91.7	53.8	83.3	38.5	46.7	57.7	68.8	72.2	37.5	40.6
DIE MEISTEN	64	1	15	1	4	6	8	6	4	2	17
Percent	31.8	8.3	38.5	16.7	30.8	40.0	30.8	18.8	22.2	25.0	53.1
NEIN	11	-	1	-	-	1	1	3	1	2	2
Percent	5.5	-	2.6	-	-	6.7	3.8	9.4	5.6	25.0	6.3
KEINE ANTWORT	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
Percent	.5	-	-	-	-	-	-	3.1	-	-	-
ETLICHE											
Total	10	-	2	-	4	1	2	-	-	1	-
Percent	5.0	-	5.1	-	30.8	6.7	7.7	-	-	12.5	-
ZUFRIEDENSTELLEND GEREGELT?											
JA	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
Percent	1.0	-	-	-	15.4	-	-	-	-	-	-
DIE MEISTEN	7	-	1	-	2	1	2	-	-	1	-
Percent	3.5	-	2.6	-	15.4	6.7	7.7	-	-	12.5	-
NEIN	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Percent	.5	-	2.6	-	-	-	-	-	-	-	-
KEINE ANTWORT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Percent	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Tabelle 55.3

SCHADENREGULIERUNG BEI AUFTRAGSRECHTLICHEM VERSCHULDEN DES SPEDITEURS

ANZAHL BESCHAEFTIGTE: 501-1000

	Total	BRANCHEN									
		NAHRUNG	TEXTIL	HOLZ	PAPIER	CHEMIE	METALL	MASCHINEN	ELEK TRONIK	UHREN	HANDEL
ERLITTENE SCHADEN-FAELLE											
WENIGE, ETLICHE											
Total	45	2	4	1	4	4	9	14	4	-	3
Percent	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	-	100.0
ZUFRIEDENSTELLEND GEREGELT?											
JA	25	2	2	-	3	2	5	8	1	-	2
Percent	55.6	100.0	50.0	-	75.0	50.0	55.6	57.1	25.0	-	66.7
DIE MEISTEN	16	-	1	1	1	2	3	6	2	-	-
Percent	35.6	-	25.0	100.0	25.0	50.0	33.3	42.9	50.0	-	-
NEIN	2	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-
Percent	4.4	-	25.0	-	-	-	-	-	25.0	-	-
KEINE ANTWORT	2	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1
Percent	4.4	-	-	-	-	-	11.1	-	-	-	33.3
WENIGE											
Total	39	2	3	1	3	2	9	13	3	-	3
Percent	86.7	100.0	75.0	100.0	75.0	50.0	100.0	92.9	75.0	-	100.0
ZUFRIEDENSTELLEND GEREGELT?											
JA	22	2	1	-	2	1	5	8	1	-	2
Percent	48.9	100.0	25.0	-	50.0	25.0	55.6	57.1	25.0	-	66.7
DIE MEISTEN	14	-	1	1	1	1	3	5	2	-	-
Percent	31.1	-	25.0	100.0	25.0	25.0	33.3	35.7	50.0	-	-
NEIN	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Percent	2.2	-	25.0	-	-	-	-	-	-	-	-
KEINE ANTWORT	2	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1
Percent	4.4	-	-	-	-	-	11.1	-	-	-	33.3
ETLICHE											
Total	6	-	1	-	1	2	-	1	1	-	-
Percent	13.3	-	25.0	-	25.0	50.0	-	7.1	25.0	-	-
ZUFRIEDENSTELLEND GEREGELT?											
JA	3	-	1	-	1	1	-	-	-	-	-
Percent	6.7	-	25.0	-	25.0	25.0	-	-	-	-	-
DIE MEISTEN	2	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-
Percent	4.4	-	-	-	-	25.0	-	7.1	-	-	-
NEIN	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
Percent	2.2	-	-	-	-	-	-	-	25.0	-	-
KEINE ANTWORT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Percent	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Tabelle 55.4

SCHADENREGULIERUNG BEI AUFTRAGSRECHTLICHEM VERSCHULDEN DES SPEDITEURS

ANZAHL BESCHAEFTIGTE: >1000

	Total	BRANCHEN									
		NAHRUNG	TEXTIL	HOLZ	PAPIER	CHEMIE	METALL	MASCHINEN	ELEK TRONIK	UHREN	HANDEL
ERLITTENE SCHADEN-FAELLE											
WENIGE, ETLICHE											
Total	47	3	4	-	2	3	2	18	6	1	8
Percent	100.0	100.0	100.0	-	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
ZUFRIEDENSTELLEND GEREGELT?											
JA	21	2	2	-	1	-	-	11	2	1	2
Percent	44.7	66.7	50.0	-	50.0	-	-	61.1	33.3	100.0	25.0
DIE MEISTEN	26	1	2	-	1	3	2	7	4	-	6
Percent	55.3	33.3	50.0	-	50.0	100.0	100.0	38.9	66.7	-	75.0
NEIN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Percent	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KEINE ANTWORT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Percent	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WENIGE											
Total	47	3	4	-	2	3	2	18	6	1	8
Percent	100.0	100.0	100.0	-	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
ZUFRIEDENSTELLEND GEREGELT?											
JA	21	2	2	-	1	-	-	11	2	1	2
Percent	44.7	66.7	50.0	-	50.0	-	-	61.1	33.3	100.0	25.0
DIE MEISTEN	26	1	2	-	1	3	2	7	4	-	6
Percent	55.3	33.3	50.0	-	50.0	100.0	100.0	38.9	66.7	-	75.0
NEIN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Percent	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KEINE ANTWORT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Percent	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ETLICHE											
Total	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Percent	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUFRIEDENSTELLEND GEREGELT?											
JA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Percent	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DIE MEISTEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Percent	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NEIN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Percent	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KEINE ANTWORT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Percent	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Frage 18

Wieviel beträgt in Ihrer Unternehmung der Transportkostenanteil in Prozenten der gesamten Produktekosten?

- Weniger als 1 % ....
- 1 - 5 % ....
- 6 - 20 % ....
- 21 - 40 % ....
- 41 - 70 % ....
- Ueber 70 % ....

Tabelle 56

TRANSPORTKOSTENANTEIL IN PROZENTEN DER GESAMTEN PRODUKTEKOSTEN

Total

	Total	BRANCHEN									
		NAHRUNG	TEXTIL	HOLZ	PAPIER	CHEMIE	METALL	MASCHINEN	ELEK TRONIK	UHREN	HANDEL
Total	1,212	122	199	55	55	91	101	207	68	80	234
Percent	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
TRANSPORTKOSTEN ANTEIL											
<1%	109	7	20	1	-	4	12	21	3	22	19
Percent	9.0	5.7	10.1	1.8	-	4.4	11.9	10.1	4.4	27.5	8.1
1- 5%	704	59	136	29	35	49	63	133	47	48	105
Percent	58.1	48.4	68.3	52.7	63.6	53.8	62.4	64.3	69.1	60.0	44.9
6-20%	287	33	31	16	17	31	20	44	14	4	77
Percent	23.7	27.0	15.6	29.1	30.9	34.1	19.8	21.3	20.6	5.0	32.9
21-40%	11	4	-	1	-	-	1	-	-	-	5
Percent	.9	3.3	-	1.8	-	-	1.0	-	-	-	2.1
41-70%	4	1	-	1	-	-	-	-	-	-	2
Percent	.3	.8	-	1.8	-	-	-	-	-	-	.9
>70%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Percent	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Tabelle 56.1

TRANSPORTKOSTENANTEIL IN PROZENTEN DER GESAMTEN PRODUKTEKOSTEN

ANZAHL BESCHAEFTIGTE: -100

	Total	BRANCHEN									
		NAHRUNG	TEXTIL	HOLZ	PAPIER	CHEMIE	METALL	MASCHINEN	ELEK TRONIK	UHREN	HANDEL
Total	681	75	124	43	22	49	39	89	20	56	164
Percent	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
TRANSPORTKOSTEN ANTEIL											
<1%	64	5	13	1	-	2	7	10	2	13	11
Percent	9.4	6.7	10.5	2.3	-	4.1	17.9	11.2	10.0	23.2	6.7
1- 5%	383	37	86	25	15	23	21	54	13	37	72
Percent	56.2	49.3	69.4	58.1	68.2	46.9	53.8	60.7	65.0	66.1	43.9
6-20%	170	21	18	9	7	17	8	19	5	4	62
Percent	25.0	28.0	14.5	20.9	31.8	34.7	20.5	21.3	25.0	7.1	37.8
21-40%	9	2	-	1	-	-	1	-	-	-	5
Percent	1.3	2.7	-	2.3	-	-	2.6	-	-	-	3.0
41-70%	4	1	-	1	-	-	-	-	-	-	2
Percent	.6	1.3	-	2.3	-	-	-	-	-	-	1.2
>70%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Percent	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Tabelle 56.2

TRANSPORTKOSTENANTEIL IN PROZENTEN DER GESAMTEN PRODUKTEKOSTEN

ANZAHL BESCHAEFTIGTE: 101-500

	Total	BRANCHEN									
		NAHRUNG	TEXTIL	HOLZ	PAPIER	CHEMIE	METALL	MASCHINEN	ELEK TRONIK	UHREN	HANDEL
Total	376	32	65	10	23	30	44	69	31	21	51
Percent	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
TRANSPORTKOSTEN ANTEIL											
<1%	39	2	6	-	-	1	5	10	1	9	5
Percent	10.4	6.3	9.2	-	-	3.3	11.4	14.5	3.2	42.9	9.8
1- 5%	228	16	44	4	14	17	31	47	23	9	23
Percent	60.6	50.0	67.7	40.0	60.9	56.7	70.5	68.1	74.2	42.9	45.1
6-20%	71	5	11	5	7	12	7	10	3	-	11
Percent	18.9	15.6	16.9	50.0	30.4	40.0	15.9	14.5	9.7	-	21.6
21-40%	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Percent	.5	6.3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41-70%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Percent	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
>70%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Percent	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Tabelle 56.3

TRANSPORTKOSTENANTEIL IN PROZENTEN DER GESAMTEN PRODUKTEKOSTEN

ANZAHL BESCHAEFTIGTE: 501-1000

	Total	BRANCHEN									
		NAHRUNG	TEXTIL	HOLZ	PAPIER	CHEMIE	METALL	MASCHINEN	ELEK TRONIK	UHREN	HANDEL
Total	82	8	5	2	7	6	16	23	7	2	6
Percent	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
TRANSPORTKOSTEN ANTEIL											
<1%	2	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1
Percent	2.4	-	-	-	-	16.7	-	-	-	-	16.7
1- 5%	50	4	4	-	5	4	10	14	5	1	3
Percent	61.0	50.0	80.0	-	71.4	66.7	62.5	60.9	71.4	50.0	50.0
6-20%	24	3	1	2	2	1	4	8	2	-	1
Percent	29.3	37.5	20.0	100.0	28.6	16.7	25.0	34.8	28.6	-	16.7
21-40%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Percent	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41-70%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Percent	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
>70%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Percent	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Tabelle 56.4

TRANSPORTKOSTENANTEIL IN PROZENTEN DER GESAMTEN PRODUKTEKOSTEN

ANZAHL BESCHAEFTIGTE: >1000

	Total	BRANCHEN									
		NAHRUNG	TEXTIL	HOLZ	PAPIER	CHEMIE	METALL	MASCHINEN	ELEK TRONIK	UHREN	HANDEL
Total	70	6	4	-	3	6	2	26	10	1	12
Percent	100.0	100.0	100.0	-	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
TRANSPORTKOSTEN ANTEIL											
<1%	4	-	1	-	-	-	-	1	-	-	2
Percent	5.7	-	25.0	-	-	-	-	3.8	-	-	16.7
1- 5%	41	1	2	-	1	5	1	18	6	1	6
Percent	58.6	16.7	50.0	-	33.3	83.3	50.0	69.2	60.0	100.0	50.0
6-20%	22	4	1	-	1	1	1	7	4	-	3
Percent	31.4	66.7	25.0	-	33.3	16.7	50.0	26.9	40.0	-	25.0
21-40%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Percent	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41-70%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Percent	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
>70%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Percent	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Frage 19

a) Sollten sich die Verlader in der Schweiz Ihrer Ansicht nach organisieren?

- Ja ....
- Nein ....

b) Kennen Sie die Schweizerische Vereinigung der Transportbenützer Swiss Shippers' Council (SSC)?

- Ja ....
- Nein ....

c) Wenn "Ja" (Sie kennen den SSC); sind Sie Mitglied dieser Vereinigung?

- Ja ....
- Nein ....

Tabelle 57

INTERESSE AN EINER VERLADERORGANISATION

BEKANNTHEITSGRAD DER SCHWEIZERISCHEN VEREINIGUNG DER TRANSPORTBENUETZER SWISS SHIPPERS' COUNCIL (SSC)
MITGLIEDSCHAFT SSC

Total

	Total	BRANCHEN									
		NAHRUNG	TEXTIL	HOLZ	PAPIER	CHEMIE	METALL	MASCHINEN	ELEK TRONIK	UHREN	HANDEL
Total	1,212	122	199	55	55	91	101	207	68	80	234
Percent	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
SOLLTEN SICH ORGANISIEREN											
JA	324	25	32	11	10	30	30	83	23	24	56
Percent	26.7	20.5	16.1	20.0	18.2	33.0	29.7	40.1	33.8	30.0	23.9
NEIN	639	63	128	33	34	51	50	86	33	35	126
Percent	52.7	51.6	64.3	60.0	61.8	56.0	49.5	41.5	48.5	43.8	53.8
KENNEN SSC											
JA	282	24	26	3	11	33	22	77	27	7	52
Percent	23.3	19.7	13.1	5.5	20.0	36.3	21.8	37.2	39.7	8.8	22.2
NEIN	879	92	166	48	41	57	72	124	40	71	168
Percent	72.5	75.4	83.4	87.3	74.5	62.6	71.3	59.9	58.8	88.8	71.8
KENNEN SSC											
JA											
Total	282	24	26	3	11	33	22	77	27	7	52
Percent	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
SIND MITGLIED SSC											
JA	90	9	6	-	-	13	8	32	6	-	16
Percent	31.9	37.5	23.1	-	-	39.4	36.4	41.6	22.2	-	30.8
NEIN	187	14	18	3	10	20	14	45	21	6	36
Percent	66.3	58.3	69.2	100.0	90.9	60.6	63.6	58.4	77.8	85.7	69.2

Tabelle 57.1

INTERESSE AN EINER VERLADERORGANISATION

BEKANNTHEITSGRAD DER SCHWEIZERISCHEN VEREINIGUNG DER TRANSPORTBENUETZER SWISS SHIPPERS' COUNCIL (SSC)

MITGLIEDSCHAFT SSC

ANZAHL BESCHAEFTIGTE: -100

	Total	BRANCHEN									
		NAHRUNG	TEXTIL	HOLZ	PAPIER	CHEMIE	METALL	MASCHINEN	ELEK TRONIK	UHREN	HANDEL
Total	681	75	124	43	22	49	39	89	20	56	164
Percent	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
SOLLTEN SICH ORGANI-SIEREN											
JA	138	13	14	8	5	10	9	23	6	16	34
Percent	20.3	17.3	11.3	18.6	22.7	20.4	23.1	25.8	30.0	28.6	20.7
NEIN	386	42	84	26	12	30	19	46	8	26	93
Percent	56.7	56.0	67.7	60.5	54.5	61.2	48.7	51.7	40.0	46.4	56.7
KENNEN SSC											
JA	68	5	7	1	3	10	3	13	1	2	23
Percent	10.0	6.7	5.6	2.3	13.6	20.4	7.7	14.6	5.0	3.6	14.0
NEIN	581	68	112	40	17	38	31	72	19	53	131
Percent	85.3	90.7	90.3	93.0	77.3	77.6	79.5	80.9	95.0	94.6	79.9
KENNEN SSC JA											
Total	68	5	7	1	3	10	3	13	1	2	23
Percent	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
SIND MITGLIED SSC											
JA	6	1	-	-	-	-	-	-	-	-	5
Percent	8.8	20.0	-	-	-	-	-	-	-	-	21.7
NEIN	60	4	6	1	2	10	3	13	1	2	18
Percent	88.2	80.0	85.7	100.0	66.7	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	78.3

Tabelle 57.2

INTERESSE AN EINER VERLADERORGANISATION

BEKANNTHEITSGRAD DER SCHWEIZERISCHEN VEREINIGUNG DER TRANSPORTBENUETZER SWISS SHIPPERS' COUNCIL (SSC)

MITGLIEDSCHAFT SSC

ANZAHL BESCHAEFTIGTE: 101-500

	Total	BRANCHEN									
		NAHRUNG	TEXTIL	HOLZ	PAPIER	CHEMIE	METALL	MASCHINEN	ELEK TRONIK	UHREN	HANDEL
Total	376	32	65	10	23	30	44	69	31	21	51
Percent	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
SOLLTEN SICH ORGANISIEREN											
JA	101	4	13	1	3	12	12	27	9	8	12
Percent	26.9	12.5	20.0	10.0	13.0	40.0	27.3	39.1	29.0	38.1	23.5
NEIN	210	17	42	7	16	18	26	30	19	7	28
Percent	55.9	53.1	64.6	70.0	69.6	60.0	59.1	43.5	61.3	33.3	54.9
KENNEN SSC											
JA	112	10	13	2	4	14	9	26	13	4	17
Percent	29.8	31.3	20.0	20.0	17.4	46.7	20.5	37.7	41.9	19.0	33.3
NEIN	248	19	51	6	18	16	34	41	17	16	30
Percent	66.0	59.4	78.5	60.0	78.3	53.3	77.3	59.4	54.8	76.2	58.8
KENNEN SSC											
JA											
Total	112	10	13	2	4	14	9	26	13	4	17
Percent	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
SIND MITGLIED SSC											
JA	21	-	1	-	-	6	2	6	1	-	5
Percent	18.8	-	7.7	-	-	42.9	22.2	23.1	7.7	-	29.4
NEIN	88	9	11	2	4	8	7	20	12	3	12
Percent	78.6	90.0	84.6	100.0	100.0	57.1	77.8	76.9	92.3	75.0	70.6

Tabelle 57.3

INTERESSE AN EINER VERLADERORGANISATION

BEKANNTHEITSGRAD DER SCHWEIZERISCHEN VEREINIGUNG DER TRANSPORTBENUETZER SWISS SHIPPERS' COUNCIL (SSC)

MITGLIEDSCHAFT SSC

ANZAHL BESCHAEFTIGTE: 501-1000

	Total	BRANCHEN									
		NAHRUNG	TEXTIL	HOLZ	PAPIER	CHEMIE	METALL	MASCHINEN	ELEK TRONIK	UHREN	HANDEL
Total	82	8	5	2	7	6	16	23	7	2	6
Percent	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
SOLLTEN SICH ORGANISIEREN											
JA	39	5	2	2	1	3	7	14	3	-	2
Percent	47.6	62.5	40.0	100.0	14.3	50.0	43.8	60.9	42.9	-	33.3
NEIN	27	2	1	-	5	2	5	6	2	1	3
Percent	32.9	25.0	20.0	-	71.4	33.3	31.3	26.1	28.6	50.0	50.0
KENNEN SSC											
JA	40	5	2	-	2	4	8	13	3	1	2
Percent	48.8	62.5	40.0	-	28.6	66.7	50.0	56.5	42.9	50.0	33.3
NEIN	39	2	2	2	5	2	7	10	4	1	4
Percent	47.6	25.0	40.0	100.0	71.4	33.3	43.8	43.5	57.1	50.0	66.7
KENNEN SSC JA											
Total	40	5	2	-	2	4	8	13	3	1	2
Percent	100.0	100.0	100.0	-	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
SIND MITGLIED SSC											
JA	17	4	2	-	-	2	4	5	-	-	-
Percent	42.5	80.0	100.0	-	-	50.0	50.0	38.5	-	-	-
NEIN	23	1	-	-	2	2	4	8	3	1	2
Percent	57.5	20.0	-	-	100.0	50.0	50.0	61.5	100.0	100.0	100.0

Tabelle 57.4

INTERESSE AN EINER VERLADERORGANISATION
BEKANNTHEITSGRAD DER SCHWEIZERISCHEN VEREINIGUNG DER TRANSPORTBENUETZER SWISS SHIPPERS' COUNCIL (SSC)
MITGLIEDSCHAFT SSC

ANZAHL BESCHAEFTIGTE: >1000

	Total	BRANCHEN									
		NAHRUNG	TEXTIL	HOLZ	PAPIER	CHEMIE	METALL	MASCHINEN	ELEK TRONIK	UHREN	HANDEL
Total	70	6	4	-	3	6	2	26	10	1	12
Percent	100.0	100.0	100.0	-	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
SOLLTEN SICH ORGANISIEREN											
JA	45	3	2	-	1	5	2	19	5	-	8
Percent	64.3	50.0	50.0	-	33.3	83.3	100.0	73.1	50.0	-	66.7
NEIN	16	2	1	-	1	1	-	4	4	1	2
Percent	22.9	33.3	25.0	-	33.3	16.7	-	15.4	40.0	100.0	16.7
KENNEN SSC											
JA	61	4	3	-	2	5	2	25	10	-	10
Percent	87.1	66.7	75.0	-	66.7	83.3	100.0	96.2	100.0	-	83.3
NEIN	9	2	1	-	1	1	-	1	-	1	2
Percent	12.9	33.3	25.0	-	33.3	16.7	-	3.8	-	100.0	16.7
KENNEN SSC											
JA											
Total	61	4	3	-	2	5	2	25	10	-	10
Percent	100.0	100.0	100.0	-	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	-	100.0
SIND MITGLIED SSC											
JA	45	4	2	-	-	5	2	21	5	-	6
Percent	73.8	100.0	66.7	-	-	100.0	100.0	84.0	50.0	-	60.0
NEIN	16	-	1	-	2	-	-	4	5	-	4
Percent	26.2	-	33.3	-	100.0	-	-	16.0	50.0	-	40.0

Frage 19

d) Wenn "Nein" (Sie sind nicht Mitglied des SSC); wehalb nicht?

- Ihre firmenspezifischen Transportprobleme im Zusammenhang mit den Transportkosten sind zu spezieller Art ....

- Ihre firmenspezifischen Transportanliegen werden von Spediteuren kompetent und zufriedenstellend wahrgenommen ....

- .....

  .....

Tabelle 58

BEGRUENDUNG DER NICHT-MITGLIEDSCHAFT SSC

Total

	Total	BRANCHEN									
		NAHRUNG	TEXTIL	HOLZ	PAPIER	CHEMIE	METALL	MASCHINEN	ELEK TRONIK	UHREN	HANDEL
KENNEN SSC											
JA											
SIND MITGLIED SSC											
NEIN											
Total.....	187	14	18	3	10	20	14	45	21	6	36
Percent.....	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
WARUM NICHT?											
PROBLEME ZU SPEZIELL.....	24	-	3	-	1	3	2	4	1	2	8
Percent.....	12.8	-	16.7	-	10.0	15.0	14.3	8.9	4.8	33.3	22.2
TRANSPORTANLIEGEN WERDEN VON SPEDITEUREN WAHRGENOMMEN.	151	13	16	3	10	15	11	33	20	3	27
Percent.....	80.7	92.9	88.9	100.0	100.0	75.0	78.6	73.3	95.2	50.0	75.0
DIVERSES.....	16	-	1	-	-	2	3	5	2	-	3
Percent.....	8.6	-	5.6	-	-	10.0	21.4	11.1	9.5	-	8.3

Tabelle 58.1

BEGRUENDUNG DER NICHT-MITGLIEDSCHAFT SSC

ANZAHL BESCHAEFTIGTE: -100

	Total	BRANCHEN									
		NAHRUNG	TEXTIL	HOLZ	PAPIER	CHEMIE	METALL	MASCHINEN	ELEK TRONIK	UHREN	HANDEL
KENNEN SSC											
JA											
SIND MITGLIED SSC											
NEIN											
Total.....	60	4	6	1	2	10	3	13	1	2	18
Percent.....	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
WARUM NICHT?											
PROBLEME ZU SPEZIELL.....	7	-	-	-	-	2	-	2	-	1	2
Percent.....	11.7	-	-	-	-	20.0	-	15.4	-	50.0	11.1
TRANSPORTANLIE-GEN WERDEN VON SPEDITEUREN WAHRGENOMMEN.	51	4	6	1	2	8	3	10	1	1	15
Percent.....	85.0	100.0	100.0	100.0	100.0	80.0	100.0	76.9	100.0	50.0	83.3
DIVERSES.....	2	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1
Percent.....	3.3	-	-	-	-	-	-	7.7	-	-	5.6

Tabelle 58.2

BEGRUENDUNG DER NICHT-MITGLIEDSCHAFT SSC

ANZAHL BESCHAEFTIGTE: 101-500

	Total	BRANCHEN									
		NAHRUNG	TEXTIL	HOLZ	PAPIER	CHEMIE	METALL	MASCHINEN	ELEK TRONIK	UHREN	HANDEL
KENNEN SSC											
JA											
SIND MITGLIED SSC											
NEIN											
Total.....	88	9	11	2	4	8	7	20	12	3	12
Percent.....	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
WARUM NICHT?											
PROBLEME ZU SPEZIELL.....	12	-	3	-	-	1	2	-	-	1	5
Percent.....	13.6	-	27.3	-	-	12.5	28.6	-	-	33.3	41.7
TRANSPORTANLIE-GEN WERDEN VON SPEDITEUREN WAHRGENOMMEN.	70	8	10	2	4	6	5	13	12	2	8
Percent.....	79.5	88.9	90.9	100.0	100.0	75.0	71.4	65.0	100.0	66.7	66.7
DIVERSES.....	10	-	1	-	-	1	2	3	2	-	1
Percent.....	11.4	-	9.1	-	-	12.5	28.6	15.0	16.7	-	8.3

Tabelle 58.3

BEGRUENDUNG DER NICHT-MITGLIEDSCHAFT SSC

ANZAHL BESCHAEFTIGTE: 501-1000

	Total	BRANCHEN									
		NAHRUNG	TEXTIL	HOLZ	PAPIER	CHEMIE	METALL	MASCHINEN	ELEK TRONIK	UHREN	HANDEL
KENNEN SSC											
JA											
SIND MITGLIED SSC											
NEIN											
Total.....	23	1	-	-	2	2	4	8	3	1	2
Percent.....	100.0	100.0	-	-	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
WARUM NICHT?											
PROBLEME ZU SPEZIELL.....	2	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-
Percent.....	8.7	-	-	-	-	-	-	25.0	-	-	-
TRANSPORTANLIEGEN WERDEN VON SPEDITEUREN WAHRGENOMMEN.	18	1	-	-	2	1	3	6	3	-	2
Percent.....	78.3	100.0	-	-	100.0	50.0	75.0	75.0	100.0	-	100.0
DIVERSES.....	3	-	-	-	-	1	1	1	-	-	-
Percent.....	13.0	-	-	-	-	50.0	25.0	12.5	-	-	-

Tabelle 58.4

BEGRUENDUNG DER NICHT-MITGLIEDSCHAFT SSC

ANZAHL BESCHAEFTIGTE: >1000

	Total	BRANCHEN									
		NAHRUNG	TEXTIL	HOLZ	PAPIER	CHEMIE	METALL	MASCHINEN	ELEK TRONIK	UHREN	HANDEL
KENNEN SSC											
JA											
SIND MITGLIED SSC											
NEIN											
Total.....	16	-	1	-	2	-	-	4	5	-	4
Percent.....	100.0	-	100.0	-	100.0	-	-	100.0	100.0	-	100.0
WARUM NICHT?											
PROBLEME ZU SPEZIELL.....	3	-	-	-	1	-	-	-	1	-	1
Percent.....	18.8	-	-	-	50.0	-	-	-	20.0	-	25.0
TRANSPORTANLIEGEN WERDEN VON SPEDITEUREN WAHRGENOMMEN.	12	-	-	-	2	-	-	4	4	-	2
Percent.....	75.0	-	-	-	100.0	-	-	100.0	80.0	-	50.0
DIVERSES.....	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Percent.....	6.3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25.0